Приложение №2

 к муниципальной программе

**1 Паспорт подпрограммы «Ремонт муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области» муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожного комплекса в городском округе Электросталь Московской области на 2015-2019 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы  | Ремонт муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области |
| Цель подпрограммы  | Поддержание удовлетворительного технического состояния муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог. |
| Муниципальный заказчик подпрограммы  | УГЖКХ |
| Задачи подпрограммы  | Организация взаимодействия органов местного самоуправления городского округа Электросталь Московской области с территориальным органом ГИБДД по своевременному выявлению участков муниципальных автомобильных дорог городского округа, нуждающихся в ремонте. Выполнение работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог. |
| Сроки реализации подпрограммы  | 2015-2019 годы  |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации иглавным распорядителям бюджетных средств,в том числе по годам:  | Наименование подпрограммы  | Главный распорядительбюджетных средств  | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Итого |
| Подпрограмма«Ремонт муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области» |  | Всего: в том числе:  | ***59 324,31*** | ***20 600*** | ***20 600*** | ***20 600*** | ***20 600*** | ***141 724,31*** |
| УГЖКХ | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области  | 43848,61 | 20 600 | 20 600 | 20 600 | 20 600 | 126 248,61 |
|  | Средства федерального бюджета  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Средства бюджета Московской области  | 15 475,7 |  |  |  |  | 15 475,7 |
|  | Внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |  |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы  | 1. Доведения уровня исполнения предписаний выдаваемых территориальным органом ГИБДД на устранение повреждений дорожного полотна муниципальных автомобильных дорог до 98% в 2019 году 2. Общая площадь отремонтированных муниципальных автомобильных дорог за период 2015-2019 годов составит 208,57 тыс. кв. м.3. Общая протяженность отремонтированных муниципальных автомобильных дорог за период 2015-2019 годов составит 21,81 км.  |

**2 Цели и задачи подпрограммы**

 2.1 Основной целью подпрограммы является:

2.1.1 Поддержание удовлетворительного технического состояния муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог.

2.2. Для достижения поставленной цели в ходе выполнения подпрограммы решаются следующие нижеуказанные задачи.

2.2.1 Организация взаимодействия органов местного самоуправления городского округа Электросталь Московской области с территориальным органом ГИБДД по своевременному выявлению участков муниципальных автомобильных дорог городского округа, нуждающихся в ремонте.

Данная задача выполняется УГЖКХ и МУ «УМЗ» путём сбора и анализа предписаний, выданных территориальными органами ГИБДД, в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Московской области, а также проведением оценки технического состояния муниципальных автомобильных дорог.

Для анализа предписаний, выданных территориальными органами ГИБДД:

- назначаются лица, ответственные за организацию работы и принятию мер реагирования по предписаниям должностных лиц территориальных органов ГИБДД;

- организуется ведение по делопроизводству отдельного учёта документов по полученным предписаниям должностных лиц ГИБДД и мерам, принимаемых в соответствии с полученными предписаниями;

- со стороны должностных лиц осуществляется контроль за своевременной подготовкой ответов на предписания территориальным органов ГИБДД с указанием конкретных мер, предпринятых в соответствии с полученными предписаниями;

- исключаются случаи оставление без ответа предписания территориального органа ГИБДД;

- предусматривается в текстах муниципальных контрактов и хозяйственных договоров обязанность подрядных организаций иметь запас материальных средств для устранения нарушений, выявленных должностными лицами территориальных органов ГИБДД в содержании муниципальных автомобильных дорог и элементов их обустройства;

- в случае невозможности, по каким либо причинам, принять необходимые меры по предписаниям территориальных органов ГИБДД, извещать последних с указанием причин невозможности выполнения предписания с просьбой переноса сроков исполнения предписания.

Оценка технического состояния муниципальных автомобильных дорог проводится МУ «УМЗ» в начале периода летнего содержания муниципальных дорог. Перед проведением оценки технического состояния муниципальных автомобильных дорог МУ «УМЗ» оповещает федеральные и региональные органы исполнительной власти, уполномоченные осуществлять на территории городского округа государственный контроль за использованием и сохранностью автомобильных дорог, элементов их обустройства, безопасностью дорожного движения, и предлагает им принять участие в проведении оценки технического состояния муниципальных автомобильных дорог. Результаты оценки технического состояния муниципальных автомобильных дорог доводятся МУ «УМЗ» до начальника УГЖКХ и могут являться основанием внесения изменений в настоящую муниципальную программу.

Выполнение указанной задачи подпрограммы снижает риски привлечения УГЖКХ к административной ответственности, что уменьшает отвлечение средств из бюджета городского округа для уплаты административных штрафов, уменьшает время, затраченное муниципальными служащими Администрации городского округа и работниками МУ «УМЗ» для участия в судебных заседаниях по вопросам содержания муниципальных автомобильных дорог.

2.2.2 Выполнение работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог.

Данная задача выполняется МУ «УМЗ» во исполнение настоящей подпрограммы в соответствии с Перечнем по ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог, расположенных в границах городского округа, который утверждается ежегодно в сроки действия настоящей подпрограммы постановлением Администрации городского округа. Перечень по ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог включает в себя наименование муниципальной автомобильной дороги или тротуара, расположенного в границе полосы отвода муниципальной автомобильной дороги, площадь ремонтируемого дорожного покрытия, протяженность ремонтируемого дорожного покрытия, ориентировочную стоимость дорожных работ, иную информацию, необходимую для идентификации проводимых дорожных работ. Начальник МУ «УМЗ» своим приказом определяет комплекс мер по осуществлению контроля полноты и качества проводимых работ по ремонту.

Окончательный приём выполненных исполнителем дорожных работ осуществляется в сроки, установленные муниципальным контрактом, комиссией, назначенной приказом начальника МУ «УМЗ». Председателем комиссии по приёму оконченных работ, как правило, назначается заместитель начальника (главный инженер) МУ «УМЗ». В целях определения фактического уровня качества выполненных работ, МУ «УМЗ» заключает муниципальный контракт с независимой лабораторией по проверке качества выполненных работ в соответствии с Перечнем по ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог, который утверждается ежегодно в сроки действия настоящей подпрограммы постановлением Администрации городского округа.

В случае выполнения исполнителем дорожных работ ненадлежащего качества и (или) в сроки, превышающие установленные муниципальным контрактом, а также в случае невыполнении им отдельных дорожных работ, МУ «УМЗ» применяет к исполнителю штрафные санкции или понижающие коэффициенты размера оплаты за выполненные дорожные работы в порядке и на условиях, установленных муниципальными контрактами.

В ходе проведения дорожных работ подлежат обязательному соблюдению требования обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов и маломобильных групп населения к социально важным объектам городского округа.

**3 Характеристика проблем и мероприятий подпрограммы**

Муниципальные автомобильные дороги в городском округе Электросталь Московской области (далее – городской округ) представлены 131 улицей, проспектами, проездами общей протяжённостью 105,7 километров и общей площадью дорожного покрытия 964,2 тысяч кв. метров.

В условиях ограниченного выделения средств в бюджете городского округа на содержание и ремонт муниципальных автомобильных дорог (23 % от требуемых средств), основная их часть - до 97 % направляется на летнее и зимнее содержание муниципальных автомобильных дорог. В связи с недостатком финансирования ремонта дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог, происходит быстрое ухудшение их состояния.

С целью изменения сложившейся ситуации недоремонта асфальтового покрытия муниципальных автомобильных дорог Администрация городского округа в 2012,2013,2014 годах реализовала муниципальные программы по ремонту муниципальных автомобильных дорог. В таблице 1 представлены данные по выполнению работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог в период с 2012-2014 года.

Таблица 1 – Сводная ведомость данных по выполнению работ

по ремонту муниципальных автомобильных дорог в период с 2012-2014 годы

| Год | Адреса участков муниципальных автомобильных дорог, на которых проводился ремонт | Площадь участков муниципальных автомобильных дорог, на которых проводился ремонт, кв. метры | Протяженность участков муниципальных автомобильных дорог, на которых проводился ремонт, км |
| --- | --- | --- | --- |
| 2012 | Проспекты: Ленина, Южный. Улицы: Мира, Советская, Карла Маркса, Жулябина, Юбилейная, Комсомольская, Захарченко, Корнеева, Рабочая, Николаева, Пионерская, проезд Криулинский | 140 925 | 13, 99 |
| 2013 | Улицы: Красная, Мира, Николаева, Пионерская, Октябрьская, Пушкина, Журавлёва, Ялагина;Проезды: 1 Западный, Северный, Южный, вдоль Ногинского шоссе,  | 105 317 | 8,147 |
| 2014 | Улицы: Тевосяна, Первомайская, ПушкинаПроезды: Криулинский, Загородный, Восточный, Полевой, Местный, проезд за магазином «Победа»Проспекты: Ленина  | 72 547 | 6,638 |

В реальных условиях финансирования дорожной деятельности обеспечить опережение темпа ремонта дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог над скоростью разрушения дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог невозможно. В связи с этим, основной целью, решаемой в сфере дорожной деятельности, является поддержание удовлетворительного технического состояния муниципальных автомобильных дорог в условиях дефицита денежных средств в бюджете городского округа на осуществление дорожной деятельности в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств.

По состоянию на начало 2014 года дорожное покрытие 50 километров муниципальных автомобильных дорог не отвечало нормативным требованиям, что составляло 47,30 % всей протяжённости муниципальных автомобильных дорог.

 При средней ширине дорог в городском округе 9 метров, площадь муниципальных автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте, составляет 450 тыс. кв. метров. С учётом прогнозных показателей ежегодного увеличения площади муниципальных автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте, исходя из межремонтного срока службы асфальтового покрытия в 6 лет (основание – приложение № 3 к приказу Минтранса РФ от 01.11.2007 № 157 - межремонтные сроки проведения работ по ремонту капитальных нежёстких, капитальных жёстких с асфальтобетонным покрытием и облегчённых дорожных одежд автомобильных дорог), в течение 2015-2019 годов будут нуждаться в ремонте муниципальные автомобильные дороги площадью 964,2: 6 х 5 = 803,5 тыс. кв. метров. Таким образом, площадь дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог, нуждающегося в ремонте в период реализации подпрограммы, составит 450+803,5=1253,5 тыс. кв. метров. Следовательно, ежегодно в течение периода реализации подпрограммы необходимо ремонтировать асфальтовое покрытие муниципальных автомобильных дорог площадью 1253,5 : 5 = 250,7 тыс. кв. метров. При средней стоимости ремонта 1 кв. метра асфальтового покрытия, сложившегося в 2014 году, в 1050 руб., не учитывая инфляционные процессы в экономике, ежегодная потребность денежных средств только на ремонт асфальтового покрытия муниципальных автомобильных дорог составит:

1050 х 250 700 = 263 235 тыс. рублей.

Таких финансовых средств в бюджете городского округа нет. Ежегодно выделяемые средства на реализацию подпрограммы в части проведения ремонта муниципальных автомобильных дорог будут обеспечивать только 8% потребности в средствах на проведение ремонта дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог. Поддержание эксплуатационных характеристик покрытия муниципальных автомобильных дорог будет, в основном, происходить за счёт работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог и работ по устранению деформаций и повреждений дорожного покрытия, не влекущие увеличение межремонтного срока эксплуатации муниципальных автомобильных дорог.

При сценарном плане финансирования дорожной деятельности в соответствии с подпрограммой ситуация будет соответствовать минимальному варианту осуществления дорожной деятельности на территории городского округа и не позволит кардинальным образом решить проблему опережение темпа ухудшения качества состояния муниципальных автомобильных дорог над темпом ремонта муниципальных автомобильных дорог.

**4 Перечень мероприятий подпрограммы**

| №п/п | Мероприятия по реализации подпрограммы | Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятия, с указанием сроков их исполнения | Источники финансирования | Срок исполнения мероприятия | Объём финансирования мероприятий в текущем финансовом году (тыс. руб.) | Всего(тыс. руб.) | Объём финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия | Результат выполнения мероприятия |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| 1 | ***Задача 1 Организация взаимодействия органов местного самоуправления городского округа Электросталь Московской области с территориальным органом ГИБДД по своевременному выявлению участков муниципальных автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте***  |  | Средствабюджета городского округа | 2015-2019 гг. | В пределах финансовых средств, предусмотренных на основную деятельность ответственных за исполнение мероприятия. | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Принятие совместных решений по планированию работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог  |
| 1.1  | Проведение осмотра технического состояния муниципальных автомобильных дорог | Оповестить территориальный орган ГИБДД для участия в совместном осмотре технического состояния муниципальных автомобильных дорог (за пять рабочих дней до даты проведения осмотра) 1-ый осмотр -последняя декада апреля2-ой осмотр -первая декада августа | Средствабюджета городского округа | 2015-2019 гг. | В пределах финансовых средств, предусмотренных на основную деятельность ответственных за исполнение мероприятия | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Проведение совместных с территориальным органом ГИБДД осмотров технического состояния муниципальных автомобильных дорог количеством не менее двух ежегодно в период реализации подпрограммы |
| 1.2 | Оценка состояния муниципальных автомобильных дорог по результатам осмотра | Внесение изменений в подпрограмму  | Средствабюджета городского округа | 2015-2019 гг. | В пределах финансовых средств, предусмотренных на основную деятельность ответственных за исполнение мероприятия. | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Внесение изменений в подпрограмму с учётом предложений территориального органа ГИБДД |
| 1.3 | Работа с предписаниями, выданными территориальным органом ГИБДД на устранение повреждений дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог | Принятие мер по устранению повреждений дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог(в сроки, установленные предписанием)Ведение учёта и проведение анализа полученных предписаний (при получении предписаний) |  | 2015-2019 гг. | В пределах финансовых средств, предусмотренных на основную деятельность ответственных за исполнение мероприятия. | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Уровень исполнения предписаний надзорных органов – не менее 98% |
| 2. | ***Задача 2. Выполнение работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог*** |  | Итого |  | ***41773,85*** | ***141724,31*** | ***59324,31*** | ***20600*** | ***20600*** | ***20600*** | ***20600*** | УГЖКХ,МУ «УМЗ» |  |
| Средства бюджета Московской области  |  | ***3618,82*** | ***15475,7*** | ***15475,7*** | ***0*** | ***0*** | ***0*** | ***0*** |
| Средствабюджета городского округа |  | ***38155,03*** | ***126248,61*** | ***43848,61*** | ***20600*** | ***20600*** | ***20600*** | ***20600*** |
| 2.1 | Размещение заказов на выполнение работпо ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог | Подготовка Перечня по ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог, расположенных в границах городского округа Подготовка конкурсной документации и проведение торгов Заключение муниципальных контрактов по результатам размещения заказа на выполнение работпо ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог  | Средства бюджета городского округа | 2015-2019 гг. | В пределах финансовых средств, предусмотренных на основную деятельность ответственных за исполнение мероприятия. | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Заключение муниципальных контрактов на выполнение работпо ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог |
| 2.2 | Выполнение работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог  | Осуществление технического надзора за выполнением работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог  | Итого | 2015-2019 гг. | ***41459,85*** | ***133020,01*** | ***53020,01*** | ***20000*** | ***20000*** | ***20000*** | ***20000*** | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | 1. Общая площадь отремонтированных муниципальных автомобильных дорог за период 2015-2019 годов составит 208,57 тыс. кв. м.2. Общая протяженность отремонтированных муниципальных автомобильных дорог за период 2015-2019 годов составит 21,81 км |
| Средства бюджета Московской области  | 3618,82 | 15475,7 | 15475,7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средствабюджета городского округа | 37841,03 | 117544,31 | 37544,31 | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 |
| 2.3  | Выполнение работ по ремонту тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог | Осуществление технического надзора за выполнением работ (в период проведения дорожных работ) | Средствабюджета городского округа | 2015-2019 гг. | 0 | 5704,3 | 5704,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | УГЖКХ,МУ «УМЗ | 1. Площадь отремонтированных тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог составит 6,19 тыс. кв. м2. Протяженность отремонтированных тротуаров в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог составит 2,1 км  |
| 2.4  |  Прием выполненных работ и проведение работ по проверке качества выполненных ремонтных работ  | Подготовка конкурсной документации Размещение заказа на выполнение работ по проверке качества выполненных работ Проведение торгов и заключение муниципального контракта Процедура приема выполненных работ определена административным регламентом исполнения муниципальной функции по осуществлению дорожной деятельности  | Средствабюджета городского округа | 2015-2019 гг. | 314 | 3000 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Положительное заключение лаборатории по оценке качества выполненных работ.Акт выполненных работ (КС-.2), справка о стоимости выполненных работ и затрат (КС-3) |
|  | ***Всего по подпрограмме*** | Итого | 2015-2019 гг. | ***41773,85*** | ***141724,31*** | ***59324,31*** | ***20600*** | ***20600*** | ***20600*** | ***20600*** |  |  |
| Средства бюджета Московской области | ***3618,82*** | ***15475,7*** | ***15475,7*** |  |  |  |  |  |  |
| Средства бюджета городского округа | ***38155,03*** | ***126248,61*** | ***43848,61*** | ***20600*** | ***20600*** | ***20600*** | ***20600*** |  |  |

**5 Оценка влияния изменения объёмов финансирования на значения целевых показателей подпрограммы**

5.1. Возможное изменение целевых показателей подпрограммы предоставляется для двух сценариев:

- увеличение объёма бюджетных ассигнований на 5 процентов в каждом из годов планового периода;

- сокращение объёма бюджетных ассигнований на 5 процентов в каждом из годов планового периода.

5.2. При увеличении бюджетных ассигнований, направленных на реализацию подпрограммы, на 5 процентов значения целевых показателей подпрограммы указаны в таблице № 2.

Таблица № 2

| Наименованиепоказателя | Целевое значение показателя в соответствии с муниципальной программой/подпрограммой | Изменение целевых значений показателя при увеличении объема финансирования мероприятий муниципальной программы/подпрограммы | Наименование дополнительных мероприятий для реализации в случае увеличения объемов финансирования муниципальной программы/подпрограммы | Объем финансирования дополнительного мероприятия |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Протяженность отремонтированных муниципальных автомобильных дорог, км | 2015 год | 4,59 | 2015 год | 5,02 | 2015 год | Увеличение объема работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог  | 2 350,2 тыс. руб. |
| 2016 год | 3,51 | 2016 год | 3,70 | 2016 год | Увеличение объема работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог  | 1 030 тыс. руб. |
| 2017 год | 3,35 | 2017 год | 3,52 | 2017 год | Увеличение объема работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог  | 1 030 тыс. руб. |
| 2018 год | 3,19 | 2018 год | 3,36 | 2018 год | Увеличение объема работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог  | 1 030 тыс. руб. |
| 2019 год | 3,04 | 2019 год | 3,20 | 2019 год | Увеличение объема работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог  | 1 030 тыс. руб. |

5.3. При уменьшении бюджетных ассигнований, направленных на реализацию подпрограммы, на 5 процентов значения целевых показателей подпрограммы указаны в таблице № 3.

Таблица №3

| Наименованиепоказателя | Целевое значение показателя в соответствии с муниципальной программой/подпрограммой | Изменение целевых значений показателя при уменьшении объема финансирования мероприятий муниципальной программы/подпрограммы | Наименование мероприятий, которые будут исключены из муниципальной программы/ подпрограммы в случае уменьшения объемов ее финансирования | Экономия бюджетных средств в результате исключения мероприятия из муниципальной программы/подпрограммы |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Протяженность отремонтированных муниципальных автомобильных дорог, км | 2015 год | 4,59 | 2015 год | 4,16 | 2015 год | Уменьшение объема работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог | 2 350,2 тыс. руб. |
| 2016 год | 3,51 | 2016 год | 3,33 | 2016 год | Уменьшение объема работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог | 1 030 тыс. руб. |
| 2017 год | 3,35 | 2017 год | 3,18 | 2017 год | Уменьшение объема работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог | 1 030 тыс. руб. |
| 2018 год | 3,19 | 2018 год | 3,03  | 2018 год | Уменьшение объема работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог | 1 030 тыс. руб. |
| 2019 год | 3,04 | 2019 год | 2,89 | 2019 год | Уменьшение объема работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог | 1 030 тыс. руб. |