Приложение №2

к муниципальной программе

**1 Паспорт подпрограммы «Ремонт муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области»**

**на 2015-2019 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | УГЖКХ |
| Задача 1 подпрограммы | Обеспечение прироста протяженности муниципальных автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям |
|  | Отчетный(базовый)период | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| 11,85 % | 7,4% | 5,2% | 4,8% | 3,32% | 3,22% |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам: | Наименование подпрограммы | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | Итого |
| Подпрограмма | УГЖКХ | Всего:в том числе: | 57 878,61 | 32 949,00 | 21 100,00 | 23 878,00 | 25 549,46 | 161 355,07 |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 43 023,61 | 32 949,00 | 21 100,00 | 23 878,00 | 25 549,46 | 146 500,07 |
| Средства бюджета Московской области |  14 855,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 855,00 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| Уровень исполнения предписаний, выдаваемых территориальным органом ГИБДД на устранение повреждений муниципальных автомобильных дорог | 91% | 92% | 94% | 96% | 98% |
| Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние (в том числе с привлечением Субсидии)  | 90,65 тыс. кв. м | 83,47тыс. кв. м | 30,94тыс. кв. м | 33,25тыс. кв. м | 33,72 тыс. кв. м |
| Протяженность отремонтированных муниципальных автомобильных дорог | 8,72 км | 5,98 км | 3,44 км | 3,69 км | 3,75 км |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области | 7,4% | 5,2% | 4,8% | 3,32% | 3,22% |

**2 Задачи подпрограммы**

Основной задачей подпрограммы является обеспечение прироста протяженности муниципальных автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям.

Для достижения вышеуказанной задачи реализуются следующие мероприятия:

1**.** Организация взаимодействия органов местного самоуправления городского округа Электросталь Московской области с территориальным органом ГИБДД по своевременному выявлению участков муниципальных автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте.

Данное мероприятие выполняется УГЖКХ и муниципальным учреждением «УМЗ» путём сбора и анализа предписаний, выданных территориальными органами ГИБДД, в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Московской области, а также проведением оценки технического состояния муниципальных автомобильных дорог.

Для анализа предписаний, выданных территориальными органами ГИБДД:

- назначаются лица, ответственные за организацию работы и принятию мер реагирования по предписаниям должностных лиц территориальных органов ГИБДД;

- организуется ведение по делопроизводству отдельного учёта документов по полученным предписаниям должностных лиц ГИБДД и мерам, принимаемых в соответствии с полученными предписаниями;

- со стороны должностных лиц осуществляется контроль за своевременной подготовкой ответов на предписания территориальным органов ГИБДД с указанием конкретных мер, предпринятых в соответствии с полученными предписаниями;

- исключаются случаи оставление без ответа предписания территориального органа ГИБДД;

- предусматривается в текстах муниципальных контрактов и хозяйственных договоров обязанность подрядных организаций иметь запас материальных средств для устранения нарушений, выявленных должностными лицами территориальных органов ГИБДД в содержании муниципальных автомобильных дорог и элементов их обустройства;

- в случае невозможности, по каким либо причинам, принять необходимые меры по предписаниям территориальных органов ГИБДД, извещать последних с указанием причин невозможности выполнения предписания с просьбой переноса сроков исполнения предписания.

Оценка технического состояния муниципальных автомобильных дорог проводится МУ «УМЗ» в начале периода летнего содержания муниципальных дорог. Перед проведением оценки технического состояния муниципальных автомобильных дорог МУ «УМЗ» оповещает федеральные и региональные органы исполнительной власти, уполномоченные осуществлять на территории городского округа государственный контроль за использованием и сохранностью автомобильных дорог, элементов их обустройства, безопасностью дорожного движения, и предлагает им принять участие в проведении оценки технического состояния муниципальных автомобильных дорог. Результаты оценки технического состояния муниципальных автомобильных дорог доводятся МУ «УМЗ» до начальника УГЖКХ и могут являться основанием внесения изменений в настоящую муниципальную программу. Необходимо довести количество совместных осмотров технического состояния муниципальных автомобильных дорог для оценки их состояния до двух раз в год.

Выполнение указанного мероприятия муниципальной программы снижает риски привлечения УГЖКХ к административной ответственности, что уменьшает отвлечение средств из бюджета городского округа для уплаты административных штрафов, уменьшает время, затраченное муниципальными служащими Администрации городского округа и работниками МУ «УМЗ» для участия в судебных заседаниях по вопросам содержания муниципальных автомобильных дорог.

2**.** Выполнение работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, расположенных в полосе отвода муниципальных автомобильных дорог.

Данное мероприятие выполняется МУ «УМЗ» во исполнение настоящей подпрограммы в соответствии с Перечнем по ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог, который утверждается ежегодно в сроки действия настоящей подпрограммы постановлением Администрации городского округа. Перечень по ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог включает в себя наименование муниципальной автомобильной дороги или тротуара, расположенного в границе полосы отвода муниципальной автомобильной дороги, площадь ремонтируемого дорожного покрытия, протяженность ремонтируемого дорожного покрытия, ориентировочную стоимость дорожных работ, иную информацию, необходимую для идентификации проводимых дорожных работ. Начальник МУ «УМЗ» своим приказом определяет комплекс мер по осуществлению контроля полноты и качества проводимых работ по ремонту.

Окончательный приём выполненных исполнителем дорожных работ осуществляется в сроки, установленные муниципальным контрактом, комиссией, назначенной приказом начальника МУ «УМЗ». Председателем комиссии по приёму оконченных работ, как правило, назначается заместитель начальника (главный инженер) МУ «УМЗ». В целях определения фактического уровня качества выполненных работ, МУ «УМЗ» заключает муниципальный контракт с независимой лабораторией по проверке качества выполненных работ в соответствии с Перечнем по ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог, который утверждается ежегодно в сроки действия настоящей подпрограммы постановлением Администрации городского округа.

В случае выполнения исполнителем дорожных работ ненадлежащего качества и (или) в сроки, превышающие установленные муниципальным контрактом, а также в случае невыполнении им отдельных дорожных работ, МУ «УМЗ» применяет к исполнителю штрафные санкции или понижающие коэффициенты размера оплаты за выполненные дорожные работы в порядке и на условиях, установленных муниципальными контрактами.

В ходе проведения дорожных работ подлежат обязательному соблюдению требования обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов и маломобильных групп населения к социально важным объектам городского округа.

**3 Характеристика проблем и мероприятий подпрограммы**

Муниципальные автомобильные дороги в городском округе Электросталь Московской области (далее – городской округ) представлены 131 улицей, проспектами, проездами общей протяжённостью 105,7 километров и общей площадью дорожного покрытия 964,2 тысяч кв. метров.

В условиях ограниченного выделения средств в бюджете городского округа на содержание и ремонт муниципальных автомобильных дорог (23 % от требуемых средств), основная их часть - до 97 % направляется на летнее и зимнее содержание муниципальных автомобильных дорог. В связи с недостатком финансирования ремонта дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог, происходит быстрое ухудшение их состояния.

С целью изменения сложившейся ситуации недоремонта асфальтового покрытия муниципальных автомобильных дорог Администрация городского округа в 2012,2013,2014 годах реализовала муниципальные программы по ремонту муниципальных автомобильных дорог. В таблице 1 представлены данные по выполнению работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог в период с 2012-2014 года.

Таблица 1 – Сводная ведомость данных по выполнению работ

по ремонту муниципальных автомобильных дорог в период с 2012-2014 годы

| Год | Адреса участков муниципальных автомобильных дорог, на которых проводился ремонт | Площадь участков муниципальных автомобильных дорог, на которых проводился ремонт, кв. метры | Протяженность участков муниципальных автомобильных дорог, на которых проводился ремонт, км |
| --- | --- | --- | --- |
| 2012 | Проспекты: Ленина, Южный. Улицы: Мира, Советская, Карла Маркса, Жулябина, Юбилейная, Комсомольская, Захарченко, Корнеева, Рабочая, Николаева, Пионерская, проезд Криулинский | 140 925 | 13, 99 |
| 2013 | Улицы: Красная, Мира, Николаева, Пионерская, Октябрьская, Пушкина, Журавлёва, Ялагина;Проезды: 1 Западный, Северный, Южный, вдоль Ногинского шоссе,  | 105 317 | 8,147 |
| 2014 | Улицы: Тевосяна, Первомайская, ПушкинаПроезды: Криулинский, Загородный, Восточный, Полевой, Местный, проезд за магазином «Победа»Проспекты: Ленина  | 72 547 | 6,638 |

В реальных условиях финансирования дорожной деятельности обеспечить опережение темпа ремонта дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог над скоростью разрушения дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог невозможно. В связи с этим, основной целью, решаемой в сфере дорожной деятельности, является поддержание удовлетворительного технического состояния муниципальных автомобильных дорог в условиях дефицита денежных средств в бюджете городского округа на осуществление дорожной деятельности в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств.

По состоянию на начало 2014 года дорожное покрытие 50 километров муниципальных автомобильных дорог не отвечало нормативным требованиям, что составляло 47,30 % всей протяжённости муниципальных автомобильных дорог.

 При средней ширине дорог в городском округе 9 метров, площадь муниципальных автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте, составляет 450 тыс. кв. метров. С учётом прогнозных показателей ежегодного увеличения площади муниципальных автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте, исходя из межремонтного срока службы асфальтового покрытия в 6 лет (основание – приложение № 3 к приказу Минтранса РФ от 01.11.2007 № 157 - межремонтные сроки проведения работ по ремонту капитальных нежёстких, капитальных жёстких с асфальтобетонным покрытием и облегчённых дорожных одежд автомобильных дорог), в течение 2015-2019 годов будут нуждаться в ремонте муниципальные автомобильные дороги площадью 964,2: 6 х 5 = 803,5 тыс. кв. метров. Таким образом, площадь дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог, нуждающегося в ремонте в период реализации подпрограммы, составит 450+803,5=1253,5 тыс. кв. метров. Следовательно, ежегодно в течение периода реализации подпрограммы необходимо ремонтировать асфальтовое покрытие муниципальных автомобильных дорог площадью 1253,5 : 5 = 250,7 тыс. кв. метров. При средней стоимости ремонта 1 кв. метра асфальтового покрытия, сложившегося в 2014 году, в 1050 руб., не учитывая инфляционные процессы в экономике, ежегодная потребность денежных средств только на ремонт асфальтового покрытия муниципальных автомобильных дорог составит:

1050 х 250 700 = 263 235 тыс. рублей.

Таких финансовых средств в бюджете городского округа нет. Ежегодно выделяемые средства на реализацию подпрограммы в части проведения ремонта муниципальных автомобильных дорог будут обеспечивать только 8% потребности в средствах на проведение ремонта дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог. Поддержание эксплуатационных характеристик покрытия муниципальных автомобильных дорог будет, в основном, происходить за счёт работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог и работ по устранению деформаций и повреждений дорожного покрытия, не влекущие увеличение межремонтного срока эксплуатации муниципальных автомобильных дорог.

При сценарном плане финансирования дорожной деятельности в соответствии с подпрограммой ситуация будет соответствовать минимальному варианту осуществления дорожной деятельности на территории городского округа и не позволит кардинальным образом решить проблему опережение темпа ухудшения качества состояния муниципальных автомобильных дорог над темпом ремонта муниципальных автомобильных дорог.

**4 Перечень мероприятий подпрограммы**

|  № п/п | Мер*о*приятия по реализации муниципальной программы | Срок исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объём финансирования мероприятий в текущем финансовом году (тыс. руб.) | Всего(тыс. руб.) | Объём финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия | Результат выполнения мероприятия |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2015 год | 2016 год | 2017год | 2018 год | 2019 год |
| 1 | ***ЗАДАЧА 1.*** Обеспечение прироста протяженности муниципальных автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям | 2015-2019 гг. | Итого | 41 773,85 | 161 355,07 | 57878,61  | 32949  | 21100  | 23878  | 25549, 46 | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Увеличение протяженности муниципальных автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям  |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 38 155,03 | 146500, 07 | 43023,61 | 32949  | 21100  | 23878  | 25549,46  |
| Средства бюджета Московской области | 3 618,82 | 14 855,00 | 14 855,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1 | ***ОСНОВНОЕ*** ***МЕРОПРИЯТИЕ 1*** Выполнение работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, расположенных в границах полоса отвода муниципальных автомобильных дорог  | 2015-2019 гг. | Итого | 41 773,85 | 161355,07 | 57878,61 | 32949  | 21100  | 23878  | 25549, 46 | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Площадь отремонтированного асфальтового покрытия муниципальных автомобильных дорог составит 272,03 тыс. кв. мПротяженность муниципальных автомобильных дорог, на которых проведены ремонтные работы составит 25,58 кмОбщая площадь ремонта асфальтового покрытия тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог, составит 6,19 тыс. кв. м |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 38 155,03 | 146500, 07 | 43023,61 | 32949  | 21100  | 23878  | 25549,46  |
| Средства бюджета Московской области | 3 618,82 | 14 855,00 | 14 855,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1.1 | ***Мероприятие 1.1.*** Организация взаимодействия органов местного самоуправления городского округа Электросталь Московской области с территориальным органом ГИБДД по своевременному выявлению участков муниципальных автомобильных дорог, и тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте | 2015-2019 гг. | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | В пределах финансовых средств, предусмотренных на основную деятельность ответственных за исполнение мероприятия | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Принятие совместных решений по планированию работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог  |
| 1.1.2 | ***Мероприятие 1.2.*** Выполнение работ по ремонту муниципальных автомобильных работ | 2015-2019 гг. | Итого | 41 773,85 | 154278,96  | 53602,50  | 31949  | 20500  | 23278  | 24949,46  | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Площадь отремонтированного асфальтового покрытия муниципальных автомобильных дорог составит 272,03 тыс. кв. мПротяженность муниципальных автомобильных дорог, на которых проведены ремонтные работы составит 25,58 км |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 38 155,03 | 139423,96  | 38747,50  | 31949  | 20500  | 23278  | 24949,46  |
| Средства бюджета Московской области | 3 618,82 | 14855,00 | 14 855,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1.3 | ***Мероприятие 1.3.*** Выполнение работ по ремонту тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог | 2015-2019 гг | Итого | 0 | 3994,46 | 3994,46 | 0 | 0 | 0 | 0 | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Общая площадь ремонта асфальтового покрытия тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог составит 6,19 тыс. кв. м |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 0 | 3994,46 | 3994,46 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1.4 | ***Мероприятие 1.4*** Прием выполненных работ и проведение работ по проверке качества выполненных ремонтных работ | 2015-2019 гг | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 314 | 3081,65 | 281,65 | 1000  | 600  | 600  | 600  | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Заключение лаборатории по оценке качества выполненных работ.Акт выполненных работ (КС-.2), справка о стоимости выполненных работ и затрат (КС-3) |
| ***Всего по подпрограмме:*** | Итого | 41 773,85 | 161 355,07 | 57878,61 | 32949 | 21100 | 23878 | 25549, 46 |  |  |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 38 155,03 | 146500, 07 | 43023,61 | 32949 | 21100 | 23878 | 25549,46 |  |  |
| Средства бюджета Московской области | 3 618,82 | 14 855,00 | 14 855,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |