Общество с ограниченной ответственностью «Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: Г. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, УЛ. КРАСНАЯ (УЧАСТОК №2)»

ВК-1509/225-ПОДД-Т1

Том 1 из томов 1

Экз.№_____ Тех. архив № _____

Москва 2025 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Велес Кволити»

115211, город Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Братеево, ул. Борисовские Пруды, д. 16 к. 2, этаж 1 помещ. 4/1, офис 6
Тел. +7(499)840-31-32; e-mail: velesquality@yandex.ru
ОГРН 1127746119412; ИНН 7724823450; КПП 772401001

Разработчик
ООО «Велес Кволити»

«Утвержден»
Администрация городского округа Электросталь
Московской области

Глава городского округа Электросталь
Волкова Инна Юрьевна
_____
«____» _____2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: Г. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, УЛ. КРАСНАЯ (УЧАСТОК №2)»

ВК-1509/225-ПОДД-Т1

Том 1 из томов 1

Генеральный директор **А. Б. Якунин**

Москва 2025 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-С	Содержание тома	2
2	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-УО	Условные обозначения	3
3	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ВВ	Введение	5
4	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ОЧ	Обосновывающая часть	6
5	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ВПР	Вариант проектных решений по организации дорожного движения	11
6	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ОВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	21
7	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ОЭМ	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	22
8	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ОУВПР	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	23
9	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-УЧ	Утверждаемая часть	24
10	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ТЗ	Задание на разработку ПОДД	25
11	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ОПДД	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	32
12	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ППР	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	33
13	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ВО	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	36
14	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОГЛ	Сведения о согласовании ПОДД	61
15	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ГМС	Графические материалы и спецификации	63

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подп.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			06.25
Пров.		Музыченко			06.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-С

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
П		1

ООО "Велес Кволити"

Условные обозначения
Схемы производства работ

- существующие тротуары;
- проектируемые тротуары;
- демонтируемые тротуары;
- газоны;
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- существующие опоры освещения;
- проектируемые опоры освещения;
- демонтируемые опоры освещения;
- стойка дорожного знака существующая;
- стойка дорожного знака проектируемая;
- стойка дорожного знака демонтируемая;
- стойка дорожного знака смежного проекта;
- существующий дорожный знак;
- проектируемый дорожный знак;
- демонтируемый дорожный знак;
- существующий дорожный знак смежного проекта;
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;
- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;
- существующая дорожная разметка;
- проектируемая дорожная разметка;
- демонтируемая дорожная разметка;
- пешеходные светофоры;
- транспортные светофоры;
- столбики;
- шлагбаум;
- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- существующий камень бортовой;
- проектируемый камень бортовой;
- демонтируемый камень бортовой;
- существующий пониженный бортовой камень;
- проектируемый пониженный бортовой камень;
- демонтируемый пониженный бортовой камень;
- граница проезжей части;
- существующее барьерное ограждение;
- проектируемое барьерное ограждение;
- демонтируемое барьерное ограждение;
- существующее перильное ограждение;
- проектируемое перильное ограждение;
- демонтируемое перильное ограждение;
- парапетное ограждение;
- заборы;
- трамвайные и железнодорожные пути;
- подпорные стены;
- опоры контактной сети;
- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подп.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			06.25
Пров.		Музыченко			06.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-УО

Условные обозначения

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ООО "Велес Кволити"

Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

- существующие тротуары;
- газоны;
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- существующие опоры освещения;
- стойка дорожного знака существующая;
- стойка дорожного знака смежного проекта;
- проектируемый дорожный знак;
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;
- существующая дорожная разметка;
- пешеходные светофоры;
- транспортные светофоры;
- столбики;
- шлагбаум;
- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- существующий камень бортовой;
- существующий пониженный бортовой камень;
- граница проезжей части;
- существующее барьерное ограждение;
- существующее перильное ограждение;
- парапетное ограждение;
- заборы;
- трамвайные и железнодорожные пути;
- подпорные стены;
- опоры контактной сети;
- консольные опоры для дорожных знаков;
- действующие камеры фотовидеофиксации;
- муляжи камер фотовидеофиксации;

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-УО	Лист 2

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 271195-25 от 09.09.2025 г.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

ПОДД разрабатывают для реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

1. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

1.1 РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

1.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Городской округ Электросталь (далее – г.о. Электросталь) находится в восточной части Московской области, в 62 км от Московской кольцевой автомобильной дороги (далее – МКАД). Граничит:

- на севере – с Богородским городским округом;
- на западе – с Богородским городским округом;
- на востоке – с городским округом Павловский Посад;
- на юге – с Раменским городским округом.

Общая площадь территории городского округа в установленных границах составляет 13537 га (135,37 км2).

Автомобильный транспорт:

Основные магистрали: Связь с Москвой и другими городами Подмосковья обеспечивают две ключевые дороги:

Носовихинское шоссе (А102): Основная трасса, ведущая непосредственно к Москве (в районе Носовихины и далее на МКАД).

Московское малое кольцо (А107, «Бетонка»): Проходит южнее города, обеспечивает связь с другими городами восточного Подмосковья (например, с Электрогорском, Павловским Посадом, Орехово-Зуево, Ликино-Дулево).

Рассматриваемые автомобильные дороги входят в улично-дорожную сеть городского округа Электросталь.

Проект разработан для автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов, в границах городского округа Электросталь Московской области.

План-схема рассматриваемых линейных объектов с графическим изображением естественных ориентиров (ситуационный план) представлена в графической части.

1.1.2 Характеристика дорог (участков дорог), для которых разрабатывается ПОДД

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы преимущественно с асфальтобетонным, а также бетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Тротуары и пешеходные дорожки, активно используются для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дорог (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на картографических линейных материалах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах (при наличии).

Характеристики, автомобильных дорог, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД, приведены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные параметры автомобильных дорог, включенных в проект

№ п/п	Наименование	Протяженность
1	г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)	1,27

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подп.

1.1.3 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог не входят в перечень мероприятий, предусмотренных заданием на разработку ПОДД. Проектные решения принимались на основе существующих данных о дорожных условиях без проведения дополнительных обследований.

1.1.4 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, активно используются методы регулирования скоростного режима и локальные ограничения на передвижение транспортных средств.

Регулирование скоростного режима движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» так же, как дополнительная гарантийная мера, применяются искусственные неровности в границах населённого пункта. Организация движения грузовых транспортных средств на территории городского округа осуществляется применением дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории муниципального образования являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой), а также обустройство тротуаров и подходов к пешеходным переходам и остановкам общественного транспорта.

Кроме того, на территории муниципального образования применяется метод светофорного регулирования, позволяющий разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, повышает уровень безопасности, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование освещения в границах населенных пунктов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения).

1.1.5 Результаты анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД, расположенных на автомобильных дорогах, в отношении которых осуществляется разработка ПОДД.

ТСОДД являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения, так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

При оценке фактического технического состояния ТСОДД определяют следующие индикаторы состояния: видимость в темное время суток, видимость в светлое время суток, различимость цветного изображения (для дорожных знаков), сохранность линий и символов (для дорожной разметки).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п. 4.3 ГОСТ Р52289-2019).

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильных дорогах городского поселения, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа дорожных знаков.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу присваивалась следующая классификация:

-существующий, не требующий изменений;

-существующий, подлежащий демонтажу;

-проектируемый.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям.

Всего в данном проекте к демонтажу предусматриваются дорожные знаки, в зависимости от состояния и не правильной установке согласно ГОСТ, что является не значительным показателем.

1.1.6 Результаты анализа основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей - умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категорийности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 47% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

1.1.7 Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП

За 2024-2025 год на территории городского округа Электросталь совершено 80 ДТП, в которых погибло 8 человек и пострадало 92 человека.

Постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках.

Основные причины совершения ДТП:

- плохие погодные условия,
- не соблюдение условий безопасности,
- не предоставление преимущества в движении и на перекрестке,

- не соблюдение скоростного режима,
- не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции,
- нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог

по условиям обеспечения БДД, в частности:

- отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- отсутствующее, либо не работающее освещение;
- недостатки зимнего содержания;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах.

Количество ДТП за 9 месяцев 2025 года уменьшилось на 57% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года. Количество раненых и погибших при этом тоже уменьшилось.

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории городского округа Электросталь, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях необходимо сформировать целый комплекс мероприятий, направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения.

1.2 ВАРИАНТ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Общие правила применения и расстановки ТСОДД в рамках проектных решений

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные в ПОДД мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

Дорожные знаки в проекте применены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Все вновь устанавливаемые в соответствии с проектом дорожные знаки, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Типовые схемы установки дорожных знаков показаны на рисунках 3, 4.

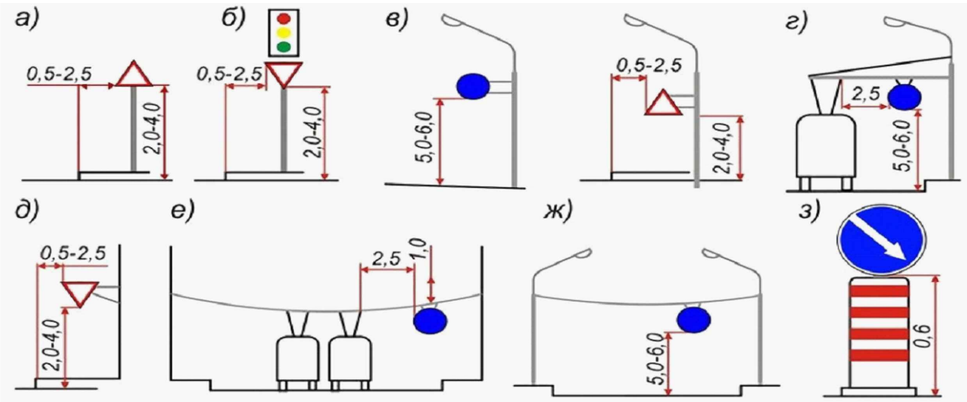


Рисунок 3 – Схемы установки дорожных знаков в населенном пункте

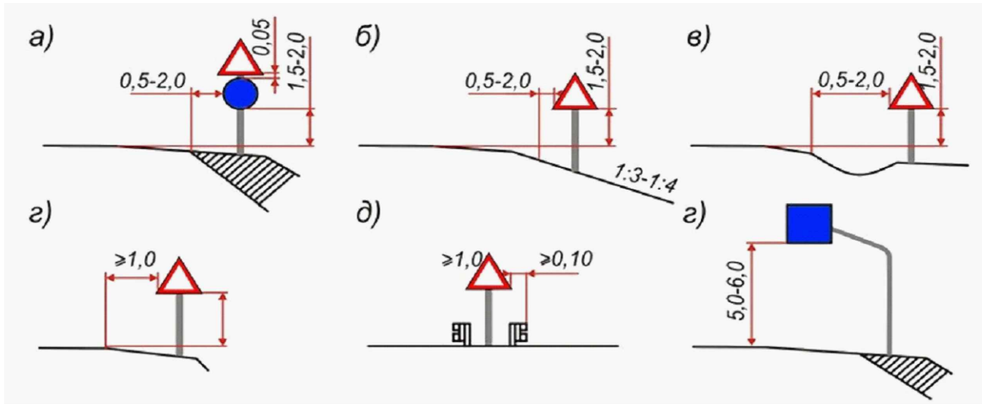


Рисунок 4 – Схемы установки дорожных знаков вне населенного пункта

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ВПР
Разраб.		Музыченко			06.25	Условные обозначения
Пров.		Музыченко			06.25	

Стадия	Лист	Листов
П	1	10

ООО "Велес Кволити"

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подп.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме отдельных случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы, очередность их расположения определяется номером знака в группе. Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре показана на рисунке 5.

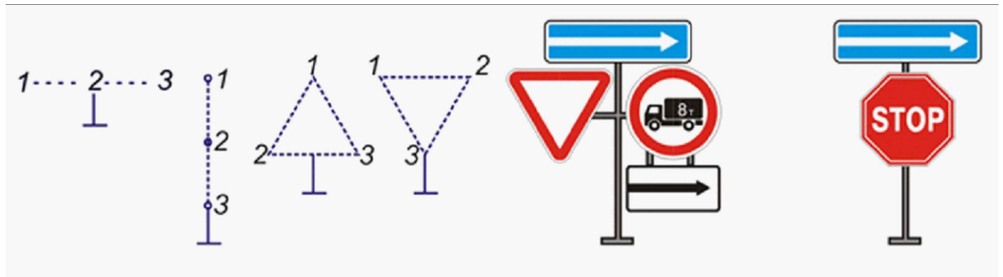


Рисунок 5 – Последовательность размещения дорожных знаков на одной опоре

Горизонтальная дорожная разметка в разработанном проекте применена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Номера и изображения линий разметки соответствуют в Приложению Г данного стандарта. Изображения линий разметки, принятых в проекте отображено на рисунке 6.

При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

При реализации проектных решений наносимая горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

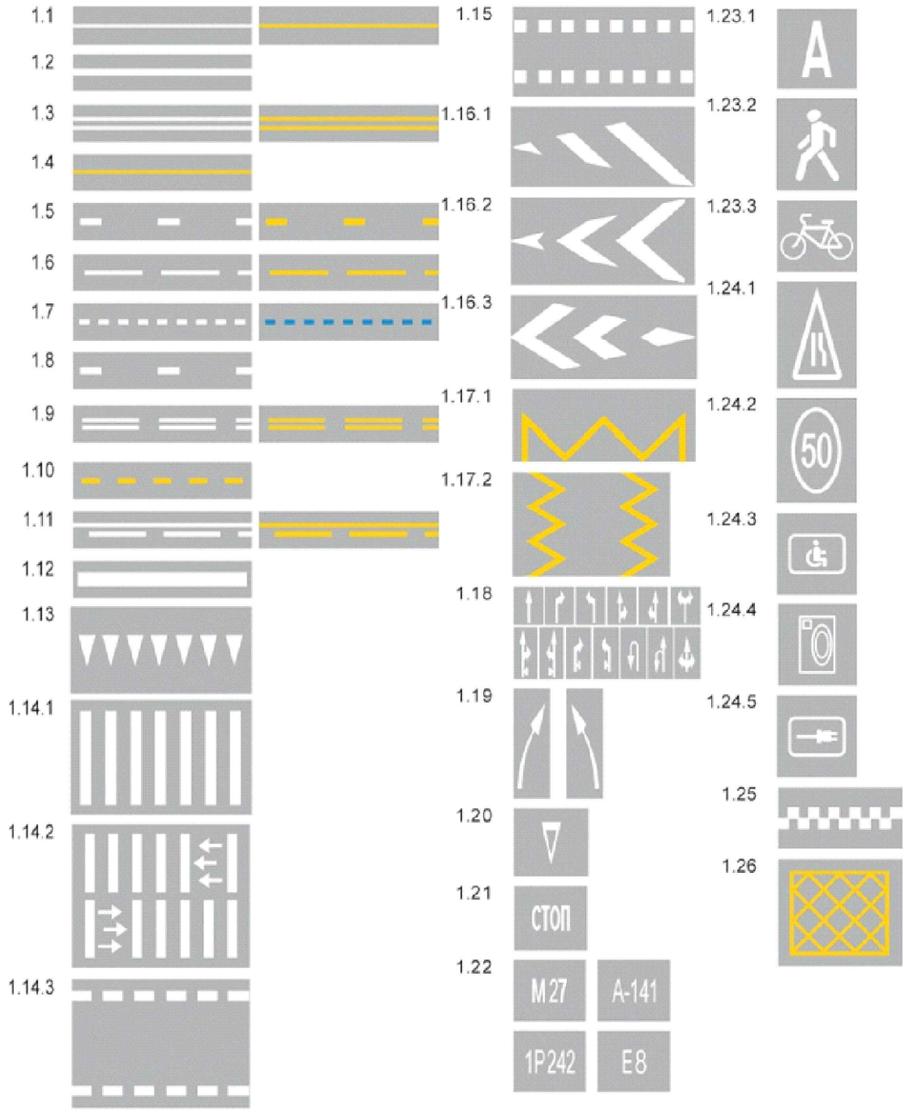


Рисунок 6 – Изображения линий разметки

Мероприятия по обустройству мест остановок общественного транспорта назначены в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

В рамках разработки ПОДД искусственные дорожные неровности применены строго в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные дорожные неровности. Общие технические требования. Правила применения». Так, в соответствии с данным нормативным документом, искусственные дорожные неровности применяются на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями, имеющих искусственное освещение на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог, с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий в следующих местах:

-перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

-перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

-перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

-перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

-от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

-от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

-с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Конструкции искусственных дорожных неровностей в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

Монолитные конструкции дорожных неровностей должны быть изготовлены из асфальтобетона. В зависимости от поперечного профиля искусственные дорожные неровности подразделяют на два типа:

- трапециевидные (рисунок 7);
- волнообразные (рисунок 8)

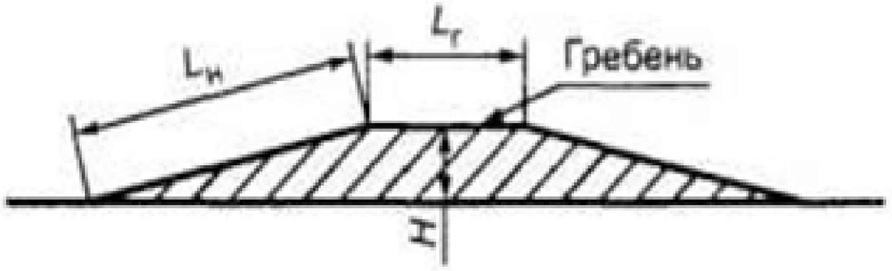


Рисунок 7 - Трапециевидные

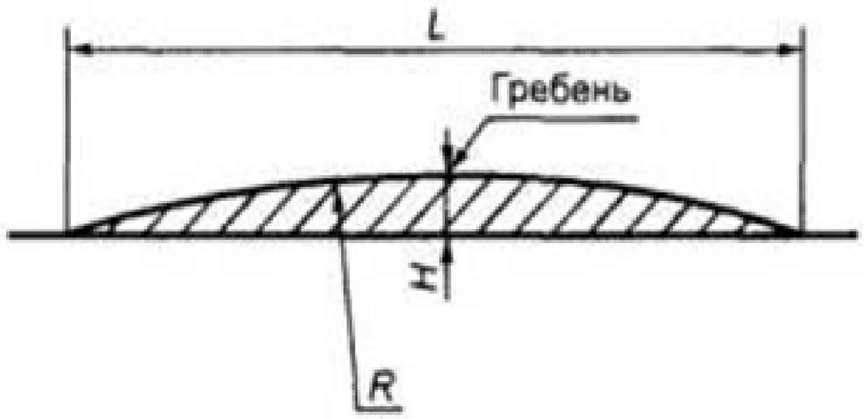
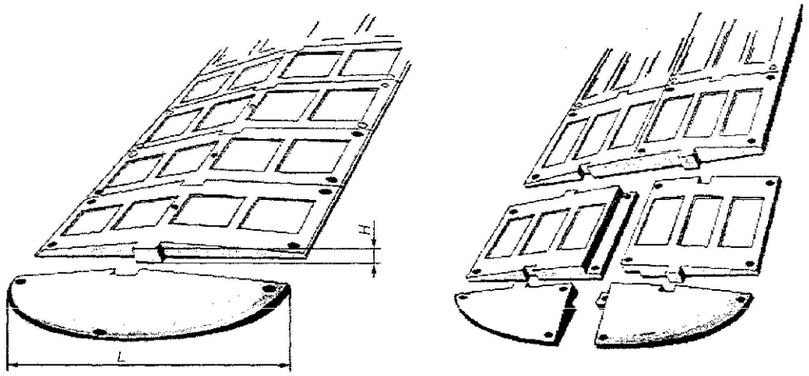


Рисунок 8 - Волнообразные

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.



а — ИН из одной части основного и краевого элементов

б — ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 9 – Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности

Сборно-разборная конструкция искусственных дорожных неровностей может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

Конструкция сборно-разборной искусственной дорожной неровности показана на рисунке 8. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок 8а) или двух частей (рисунок 9), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги, сборно-разборным конструкциям.

Длина искусственных дорожных неровностей должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

На участке для устройства дорожных неровностей должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

На участках дорог, на которых в рамках разработки ПОДД устроены искусственные дорожные неровности, применены дорожные знаки и дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256 следующем образом:

– перед искусственной дорожной неровностью на ближней границе ее или разметки предусмотрены дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность»;

– в случае применения нескольких последовательно расположенных искусственных неровностей обеспечено предупреждение водителей при помощи таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность»;

– если на участке дороги выбраны размеры искусственной дорожной неровности для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, то применено ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

В случае применения различных конструкций искусственных дорожных неровностей линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 10 и 11.

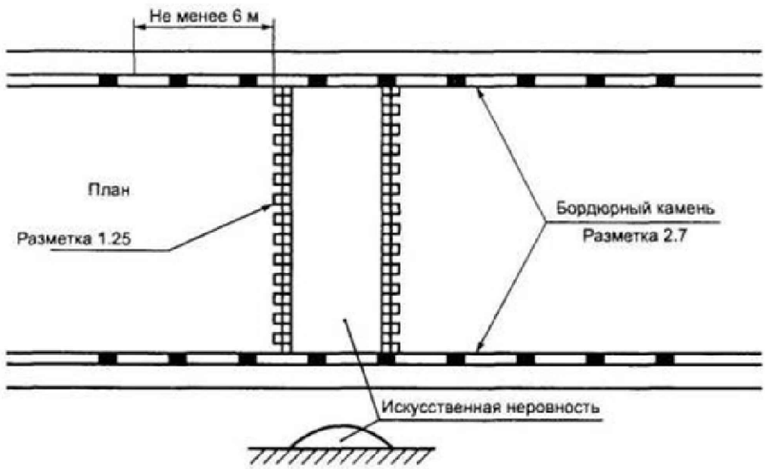


Рисунок 10 – монолитная конструкция

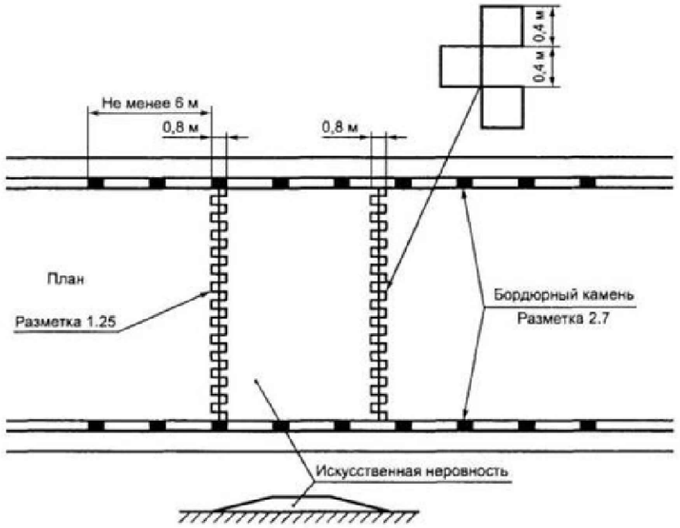


Рисунок 11 – сборно-разборная конструкция

Стационарное электрическое освещение предусмотрено проектом в соответствии со следующими требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования»:

-на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;

-на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;

- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7, а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;

-на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;

-на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;

-в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам;

-под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;

-на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;

-на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;

-на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование Пешеходных и Велосипедных дорожек. Общие требования»;

-на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;

-на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;

-на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;

-на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м предусмотрено непрерывное освещение.

В рамках проекта пешеходное движение организованно посредством устройства недостающих или продления существующих тротуаров и пешеходных дорожек в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие Требования». Данный стандарт устанавливает нижеприведенные требования.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

На уклонах более 80‰ пешеходные дорожки допускается выполнять в продольном профиле в виде отдельных участков с уклонами не более 80‰, соединенных между собой лестницами с маршами не менее чем в три ступени и крутизной уклона не более 1:2,5.

В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей- инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части - не менее 2,5 х 6,5 м, при параллельном размещении - не менее 2,5 х 5,3 м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих

таких инвалидов, принимались – не менее 3,6 х 7,5 м при последовательном размещении автомобилей и не менее 3,6 х 6,0 м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60°, 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 12.

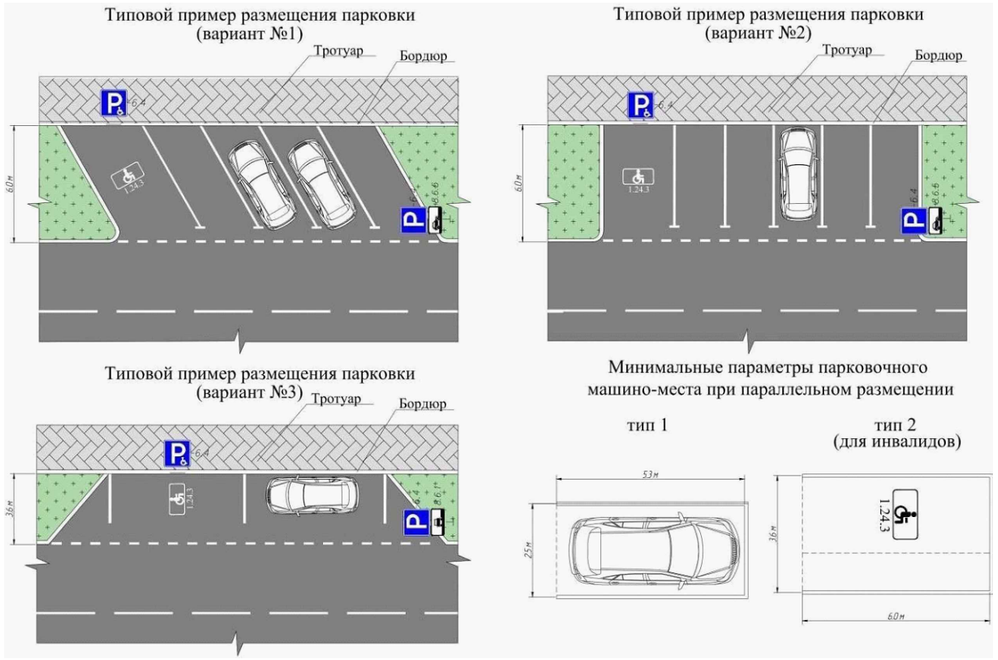


Рисунок 12 – Типовые схемы организации парковочного пространства

1.2.1 Перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

1.2.2 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

1.2.3 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	$м^2$	$м^3$
	Применение дорожной разметки	52	18212	-	-
	Применение дорожных знаков, в том числе:	259	-	-	-
	знаков индивидуального проектирования	-	-	-	-
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	-	120	-	-
	барьерных (дорожных)	-	-	-	-
	перильных (пешеходных)	-	120	-	-
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	1	-	-	-
	монолитного типа	1	-	-	-
	сборно-разборного типа	-	-	-	-
	Применение искусственного освещения	-	-	-	-

1.3 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся на основе комплексного анализа существующей дорожно-транспортной ситуации с учетом особенностей территории и значимости транспортной инфраструктуры.

При разработке учитывались требования ГОСТ Р 52289-2019 и Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства РФ №1090 от 23.10.1993. В связи с отсутствием данных о существенных изменениях дорожной ситуации в ближайшие 1-5 лет, а также отсутствием необходимости принципиального изменения схемы движения, предложен минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения, обеспечивающий безопасность участников движения.

Основной целью предлагаемых мероприятий является повышение безопасности дорожного движения за счет улучшения информационного обеспечения водителей, включая предупреждение об опасных участках и четкое обозначение приоритетов проезда перекрестков. Особое внимание уделено введению обоснованных ограничений скорости и запрета обгона на участках с ограниченной видимостью, а также повышению безопасности пешеходов. Дополнительные локальные мероприятия направлены на снижение транспортных задержек и оптимизацию скоростного режима за счет повышения информативности дорожной обстановки.

Все проектные решения разработаны в строгом соответствии с требованиями технических регламентов и стандартов, включая положения Распоряжения Правительства РФ №2438-Р от 04.11.2017. Реализация мероприятий предусматривает установку технических средств организации дорожного движения в полном соответствии с утвержденной проектной документацией. Сроки выполнения работ и объемы строительно-монтажных мероприятий указаны в соответствующих разделах проектной документации. Предлагаемый комплекс мер обеспечит повышение безопасности дорожного движения при минимальных корректировках существующей схемы организации транспортных потоков.

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подп.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ОВПР		
Разраб.		Музыченко			06.25	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Музыченко			06.25		П	1	1
							ООО "Велес Кволити"		

1.4 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения варианта проектных решений будет преимущественно выражаться:

- оптимизации существующих схем организации дорожного движения;

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подп.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ОЭМ
Разраб.		Музыченко			06.25	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения
Пров.		Музыченко			06.25	

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

1.5 ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения выполнен на основе анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, выявленных недостатков и требований нормативных документов.

Учитывая:

- особенности транспортной инфраструктуры на рассматриваемом участке;
- отсутствие прогнозируемых значительных изменений интенсивности движения в ближайшие годы;
- отсутствие необходимости кардинального изменения сложившейся схемы движения,

проектные решения предусматривают минимально необходимый набор технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и Правилами дорожного движения (утверждены постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090).

Предлагаемый вариант обеспечивает:

- безопасность дорожного движения в рамках действующих нормативов;
- повышение уровня обслуживания движения без избыточных изменений инфраструктуры.

Таким образом, утверждаемый вариант проектных решений является технически и экономически обоснованным.

«Утвержден»
Администрация городского округа Электросталь
Московской области
Глава городского округа Электросталь
Волкова Инна Юрьевна
«_____»_____2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

Наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД:	г. Электросталь, ул. Красная
Полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД:	Администрация городского округа Электросталь Московской области Российской Федерации
Дата разработки ПОДД:	10.09.2025
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения:	2025 г.
Номер тома, количество томов:	Том 1, количество томов 1

Взаим.инв.No.
Подп. и дата
Инв.No.подп.

2.1 Задание на разработку ПОДД

«Выполнение работ по внесению изменений в проект организации дорожного движения ул. Красная городского округа Электросталь Московской области»

1. **Наименование объекта закупки**

Выполнение работ по внесению изменений в проект организации дорожного движения ул. Красная городского округа Электросталь Московской области

ИКЗ: 25-35053057835505301001-0063-000-0000-244

2. **Цена контракта: 30 000** (Тридцать тысяч) рублей 00 копеек.

3. Цена Контракта включает в себя компенсацию всех расходов Подрядчика, связанных с выполнением работ, в том числе расходов на уплату налогов, сборов и других обязательных платежей, а также иных расходов Подрядчика, связанных с выполнением обязательств по Контракту.

4. **Источник финансирования**

Бюджет городского округа Электросталь Московской области
Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».
Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»
Мероприятия 143010200000000 «Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения»

5. **Код бюджетной классификации**

6. 377-0409-143019Д890-244

7. **Описание объекта закупки, наличие позиции в каталоге товаров, работ, услуг:**

№ п/п	Код позиции КТРУ	Наименование товара, работы, услуги	Ед. изм	КОЗ/КОЗ2	ОКПД 2	Характеристики товара, работы, услуги
1.	Отсутствует	Выполнение работ по внесению изменений в проект организации дорожного движения ул. Красная городского округа Электросталь Московской области	Условная единица	02.71.06.03.02 - Разработка комплексных схем организации дорожного движения/31.205.01.03.01.01.013 - Разработка комплексных схем организации дорожного движения	42.11.20.300-Работы по содержанию автомобильных дорог	Описание объекта закупки (Техническое задание) сформировано в соответствии с положениями статьи 33 Федерального закона от 05.04.2013№ 44-ФЗ

8. **Место выполнения работ:**

Указано в Приложении №2 к контракту.

9. **Сроки, виды и объем выполнения работ:**

Начальный и конечный сроки выполнения работ, указаны в разделе «Обязательства по выполнению работ» Приложения №2 к Контракту.

Перечень исходной информации для разработки и актуализации документации:

1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъекта Российской Федерации и на уровне муниципального образования, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.
2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения.
3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения:

1) размер территории, функциональное зонирование;

2) транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;

3) изменение численности населения за последние пять лет;

4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);

5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);

6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).

4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:

1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок документации по организации дорожного движения;

2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;

3) плотность сети дорог;

4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);

5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;

6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;

7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.

5. Характеристика транспортной инфраструктуры:

1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла;

2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии);

3) основные параметры дорожного движения;

4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций пассажирского железнодорожного транспорта;

5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).

6. Организация дорожного движения:

1) размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности);

2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).

7. Данные о ДТП за период не менее трех лет:

1) общее количество ДТП, погибших, раненых;

2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления;

3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время);

4) анализ причин и условий, способствующих ДТП;

5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны);

6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения);

7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство).

В качестве приложения к перечисленным материалам представляется:

1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы;

2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения;

3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка и актуализация документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.

8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения.

9. Результаты моделирования дорожного движения должны представляться в электронном виде, как один или более файлов в формате того программного обеспечения, в котором осуществлялось моделирование.

10. Результаты моделирования дорожного движения, используемые при разработке и актуализации документации по организации дорожного движения, должны удовлетворять следующим требованиям:

1) содержать данные, необходимые для выполнения расчетов параметров дорожного движения;

2) использовать в качестве исходных данных для расчета актуальные сведения о характеристиках моделируемого участка или сети дорог, полученные в результате комплексного специального обследования автомобильных дорог;

3) пройти настройку параметров модели с целью минимизации расхождения данных обследований и результатов моделирования (калибровку).

Объем исходной информации для разработки и актуализации документации по организации дорожного движения определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

4) Все исходные данные необходимые для выполнения работ собираются Подрядчиком.

Тип объекта:

Дворовые территории

Цель работы:

Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах, необходимых для:

-обеспечение безопасности участников движения;

-введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

-своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;

-обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.) обеспечение безопасности дорожного движения;

-упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;

-повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;

-снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;

-снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Создание информационной базы для пользователей с возможностью мгновенного доступа к актуальным проектам по запросу со всех видов устройств (смартфон, ПК, планшет) по зашифрованному интернет-соединению, а также в режиме офлайн.

Требования к работе:

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.

Данный раздел должен включать:

1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы);

1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;

1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка и актуализация;

1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;

1.5) характеристику основных параметров дорожного движения;

1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).

1.7) Согласование с Заказчиком методик проведения обследования автомобильных дорог общего пользования, а также методики подготовки документации по организации дорожного движения.

1.8) Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения.

2. Расчет объемов строительно-монтажных работ.

Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.

3. Требования к составу работ.

1) Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения производится Подрядчиком.

Обследование автомобильных дорог:

Перед началом натурных обследований необходимо провести рекогносцировку автомобильных дорог:

- уточнение начальной конечной точек;
- особенностей прохождения автомобильных дорог, с привязкой к местности - определением географических координат.

В целях улучшения качества работ сформировать и предоставить для рассмотрения Заказчику Электронный геоинформационный аналитический банк данных со следующим набором данных и параметров с отображением всех объектов УДС.

Электронный геоинформационный аналитический банк данных должен отвечать следующим условиям:

Банк данных должен обладать следующим функционалом: сбор, хранение, анализ графической визуализации, пространственных в том числе географических данных и связанной с ними информации о необходимых объектах.

Банк данных должен состоять из следующих элементов:

– получение данных - с карт, растровых изображений или в ходе полевых исследований;
– ввод данных - полученные данные необходимо ввести в цифровую базу данных;
– хранение данных - должно позволять использовать данные, обновление данных, классификацию объектов, сохранение данных.

Банк данных должен позволять интуитивно понятно использовать введенные данные для выявления различных взаимосвязей между ними, а также с непрерывными свойствами объектов.

Минимальный линейный размер наименьшего участка пространства (поверхности), должен отражаться одним пикселем.

Положение объектов задается упорядоченной парой координат (номер строки и номер столбца), которые однозначно определяют положение каждого элемента отображаемого пространства.

Для определения местоположения в системе координат задается координата для левого нижнего/верхнего угла матрицы и линейный размер одной ячейки.

Ориентация в банке данных - угол между направлением на север и положением колонок растра. Пользователь должен иметь возможность смены ориентации, для просмотра и работы с данными.

Зона - объединение соседствующих друг с другом ячеек, имеющих одинаковые значения. Зоной могут быть отдельные объекты, геологические тела, элементы гидрографии и т.п.

Банк данных должен позволять любым пользователям искать, анализировать и редактировать как цифровую информацию о местности, так и дополнительную информацию об объектах.

Банк данных должен включать в свой состав базы данных дистанционного зондирования Земли, пространственные базы данных (в том числе под управлением универсальных СУБД), редакторы растровой и векторной графики, различные средства пространственного анализа данных.

Наполнение банка данных пространственными данными и сведениями об объектах в привязке к пространственным данным производит Подрядчик своими силами, и демонстрирует наполнение Заказчику.

Данные в банка данных должны описывать реальные объекты, такие как дороги, здания, водоемы, лесные массивы. Реальные объекты необходимо разделить на две абстрактные категории: дискретные (дома, территориальные зоны) и непрерывные (рельеф, уровень осадков, среднегодовая температура). Для представления этих двух категорий объектов необходимо использовать векторные и растровые данные.

Растровые данные необходимо хранить в виде наборов величин, упорядоченных в форме прямоугольной сетки. Для получения растровых данных о территории необходимо выполнить дистанционное зондирование, проводимое при помощи спутников, БПЛА или топографических данных. Хранение растровых данных осуществляется в графических форматах, TIFF или JPEG.

Векторные данные должны позволять проводить различные типы пространственного анализа, например, поиск кратчайшего пути в дорожной сети.

Семантические данные должны быть привязаны к векторным. Структуру и типы данных определяет Подрядчик и согласует с Заказчиком. На основе численных значений, присвоенных векторным объектам на карте, необходимо построить тематическую карту, на которой эти значения обозначены цветами в соответствии с цветовой шкалой. Непрерывные поля величин могут быть описаны векторными данными. Границы при этом изображаются в виде изолиний или контурных линий.

Банк данных должен иметь следующий функционал:

- Измерение расстояний;
- Формирование карты заполнения слоя, позволять просматривать загружены ли определённые области на карте, а так же быстрого переключения между несколькими картами или спутниковыми снимками;
- Сохранение части карты в одно изображение, которое можно просмотреть и обработать в любом графическом редакторе;
- Сохранение мест на карте;
- Обзор местоположения того объекта, который в данный момент просматривается, а также быстро перейти к любому другому месту на карте;
- Просмотр карты в полном экране;
- Конвертация из одного слоя всех предыдущих;
- Отображение файлов GPX, KML, KMZ, PLT;
- Поиск мест средствами интернет служб, Яндекс или другого бесплатного аналога;
- Поиск по географическим названия;
- Поиск по географическим координатам;
- Добавление пользовательских карт;
- Возможность использования GPS-приёмника для навигации в реальном времени.

Предпроектные исследования, включающие изучение функциональных требований, оценку функциональных возможностей банка данных, технико-экономическое обоснование;

После утверждения Заказчиком предоставленных данных, Подрядчик может приступить к выполнению работ по уточнению начальной и конечной точек и особенностей прохождения, автомобильных дорог.

Уточнение начальной и конечной точек и особенностей прохождения, автомобильных дорог может определяться в присутствии представителя Заказчика.

По результатам уточнения начальных и конечных точек, и особенностей прохождения автомобильных дорог, Подрядчиком составляется Акт, который направляется на утверждение Заказчику. Акт должен содержать информацию об описании принятых точек начал, концов и особенностях прохождения автомобильных дорог, с приложением графических материалов. Заказчик в течении 5 рабочих дней направляет письменное утверждение, либо замечания к Актам начальных и конечных точек. В случае замечаний, подрядчик направляет исправленные Акты Заказчику в течении 5 рабочих дней. До получения утверждения Заказчиком начальных и конечных точек Подрядчик не имеет права приступить к полевым работам.

После согласование начальных и конечных точек Подрядчик направляет Заказчику письмо с указанием планового начала проведения полевых работ, состава бригад, ФИО и контакты ответственного лица со стороны Подрядчика.

Проведение натурных обследований должно осуществляться специализированными бригадами, имеющими опыт в проведении аналогичных работ с использованием измерительного оборудования или других приборов, внесенных в Государственный реестр средств измерений, аттестованные и имеющие свидетельства о поверке.

Проведение обследований сопроводить видеосъёмкой улично-дорожной сети в прямом и обратном направлении. Данные видеосъёмки должны быть внесены в видео банк дорожных данных.

Измерение протяженности автомобильной дороги с уточнением начальной и конечной точек, с их привязкой к местности и определением географических координат с высокой точностью. Погрешность измерения расстояния должна соответствовать требованиям ГОСТ 33383-2015.

Для получения характеристик автомобильных дорог, при обследование автомобильных дорог, должны определятся:

- геометрические параметры автомобильных дорог (план и продольный и поперечный профиль, радиусы в кривых, расстояние видимости в продольном профиле);
- характеристика поперечного профиля (ширины проезжей части, разделительных и боковых полос, переходно-скоростных и дополнительных полос, обочин и т.д.);
- параметры элементов оборудования и обустройства, характеристик защитных и искусственных дорожных сооружений, объектов дорожного сервиса с указанием местоположения, расположенных в полосе отвода и придорожных полосах с определением географических координат.

Ширину проезжей части и земляного полотна по верху указывать при их изменениях, не реже чем через 500 м., с определением наличия существующих тротуаров.

Проведение полевых обследований сопроводить видеосъёмкой улично-дорожной сети. Данные видеосъёмки должны быть внесены в видео банк дорожных данных.

Заказчик на свое усмотрение имеет право на проведение проверки текущего выполнения работ Подрядчиком.

Уточнение начальной и конечной точек и особенностей прохождения, автомобильных дорог может определяться в присутствии представителя Заказчика.

До получения утверждения Заказчиком начальных и конечных точек Подрядчик не имеет права приступить к полевым работам.

Разработка и актуализация документации происходит по заданию в системе мгновенного обмена сообщениями. В разработку и актуализацию входит работа с чертежами, ведомостями, оформлением тома в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» и загрузкой в систему мгновенного обмена сообщениями.

Для последующей работы заказчика с редактируемым форматом разработанных документов обеспечить:

1. Возможность автоматического преобразования проектируемой схемы организации дорожного движения в схему организации дорожного движения на период эксплуатации. Операция подразумевает под собой замену всех условных обозначений для перехода к другой схеме. Максимальное допустимое время на выполнение операции автоматического преобразования схемы - 30 секунд. Условные обозначения включают в себя:

1. Дорожные знаки;
2. Дорожную разметку;
3. Искусственные неровности;
4. Остановки общественного транспорта;
5. Дорожные ограждения;
6. Тротуары;
7. Пешеходные переходы;
8. Светофоры;
9. Другие элементы обустройства.

2. Возможность автоматической замены одного или нескольких блоков дорожных знаков с сохранением исходных координат, угла поворота и масштаба.

3. Возможность автоматической простановки и подписи пикетов с шагом 50 метров по всей длине улицы с максимально затраченным временем на выполнение операций равным 5 секундам.

4. Возможность автоматической подписи (удаленность от начала улицы, км+м) стоек и креплений для установки дорожных знаков. Максимальное допустимое время на выполнение операции автоматической подписи стоек и креплений для установки дорожных знаков по всей длине улицы - 15 секунд. Типы стоек и креплений для подписи:

Стойки различной длины;

Крепление к мачте городского освещения;

Крепление к зданию;

Крепление к опоре контактной сети;

Крепление к растяжке;

Крепление к консоли для дублирования дорожных знаков;

Крепление к светофорной колонке.

Возможность автоматической подписи разметки по всей длине улицы. Максимальное допустимое время на выполнение операции автоматической подписи разметки по всей длине улицы - 10 секунд. Подпись дорожной разметки включает:

Номер типа дорожной разметки по ГОСТ;

Протяженность типа дорожной разметки.

6. Возможность автоматического формирования ведомости дорожных знаков по всей улице в форматах Excel и Word с указанием месторасположения (км+м), расположения относительно оси, номера знака по ГОСТ, наименования, типоразмера, типа опоры и состояния (размещено, требуется установка, требуется демонтаж). Максимальное допустимое время на выполнение операции автоматического формирования ведомости дорожных знаков по всей улице в форматах Excel и Word с указанными параметрами - 30 секунд.

7. Возможность автоматического формирования ведомости ТСОДД по всей улице, включающей:

Ведомость искусственных неровностей;

Ведомость остановок общественного транспорта;

Ведомость дорожных ограждений;

Ведомость пешеходных переходов;

Ведомость светофоров.

Максимальное допустимое время на выполнение операции автоматического формирования ведомости ТСОДД по всей улице - 15 секунд.

Возможность комплексного применения операций из пунктов 3,4,5,6,7.

Возможность пакетного (на нескольких файлах с расширением .dwg) применения операций из пунктов 3,4,5,6,7.

4. Существенные условия:

Все проектные решения, предлагаемые Подрядчиком согласовываться с Заказчиком на общих планерках по исполнению муниципального договора. Но не реже чем 3 (три) раза в месяц.

В случае вопросов со стороны Заказчика о целесообразности предлагаемых решений, Подрядчик должен обосновать выбор данного решения.

Заказчик привлекает ответственных лиц Подрядчика в участии в ежемесячных (не реже 3 раз в месяц) планерках по исполнению муниципального договора. В случае неявки более двух раз ответственного лица подрядчика на планерку с Заказчиком, без уважительной причины, либо отсутствия сведений у ответственного лица Подрядчика о ходе проведения работ или иных вопросах, касаемых исполнения контракта более двух планерок, указанное обстоятельство расценивается как нарушение существенных условий муниципального контракта и является основанием для Заказчика принять решение об одностороннем отказе от исполнения контракта.

. Проектные решения по организации дорожного движения

Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения по:

1) организации движения транспортных средств, в том числе:

-организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;

-организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

-организации движения грузовых транспортных средств;

-организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;

-организации одностороннего и реверсивного движения;

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширении проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

9) размещению искусственных неровностей;

10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).

Проектные решения по организации дорожного движения согласовываются с заказчиком на общих планерках по исполнению муниципального договора.

Не согласованные решения запрещено включать в рабочую документацию по организации дорожного движения.

6. Оформление документации по организации дорожного движения

1.Документация оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) и электронного носителя информации вез спрямления оси, в масштабе 1: 500.

2. Том должен содержать:

1) титульный лист;

2) содержание;

3) введение;

4) задание на проектирование;

5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные Техническим заданием;

6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка и актуализация документации по организации дорожного движения, в соответствии с Техническим заданием;

8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) в масштабе 1:500, и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с требованием Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

9) адресные ведомости.

Должны быть подготовлены следующие адресные ведомости:

2.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах;

2.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о

требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

2.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

2.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;

9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению Заказчика в том включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем техническом задании.

Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

В случае отсутствия элементов, ведомости исключаются из оформления.

10. На титульном листе должны быть указаны:

1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
2) наименование владельца дороги, сети дорог;
3) наименование организации, осуществляющей разработку или актуализации;
4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие;
5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку или актуализацию;
6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа;
7) дата разработки и актуализации;
8) номер тома, количество томов.

11. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в масштабе 1:500. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

12. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

13. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.

7. Для обеспечения доступа к информации организовать представителю Заказчика мгновенный доступ к актуальным проектам организации дорожного движения по запросу со всех видов устройств (смартфон, ПК, планшет) по зашифрованному интернет-соединению.

Функции системы должны включать:

1. Внесение учетной записи пользователей во внутренний реестр базы данных.
2. Поиск нужного файла по наименованию тома по двум или более совпадениям, а также невосприимчивость к регистру.
3. Доступ ко всем файлам проекта с возможностью просмотра и скачивания.
4. Возможность мгновенно скачать все актуальные файлы проекта в виде архива по ссылке с защищенного сервера.
5. Система заявок на корректировку схем проектов организации дорожного движения с использованием системы координат через интерфейс базы. Уведомление пользователя об изменении файлов проекта. Хранение всех заявок (выполненных, в работе, не обработанных) в базе с возможностью доступа по запросу.
6. Система статусов (VIP, продвинутый и обычный пользователь). Статус пользователя влияет на порядок рассмотрения и выполнения заявки на корректировку проектов организации дорожного движения.
7. Обмен сообщениями с разработчиками проекта с применением технологии шифрования end-to-end encryption.
8. Доступ к актуальной базе проектной документации с возможностью просмотра и скачивания документов.
9. Круглосуточная техническая поддержка.
10. Инструкция по взаимодействию с информационной базой.

8. Согласование результата работ.

Готовую документацию по организации дорожного движения Подрядчик направляет Заказчику в электронном виде с сопроводительным письмом. Заказчик проверяет наполнение, отражение рекомендаций и другую информацию необходимую в документации в течении 10 дней после получения. После проверки Заказчиком, Подрядчик направляет документацию на согласование в соответствии с требованием:

- Федерального закона от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон об организации дорожного движения) указанным в пунктах 7,8,9 статьи 18;
- Постановления Правительства Московской области от 10.10.2019 г. №707/34.

9. Нормативная документация.

10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»

- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 N 443-ФЗ;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (за исключением пунктов 5.1.1, 6.1.1 и 7.1 в части рекламных конструкций и наружной рекламы, размещенных на улицах населенных пунктов);
- ГОСТ Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;

-ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ОДМ 218.9.008-2019 «Геоинформационные системы автомобильных дорог. Порядок сбора, хранения и обновления данных»;
- ГОСТ Р 58570-2019 Инфраструктура пространственных данных. Общие требования;
- ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- Иные нормативные документы необходимые для разработки и актуализации документации по организации дорожного движения;

В случаях утраты силы или замены нормативной документации, работа выполняется по действующим нормативным документам.

2.2 Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Порядок определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения, порядок ведения их учета устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Рассматриваемые автомобильные дороги расположены в границах муниципального образования. В соответствии с пунктом 5 «Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379, для данных дорог ободщённая оценка дорожно-транспортной ситуации показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения на рассматриваемых участках улично-дорожной сети находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества обгонов, эмоциональная нагрузка водителей умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

По результатам анализа состояния безопасности дорожного движения на территории округа, с целью сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и сокращение количества ДТП с пострадавшими, воспитания культуры участников дорожного движения, а также обеспечения бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях.

За 2024-2025 год на территории городского округа Электросталь совершено 80 ДТП, в которых погибло 8 человек и пострадало 92 человека.

Количество ДТП за 9 месяцев 2025 года уменьшилось на 57% по сравнению с аналогичным периодом 2024 года. Количество раненых и погибших при этом тоже уменьшилось.

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подп.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ОПДД			
Разраб.		Музыченко			06.25	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Музыченко			06.25		П	1	1
							ООО "Велес Кволити"		

2.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

Наименование мероприятия	Наличие в проекте	Описание мероприятий		
		Применение дорожных знаков*	Применение дорожной разметки**	Применение иных ТСОДД и (или) элементов обустройства
1. Организация движения транспортных средств, в том числе:				
1.1 Организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
1.2 Организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено
1.3 Организация движения грузовых автомобилей	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.4 Организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.5 Организация одностороннего и реверсивного движения	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
1.6 Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
2. Организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено
3. Организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
4. Организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
5. Размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения)	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Не предусмотрено
6. Организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Предусмотрено
7. Размещение искусственных неровностей	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено	Предусмотрено

Детализированный перечень проектных решений, включая места реализации мероприятий, представлен на схемах графической части и в спецификациях проекта.

2.4 Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

№ п/п	Вид работ	Объём работ			
		шт.	м	$м^2$	$м^3$
	Применение дорожной разметки	52	18212	–	–
	Применение дорожных знаков, в том числе:	259	–	–	–
	знаков индивидуального проектирования	–	–	–	–
	Применение дорожных ограждений, в том числе:	–	120	–	–
	барьерных (дорожных)	–	–	–	–
	перильных (пешеходных)	–	120	–	–
	Применение искусственных неровностей, в том числе:	1	–	–	–
	монолитного типа	1	–	–	–
	сборно-разборного типа	–	–	–	–
	Применение искусственного освещения	–	–	–	–

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подп.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			06.25
Пров.		Музыченко			06.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ВО

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

2.5 СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПОДД

Список органов, согласовывающих проект организации дорожного движения (ПОДД), установлен ч. 9 ст. 18 Федерального закона № 443-ФЗ от 29.12.2017.

По результатам рассмотрения подтверждено, что ПОДД разработан в соответствии с:

Приказом Минтранса России от 28.02.2025 № 49, утвердившим требования к документации по ОДД;

Обязательными стандартами из перечня, утверждённого распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, соблюдение которых гарантирует безопасность дорожного движения.

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			06.25
Пров.		Музыченко			06.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОГЛ

Сведения о согласовании ПОДД

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

2.6 ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ, ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Взаим.инв.No.

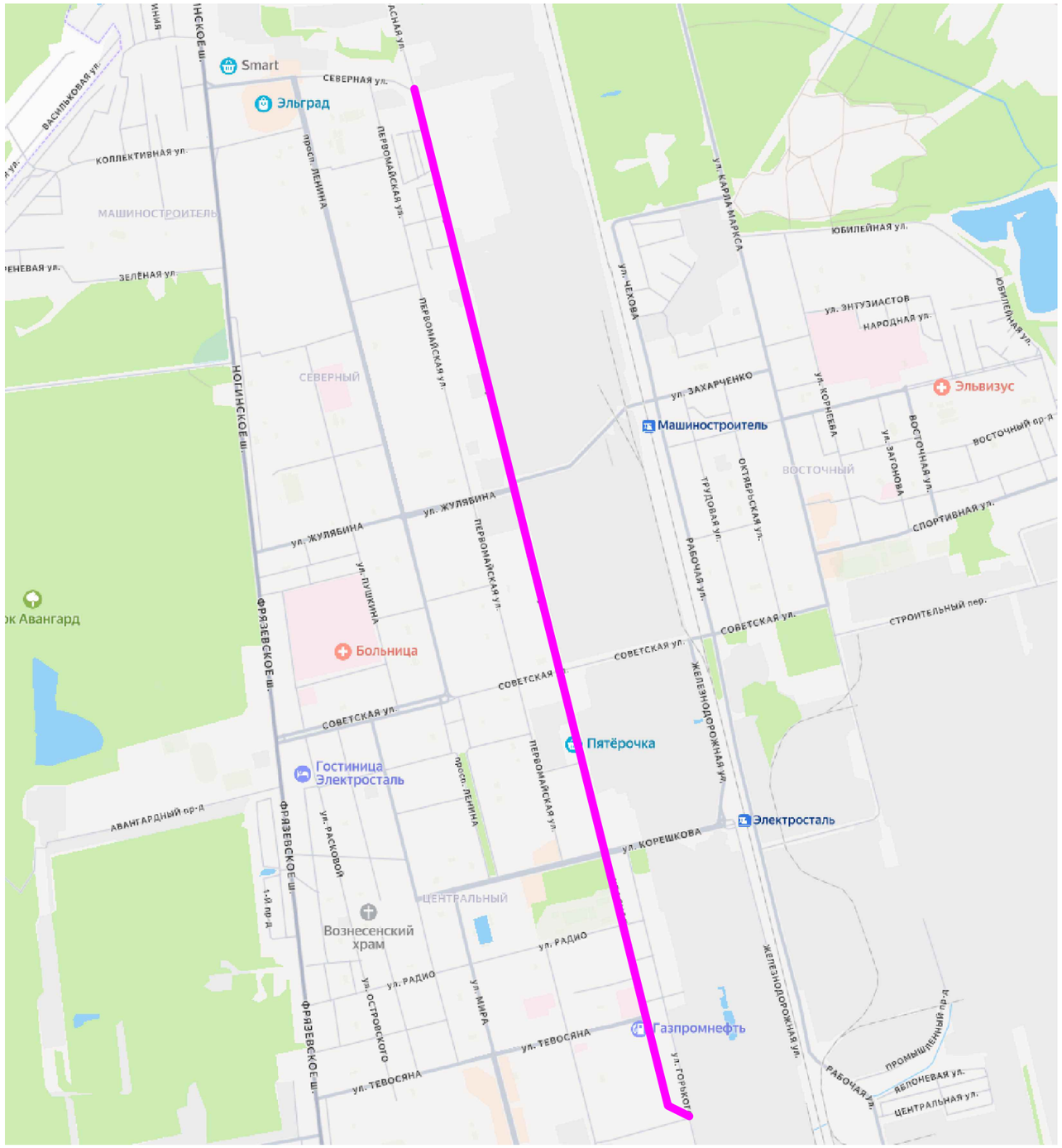
Подп. и дата

Инв.No.подп.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ГМС
Разраб.		Музыченко			06.25	Графические материалы и специцикации
Пров.		Музыченко			06.25	

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"



Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			06.25
Пров.		Музыченко			06.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СПО

Ситуационный план объекта

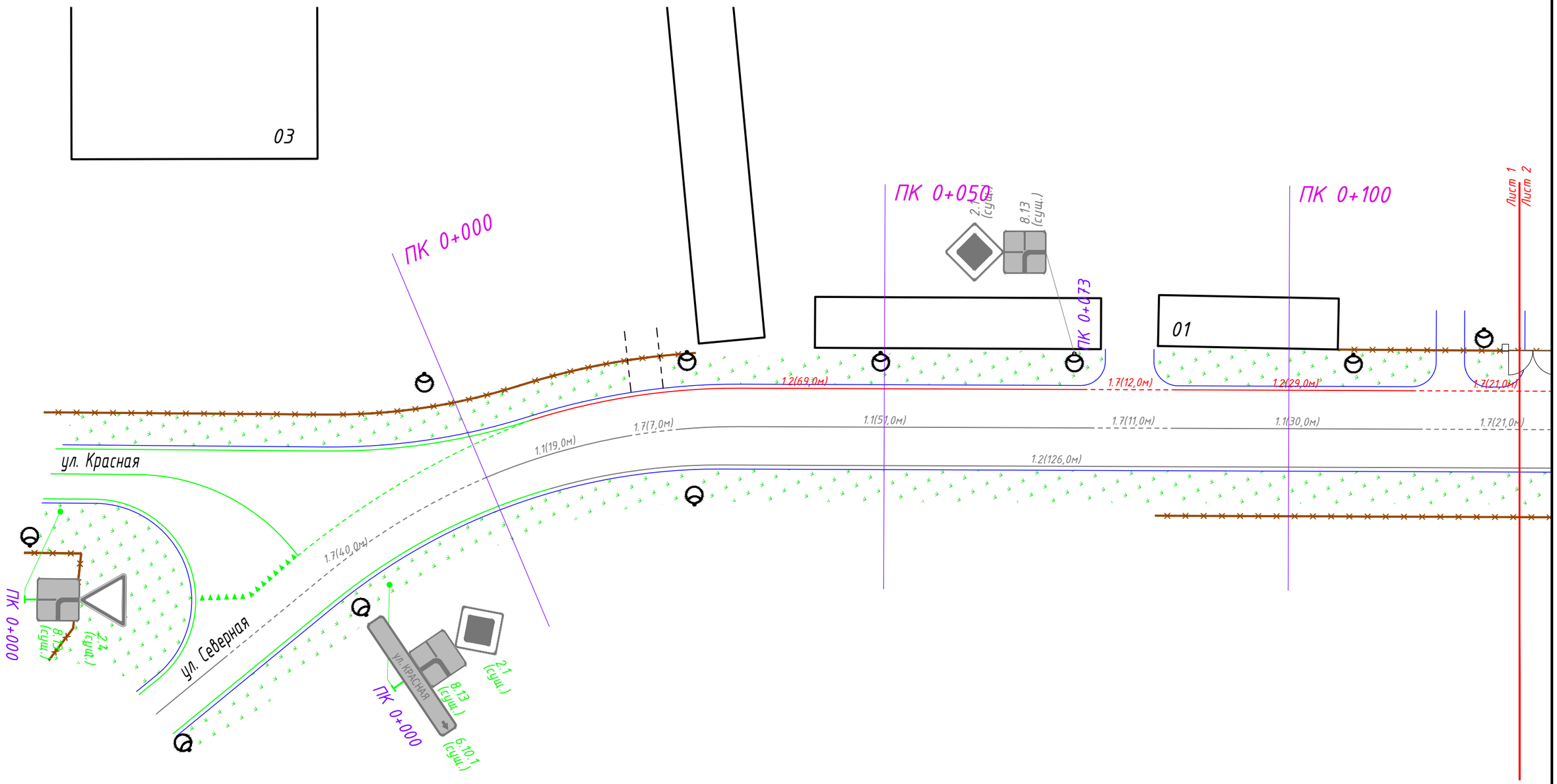
Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО "Велес Кволити"

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подп.



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД

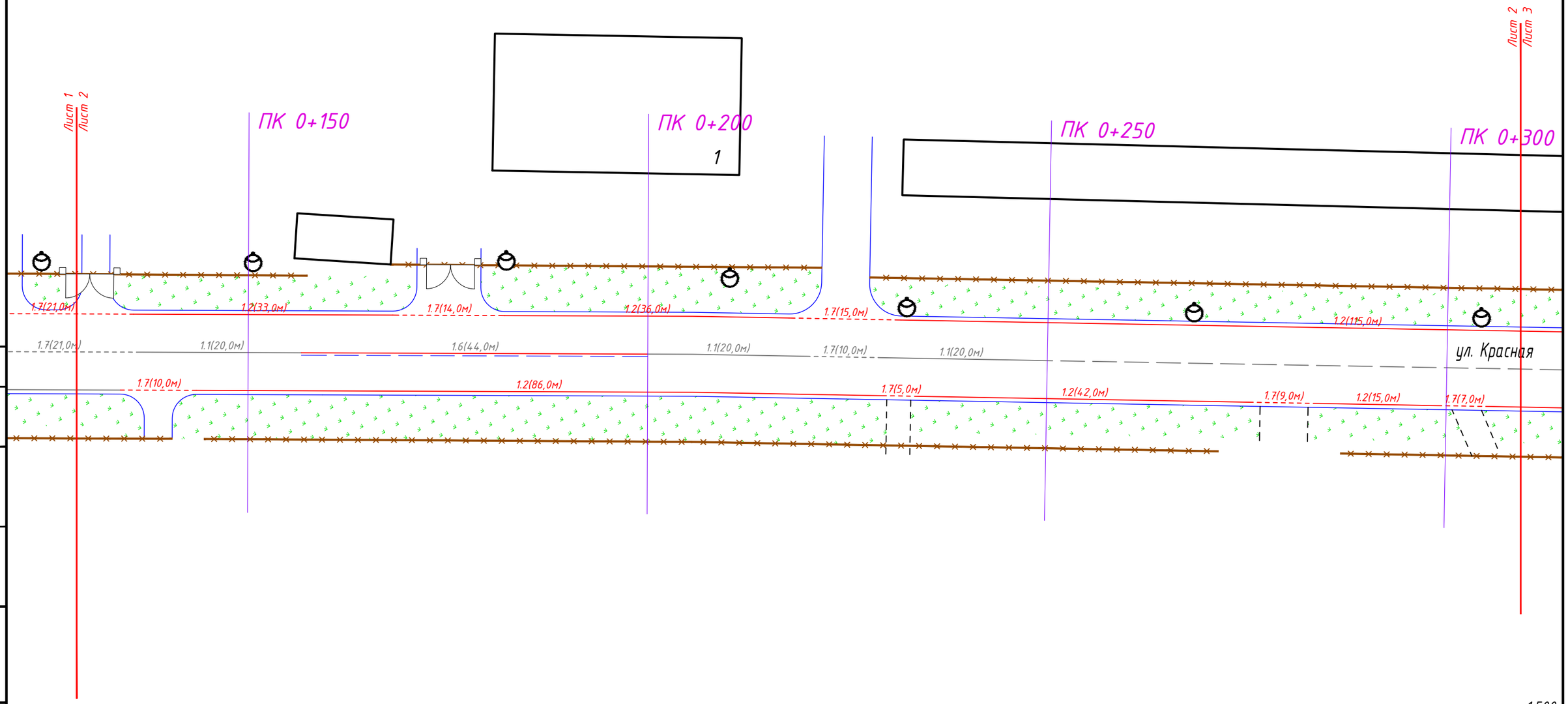
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	1	25

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД

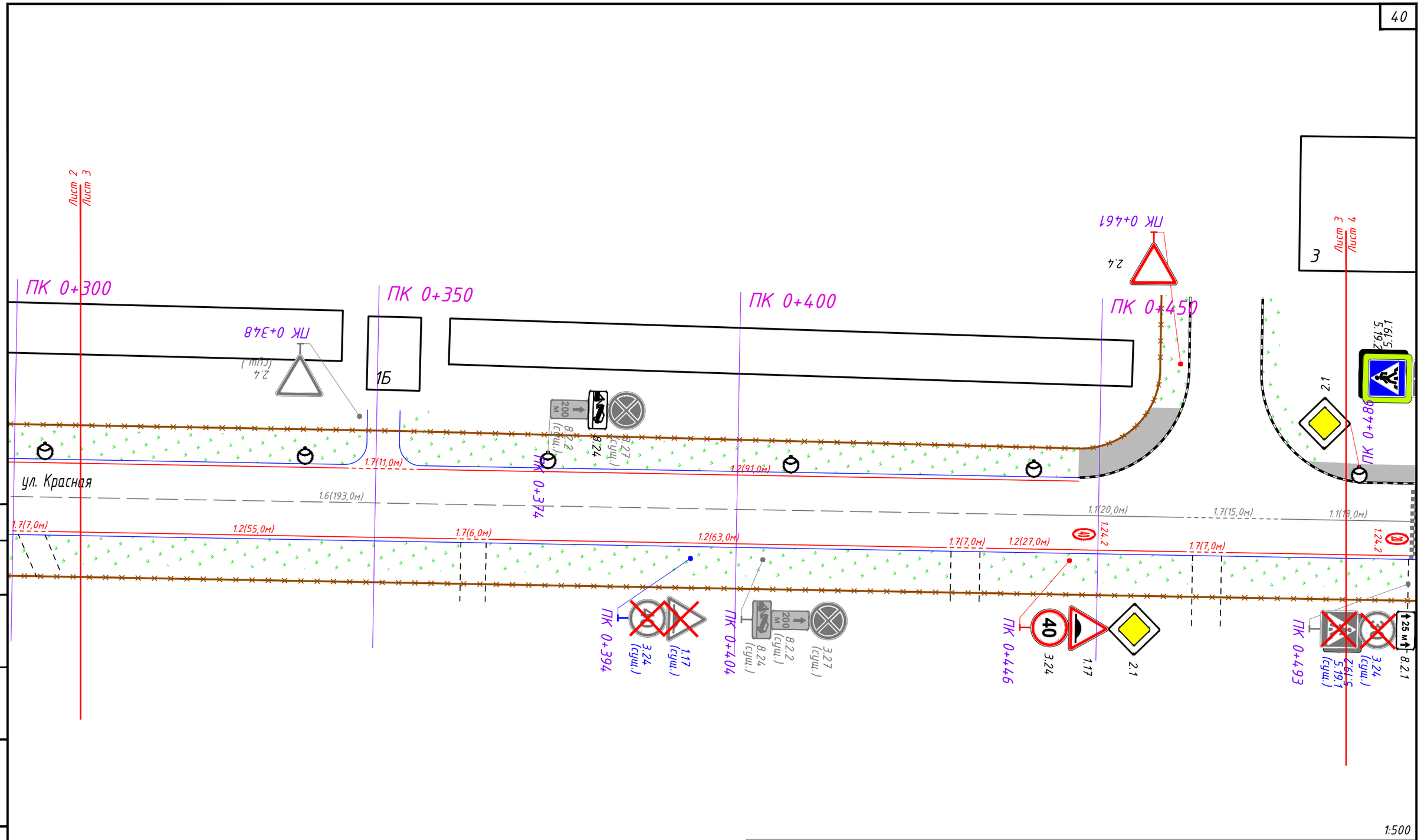
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	2	25

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД

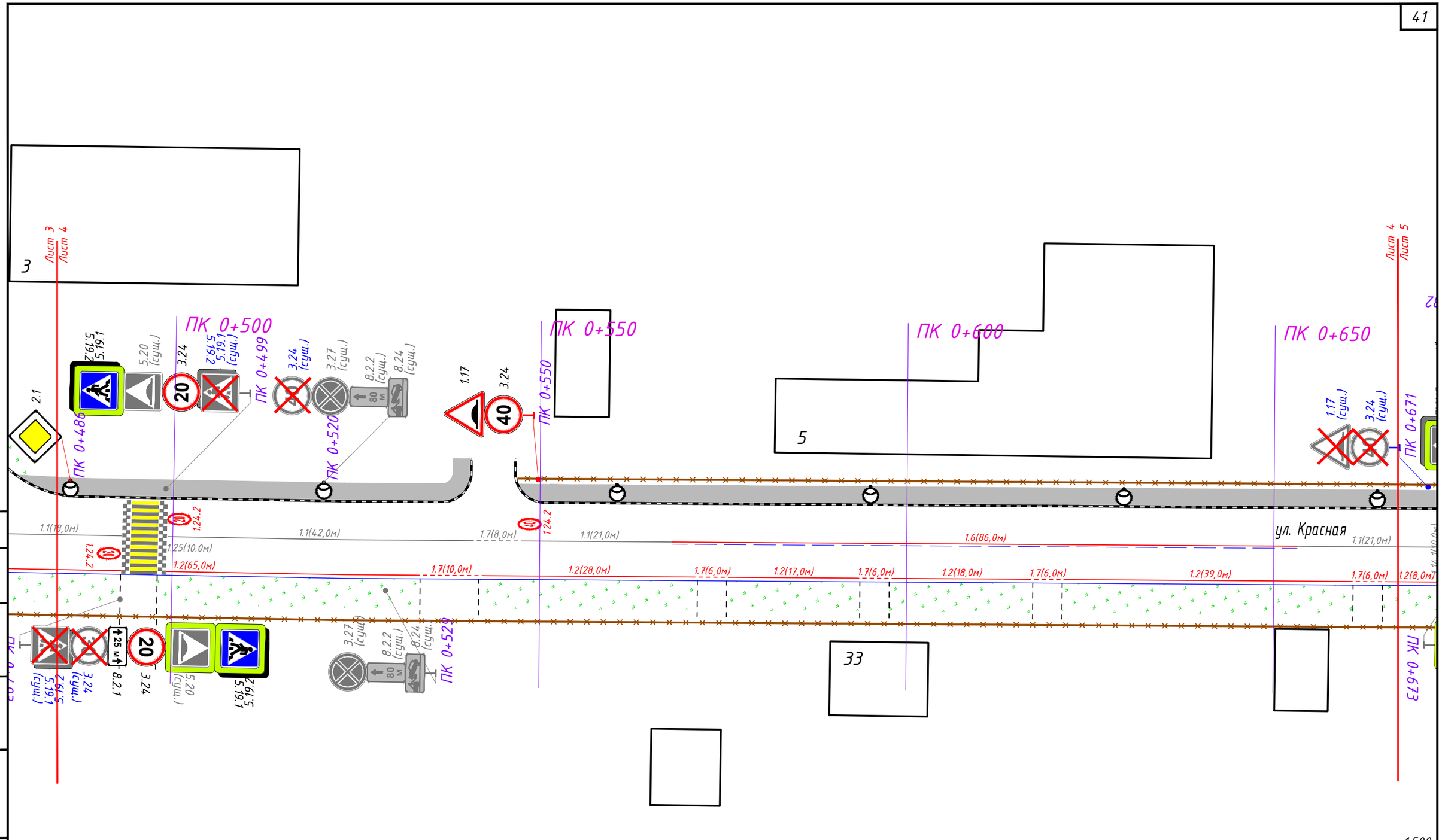
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	3	25

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД

Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	4	25

Проектируемая схема организации дорожного движения

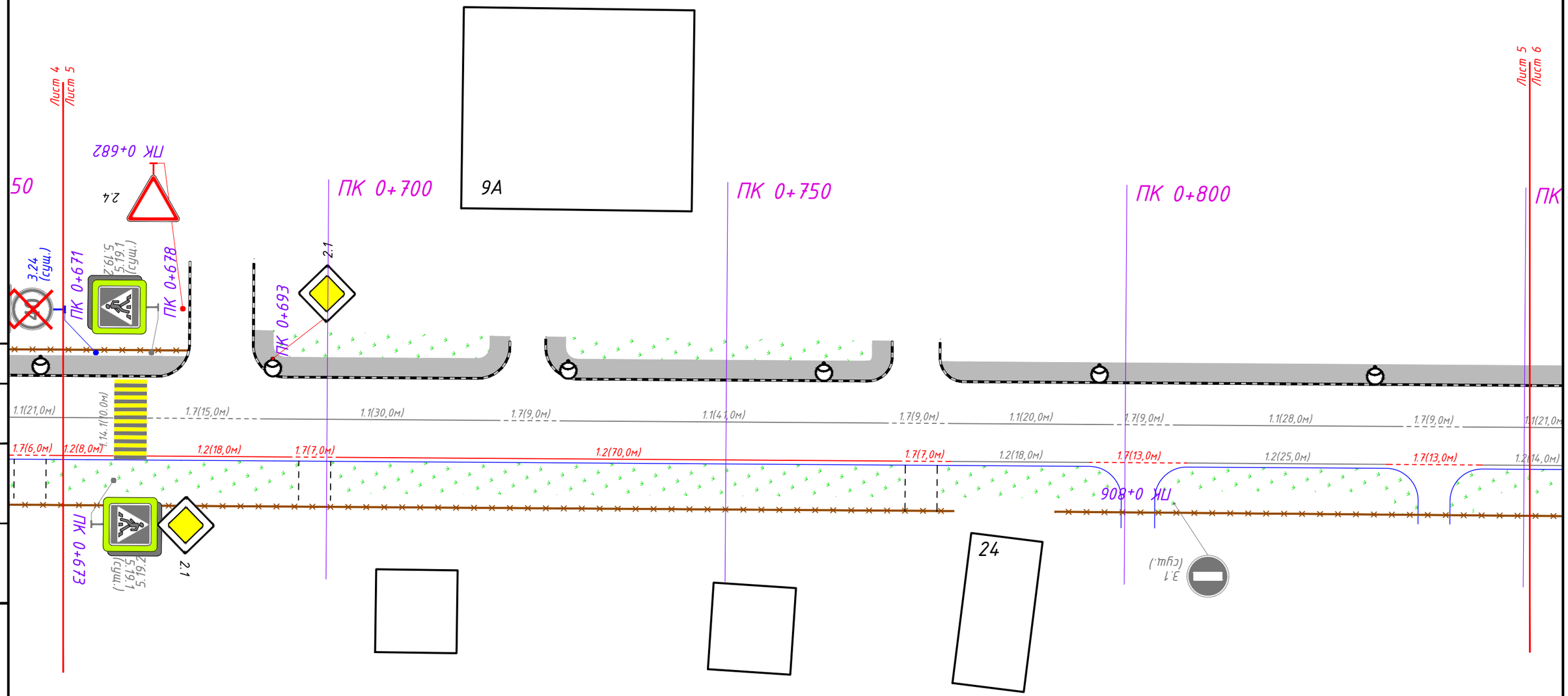
ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



1:500

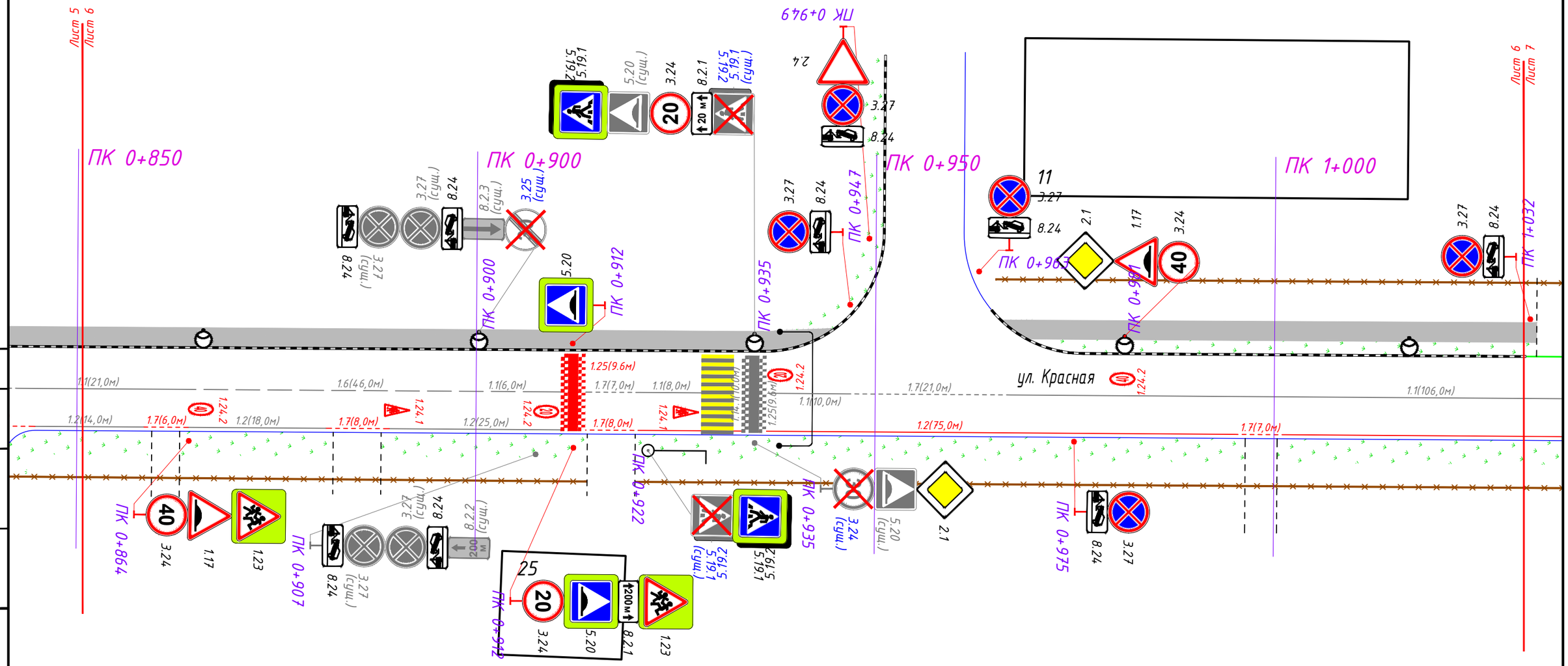
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь
Разраб.		Музыченко			09.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)
Пров.		Музыченко			09.25	Стадия: П; Лист: 5; Листов: 25
						Проектируемая схема организации дорожного движения
						ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



1:500

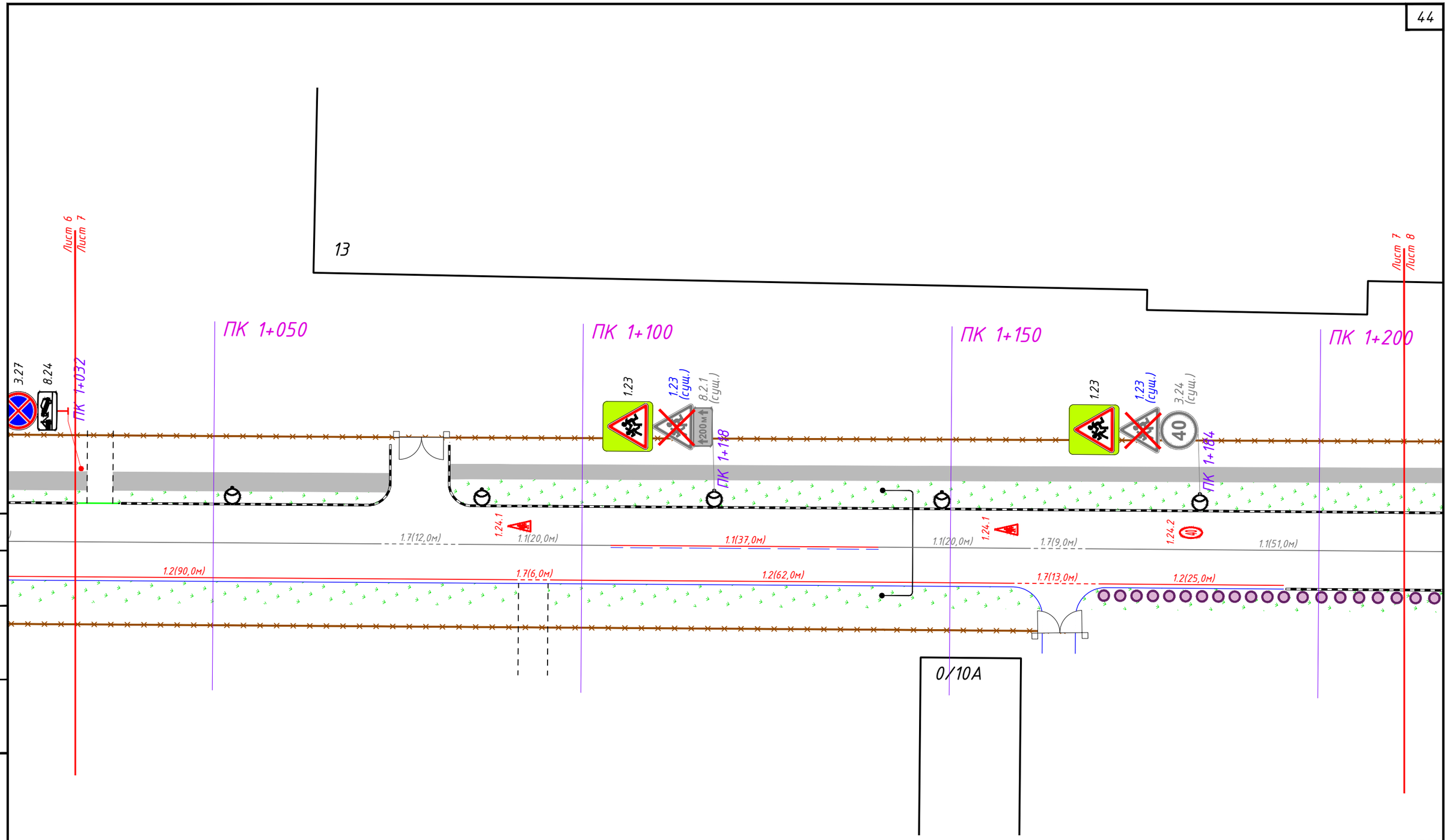
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь
Разраб.		Музыченко			09.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)
Пров.		Музыченко			09.25	Стадия: П; Лист: 6; Листов: 25
						Проектируемая схема организации дорожного движения
						ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД

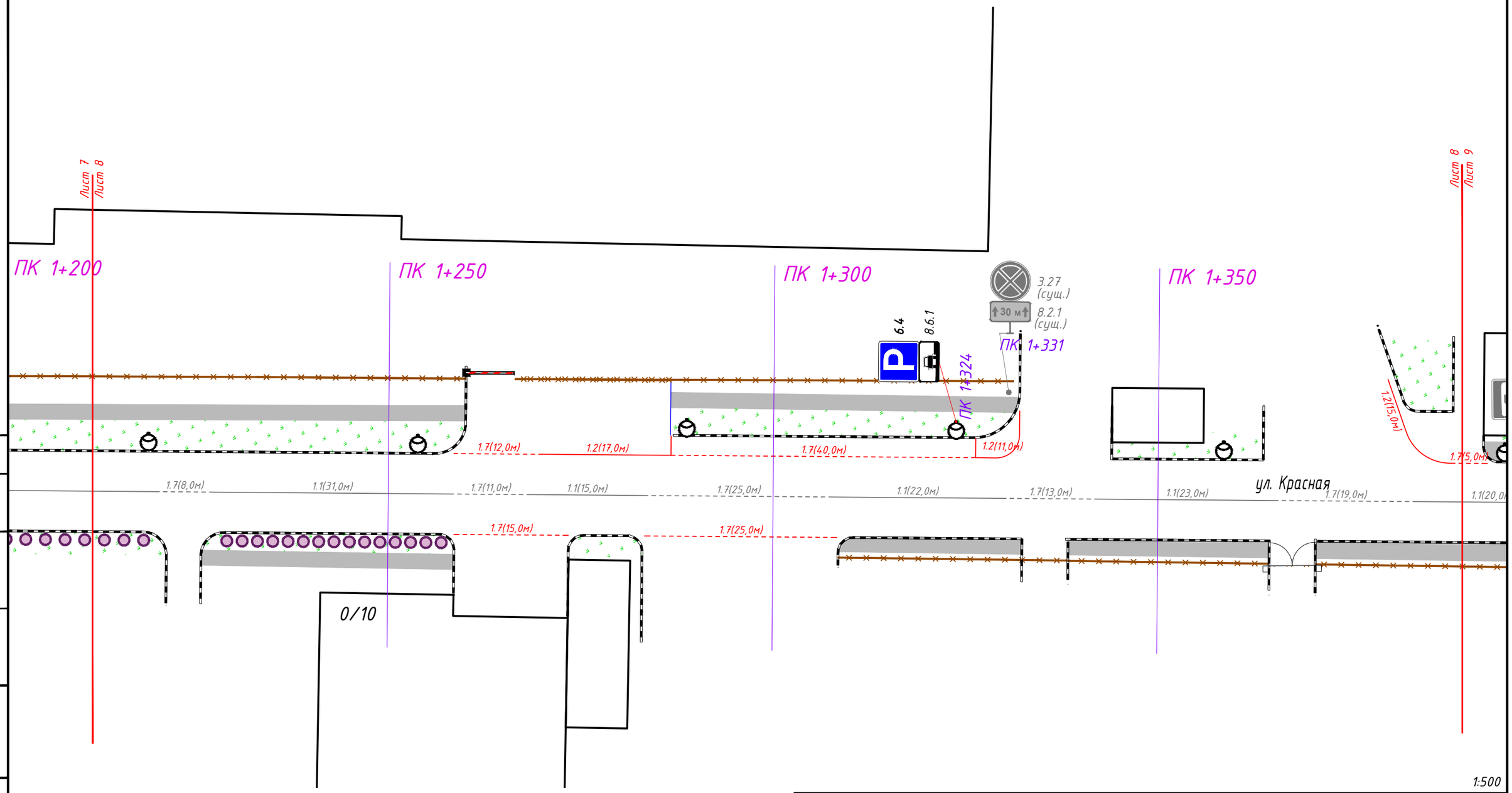
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	7	25

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД

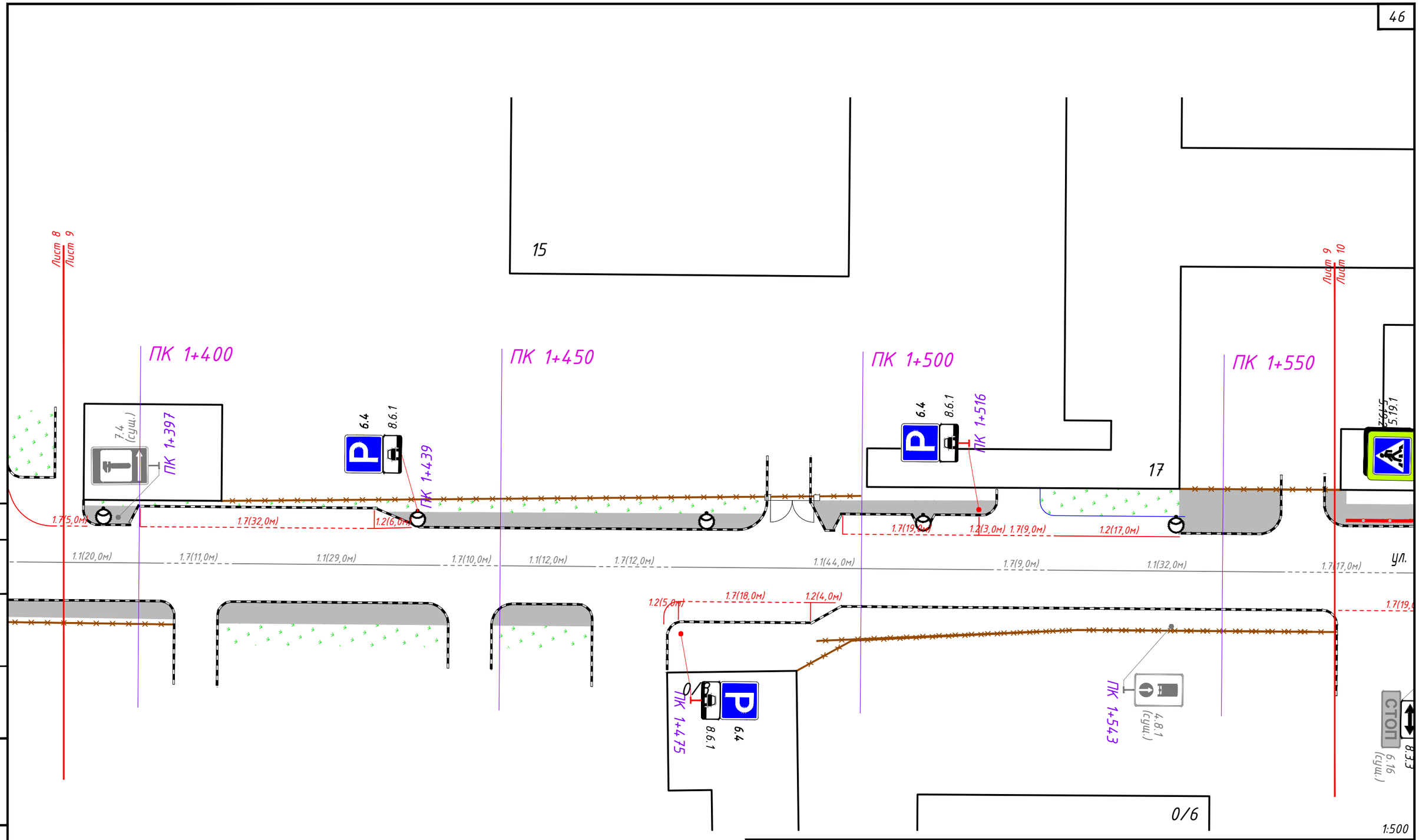
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	8	25

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД

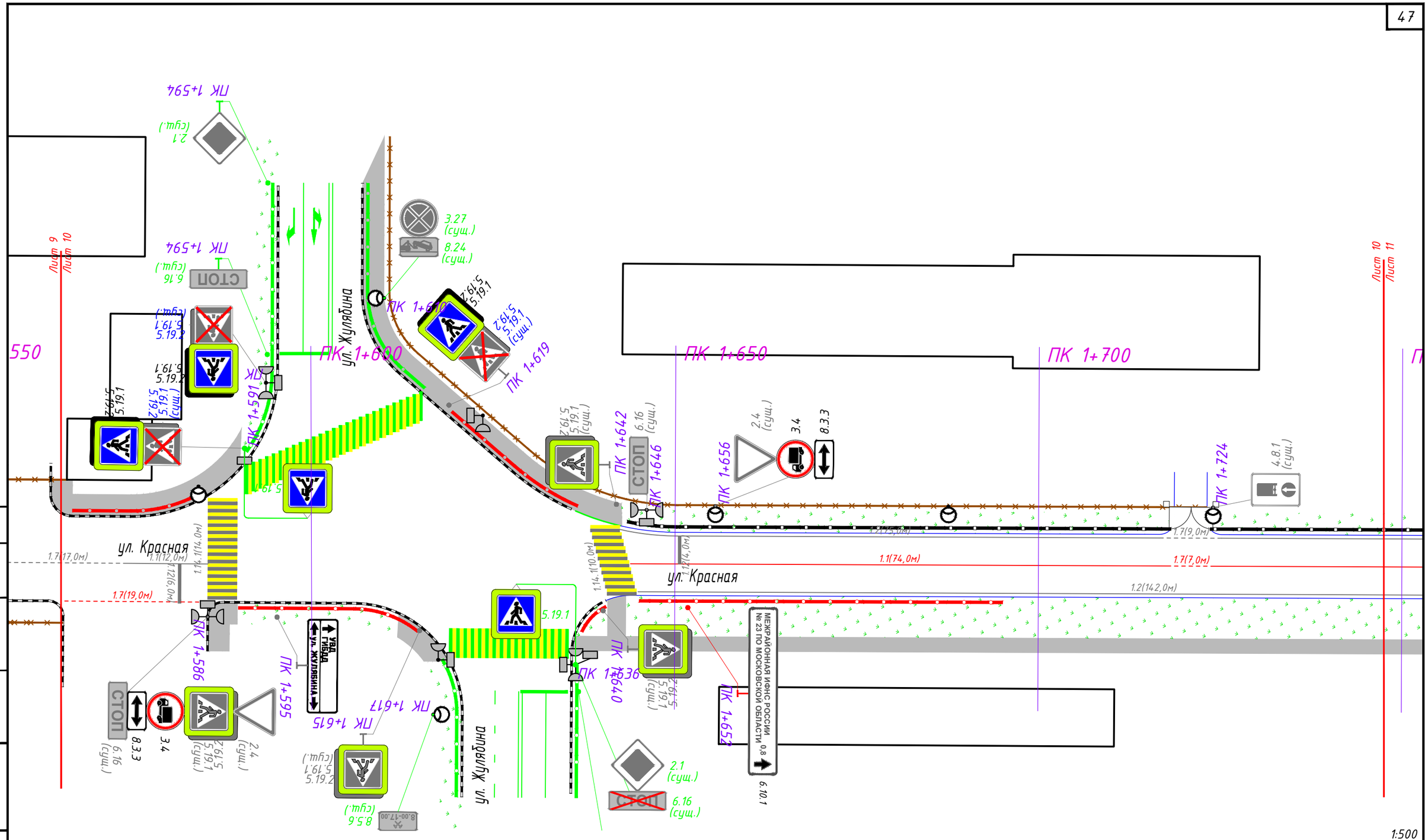
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	9	25

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

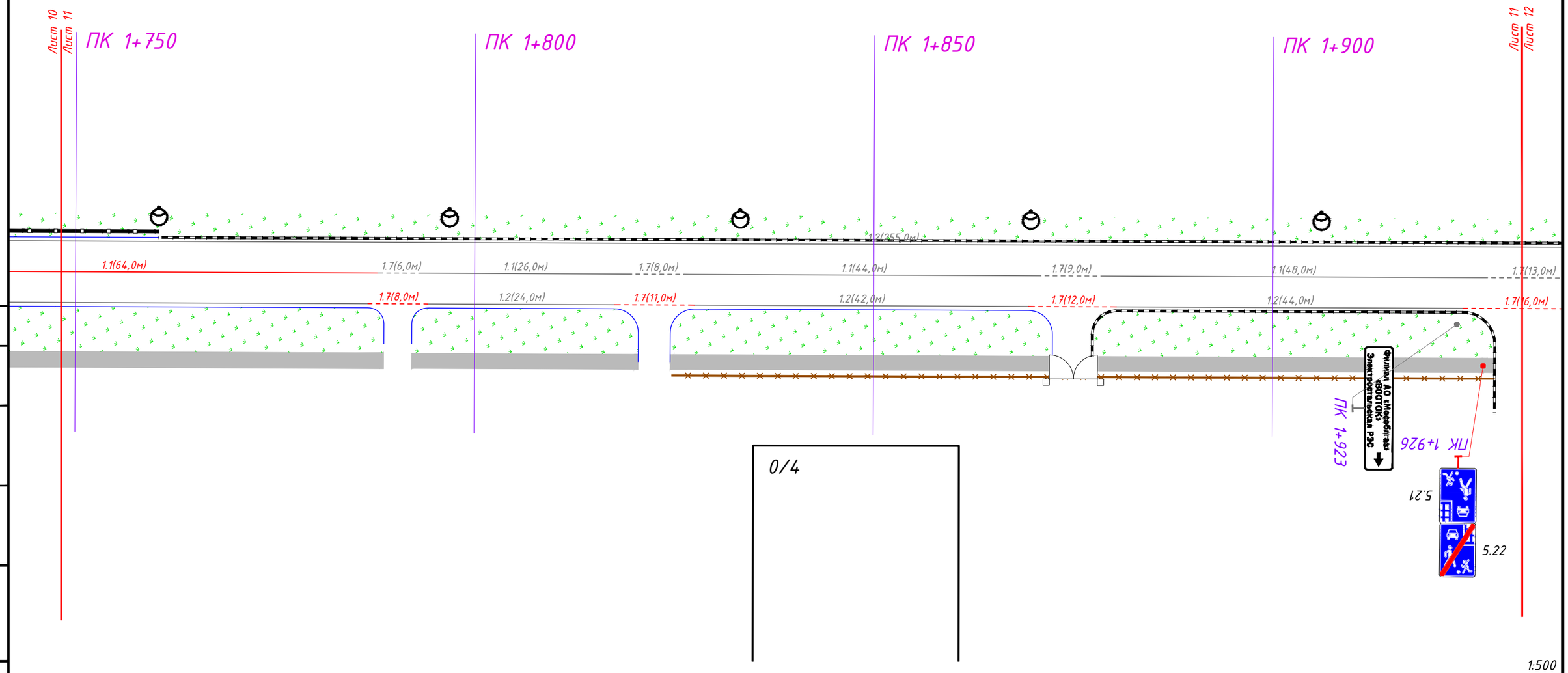
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД
Разраб.		Музыченко			09.25	Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь
Пров.		Музыченко			09.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2) — Стадия: П; Лист: 10; Листов: 25
						Проектируемая схема организации дорожного движения — ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



0/4

1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД

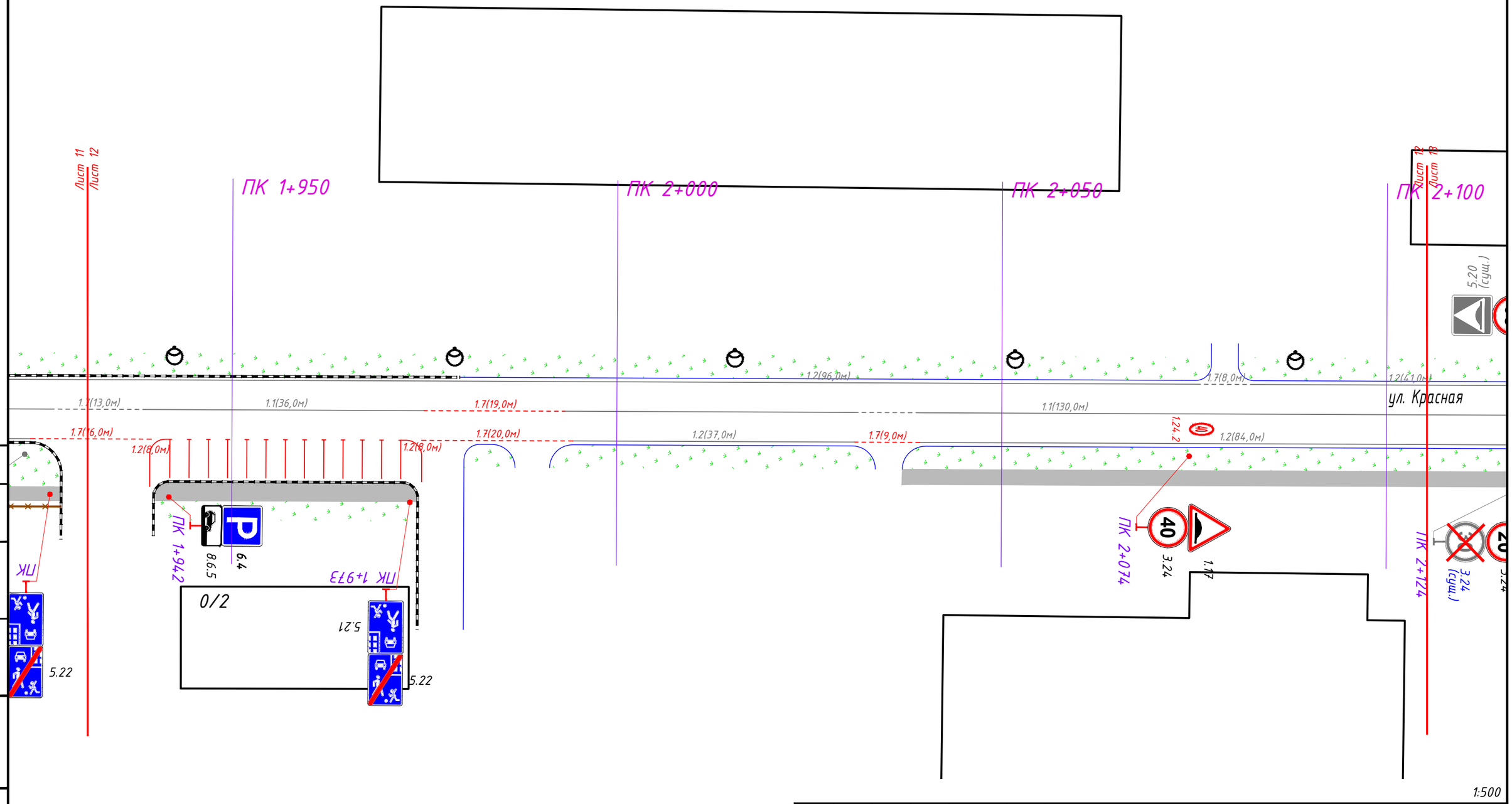
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	11	25

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД

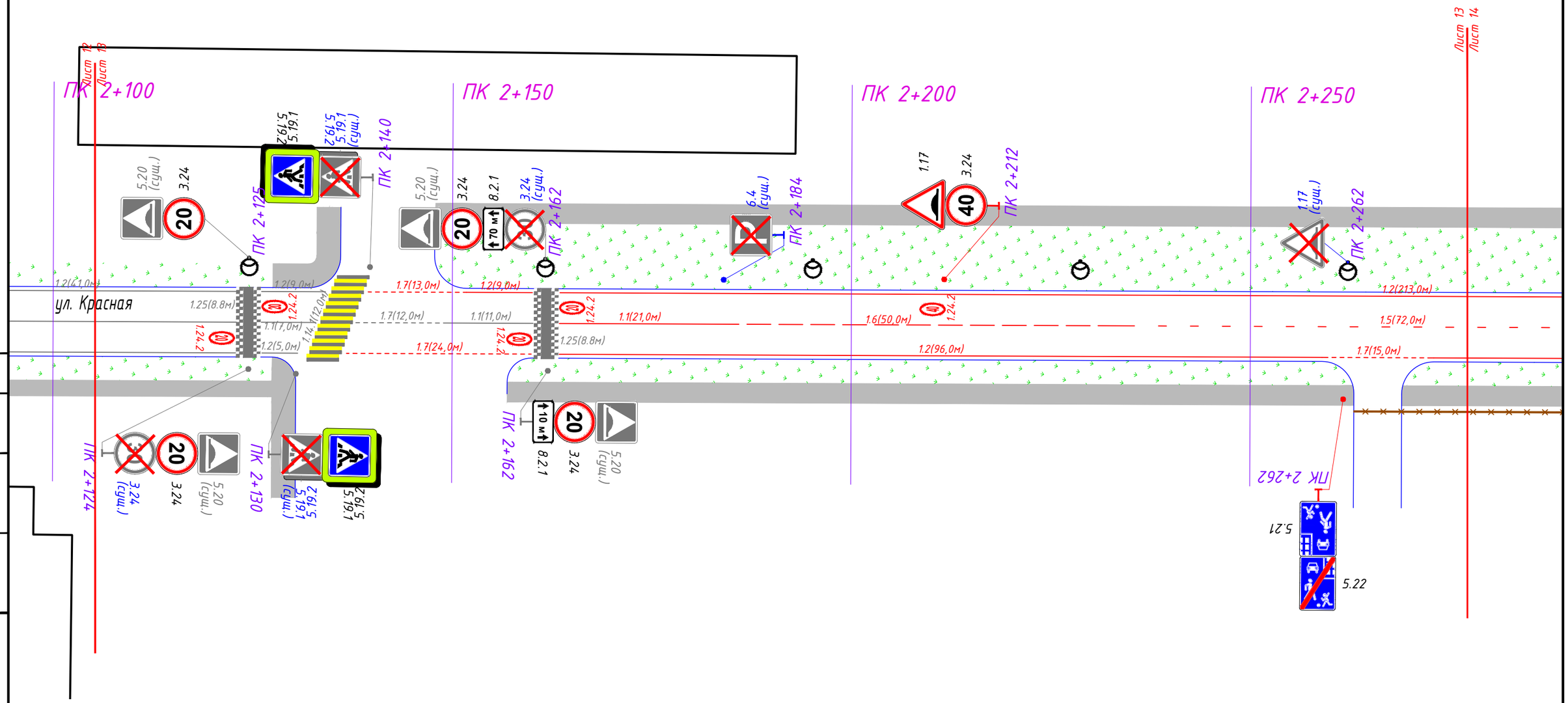
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	12	25

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь
Разраб.		Музыченко			09.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)
Пров.		Музыченко			09.25	
						Проектируемая схема организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	13	25

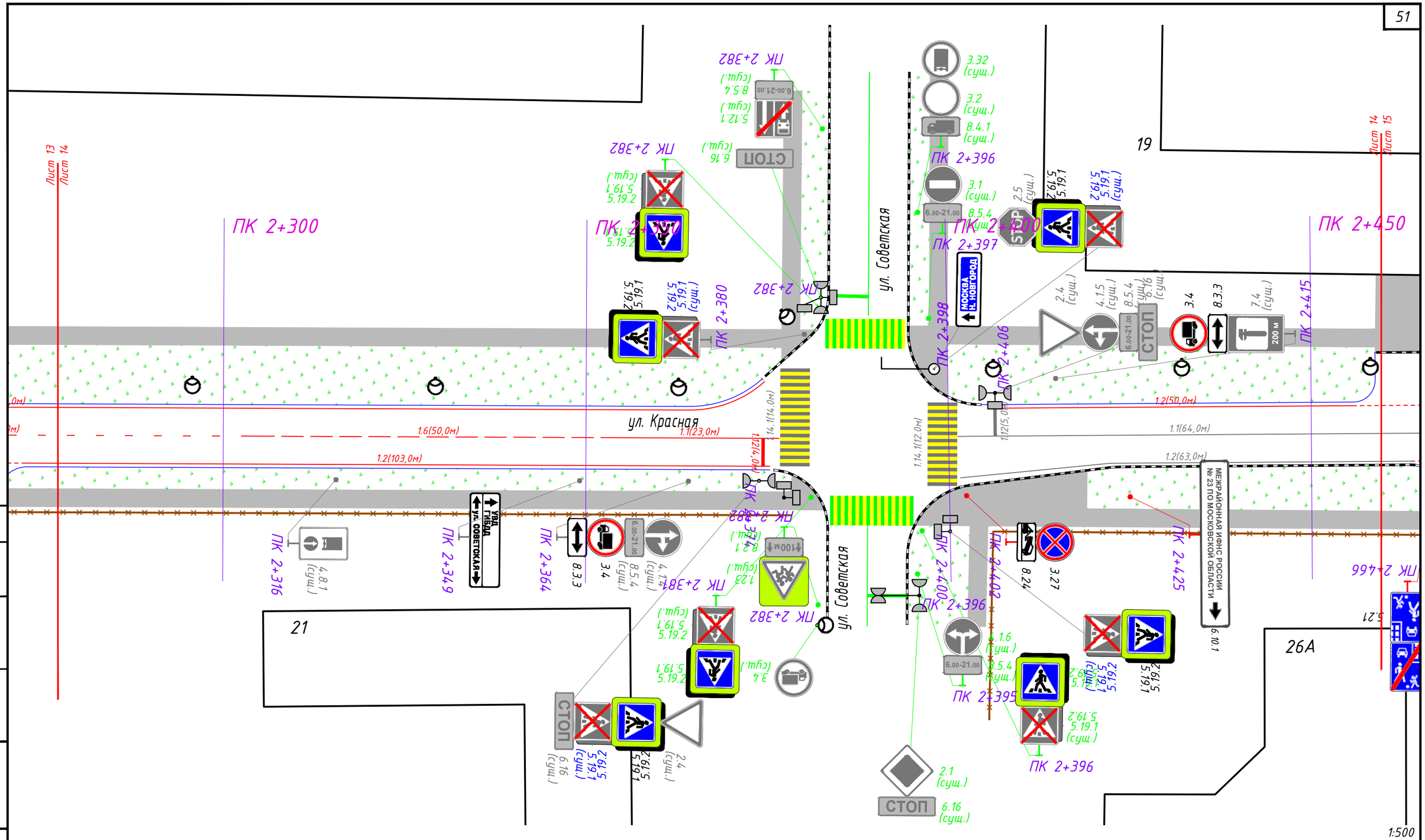
ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД

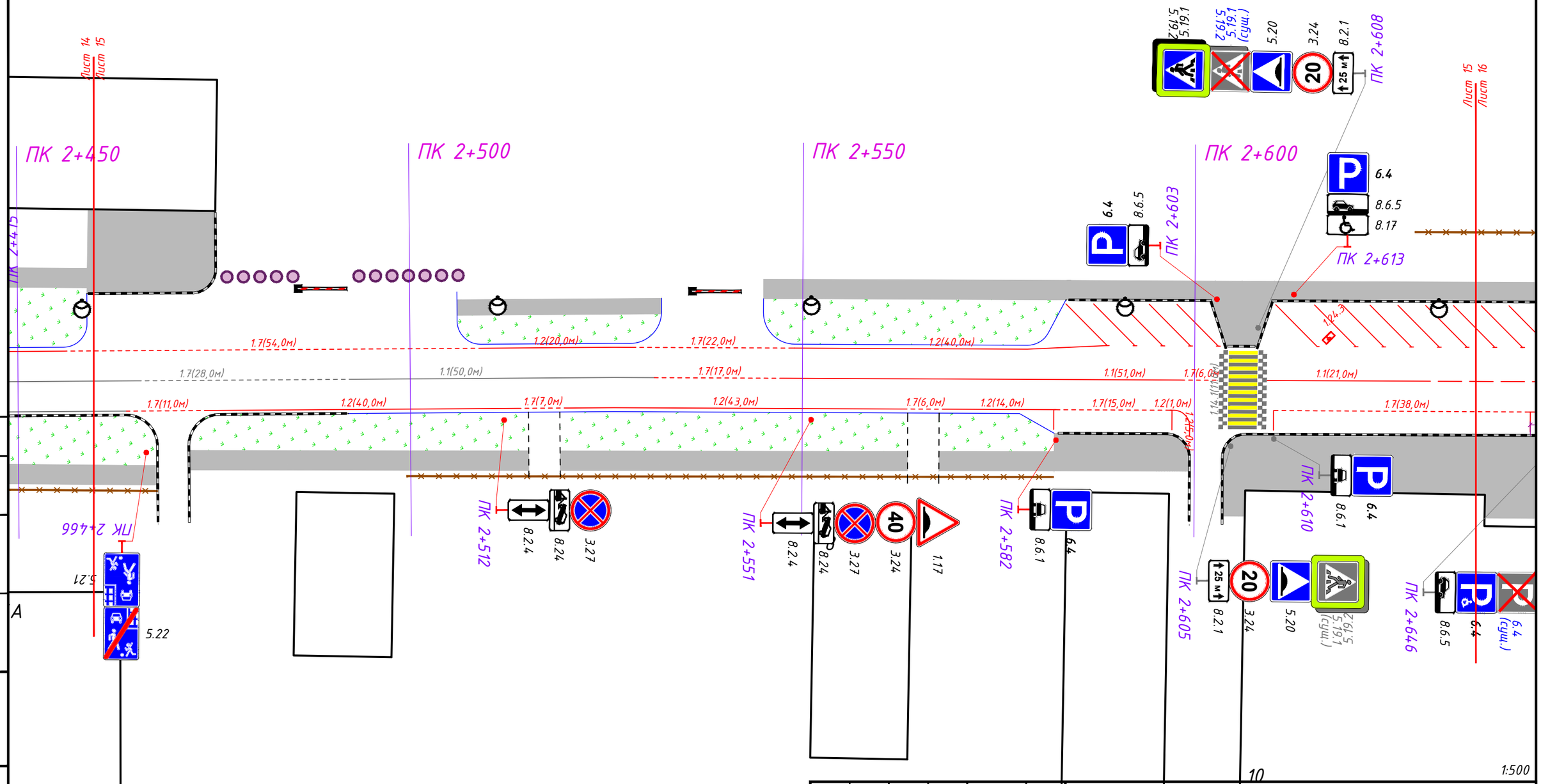
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	14	25

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-11-ПОД

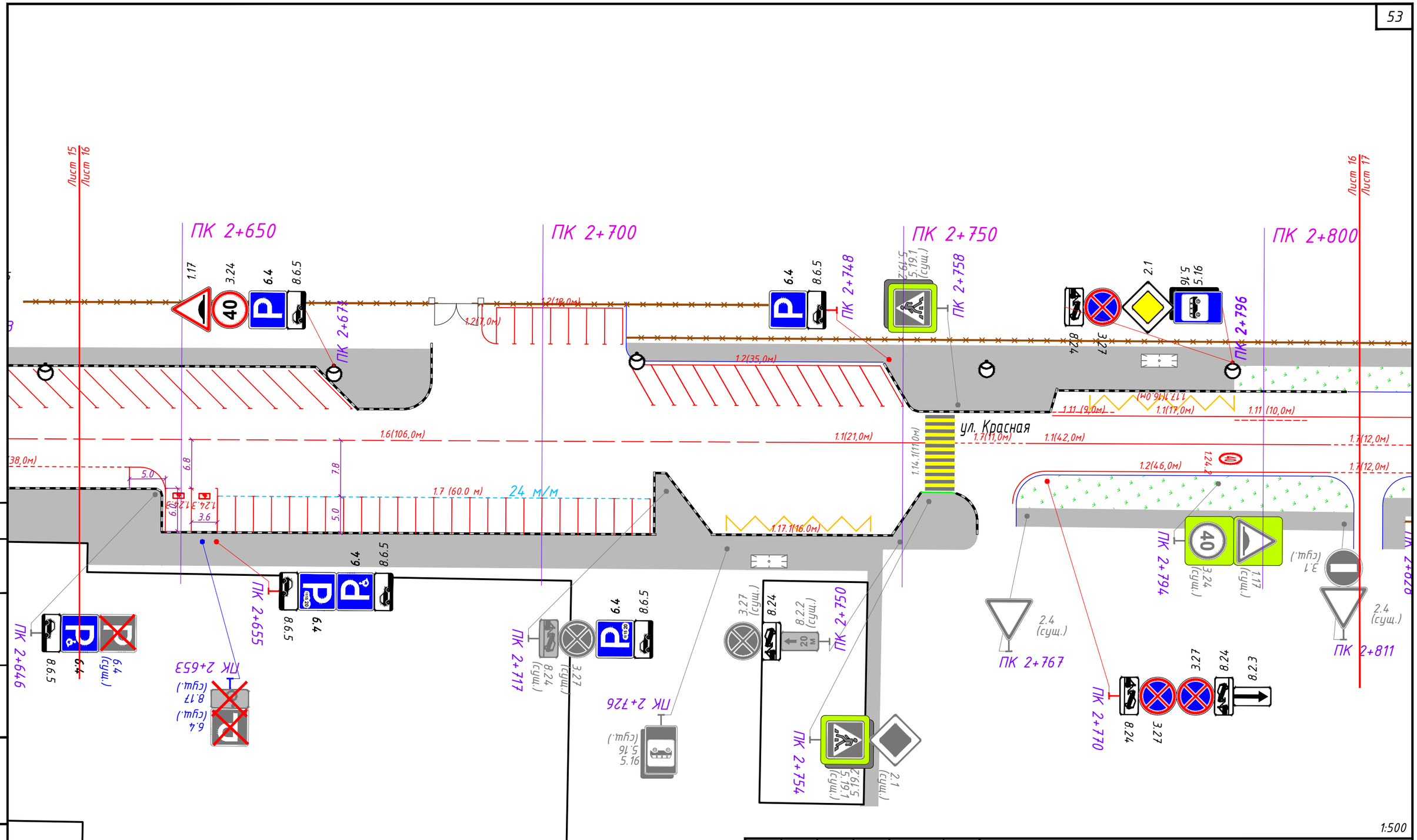
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	15	25

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД

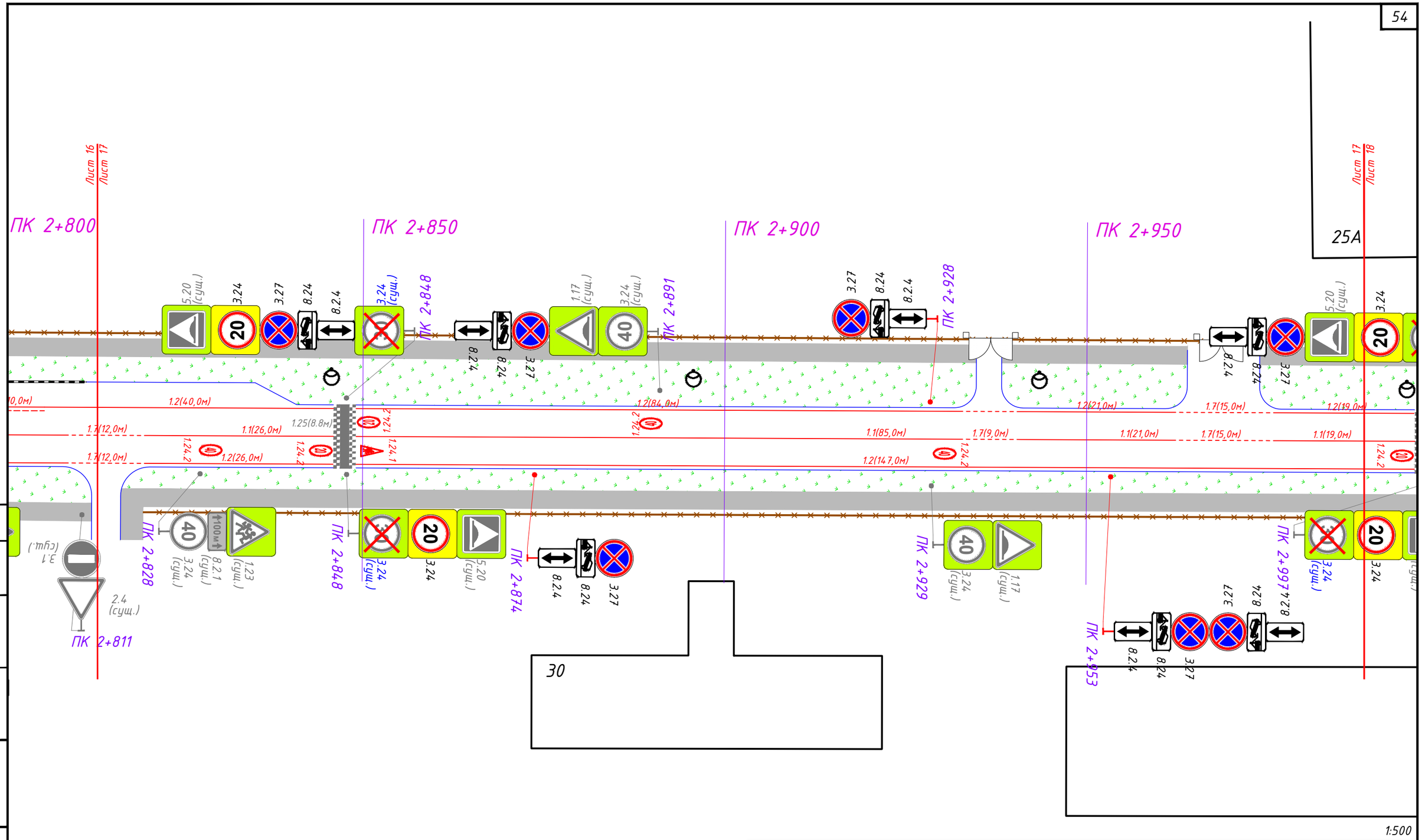
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	16	25

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД

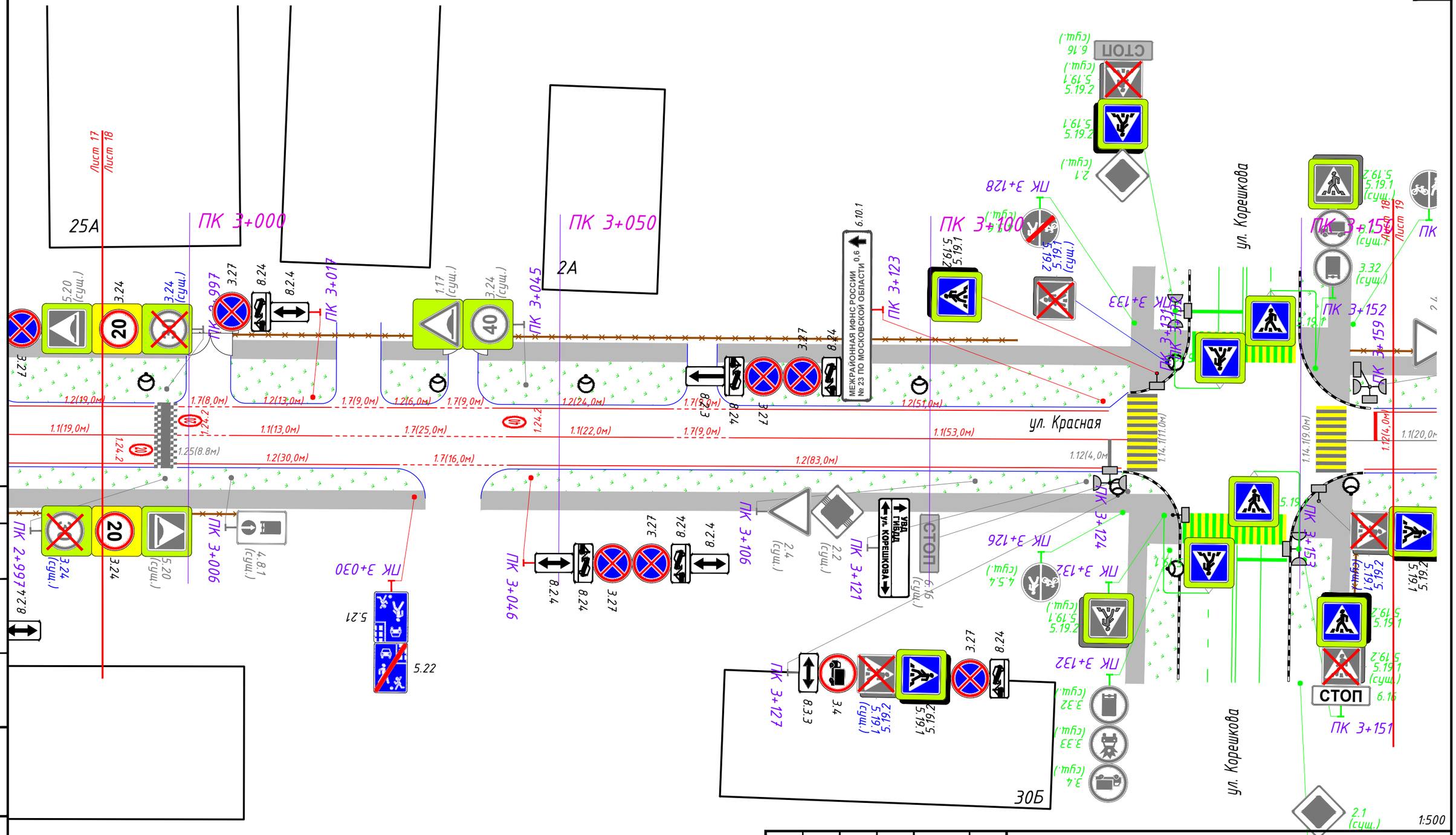
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	17	25

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД

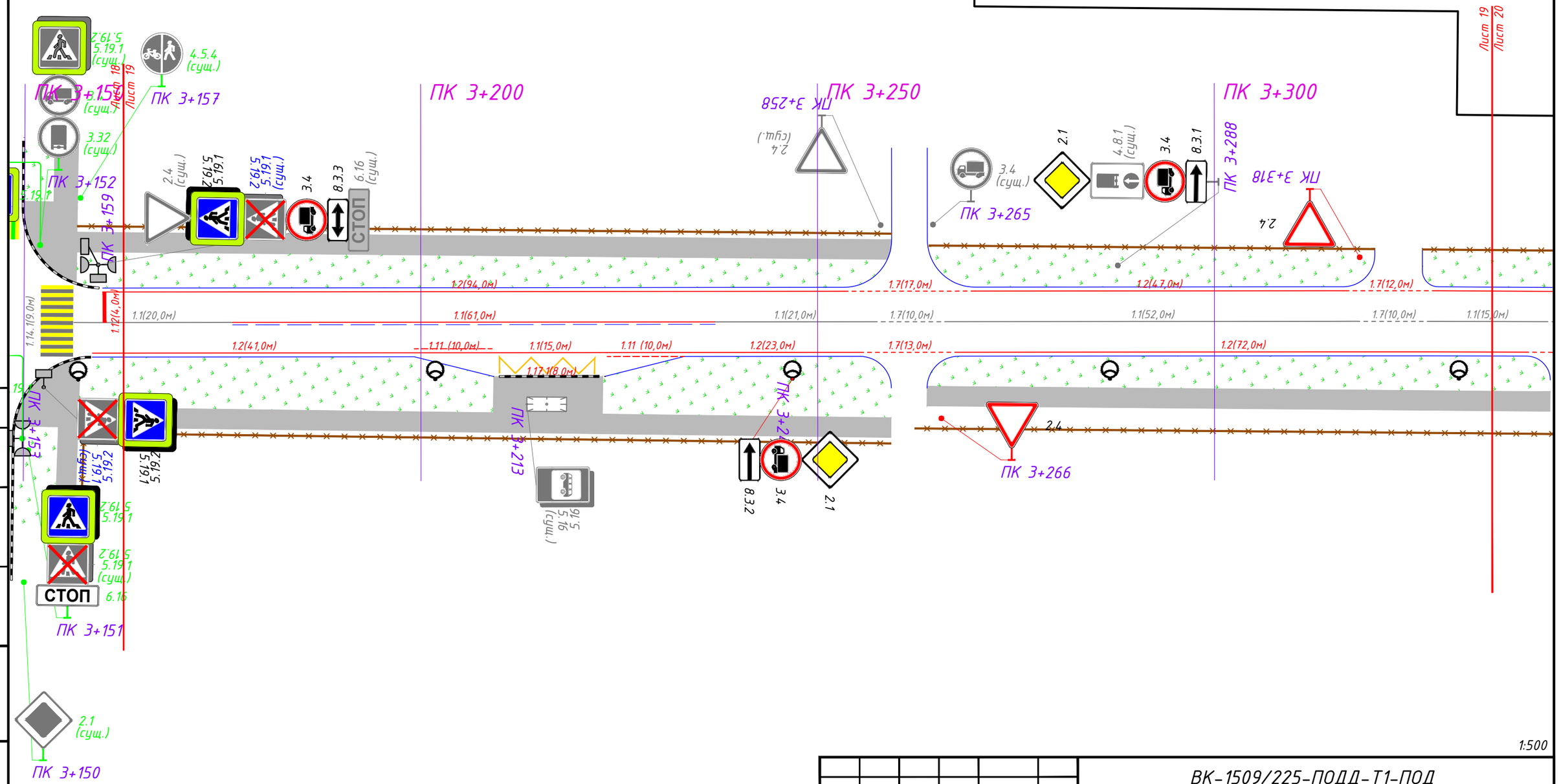
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	18	25

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

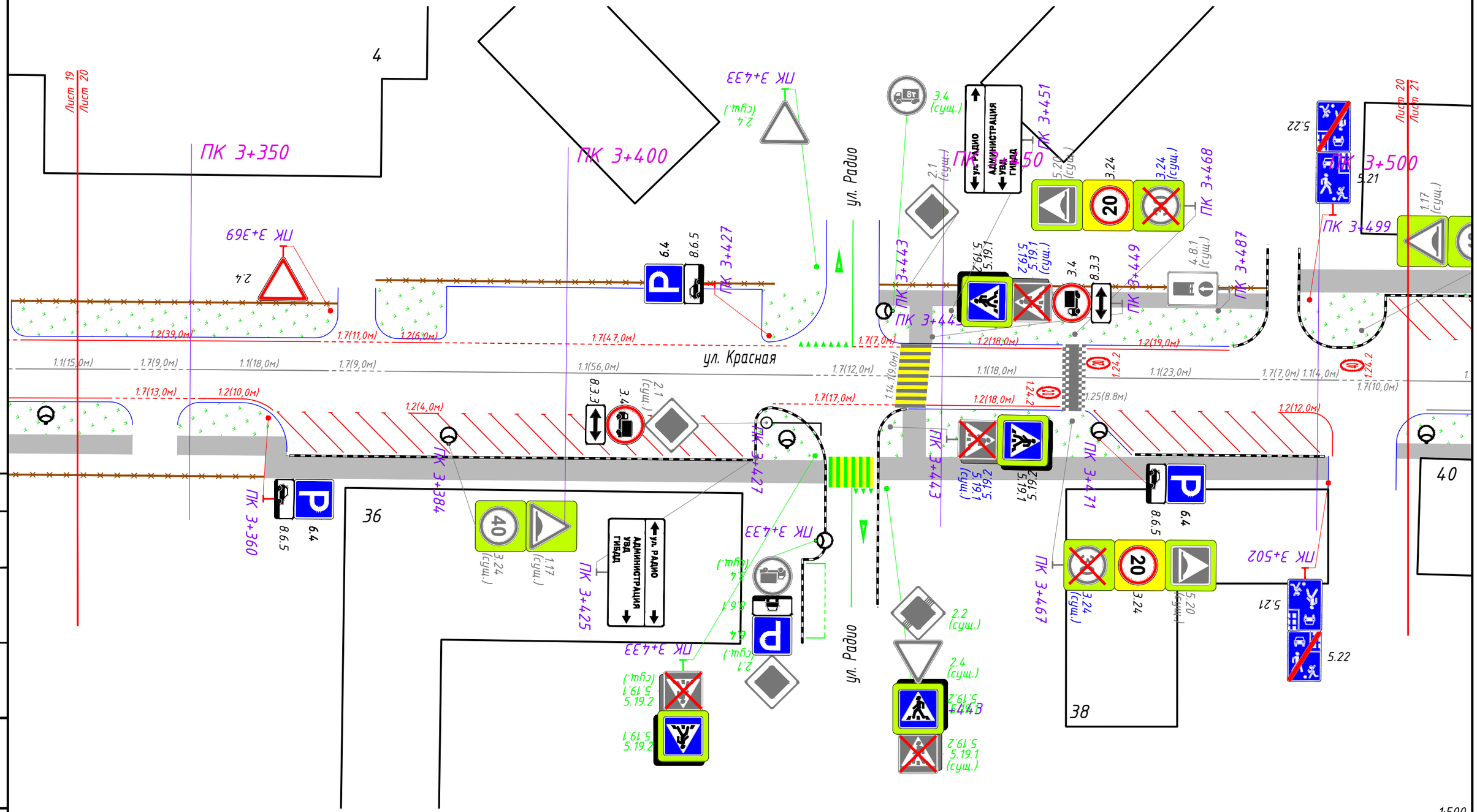
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь
Разраб.		Музыченко			09.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2) — Стадия: П; Лист: 19; Листов: 25
Пров.		Музыченко			09.25	
						Проектируемая схема организации дорожного движения — ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД

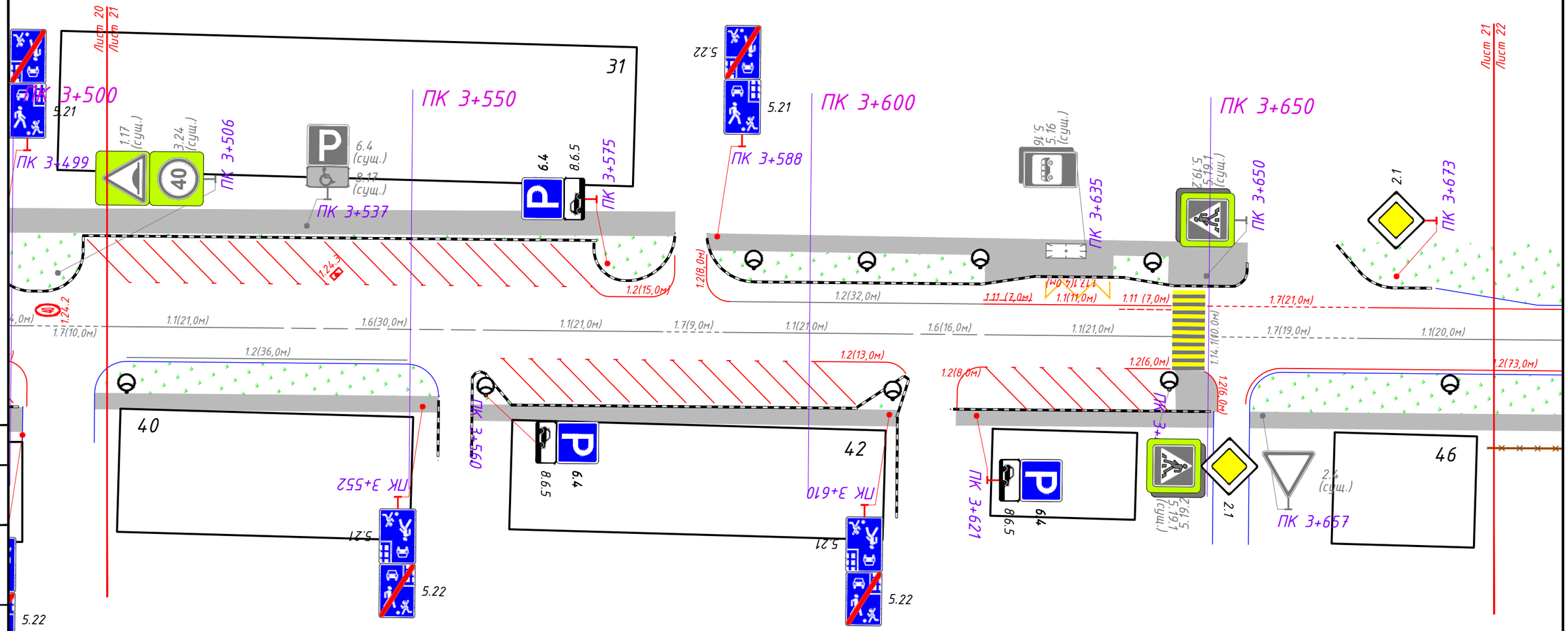
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	20	25

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД

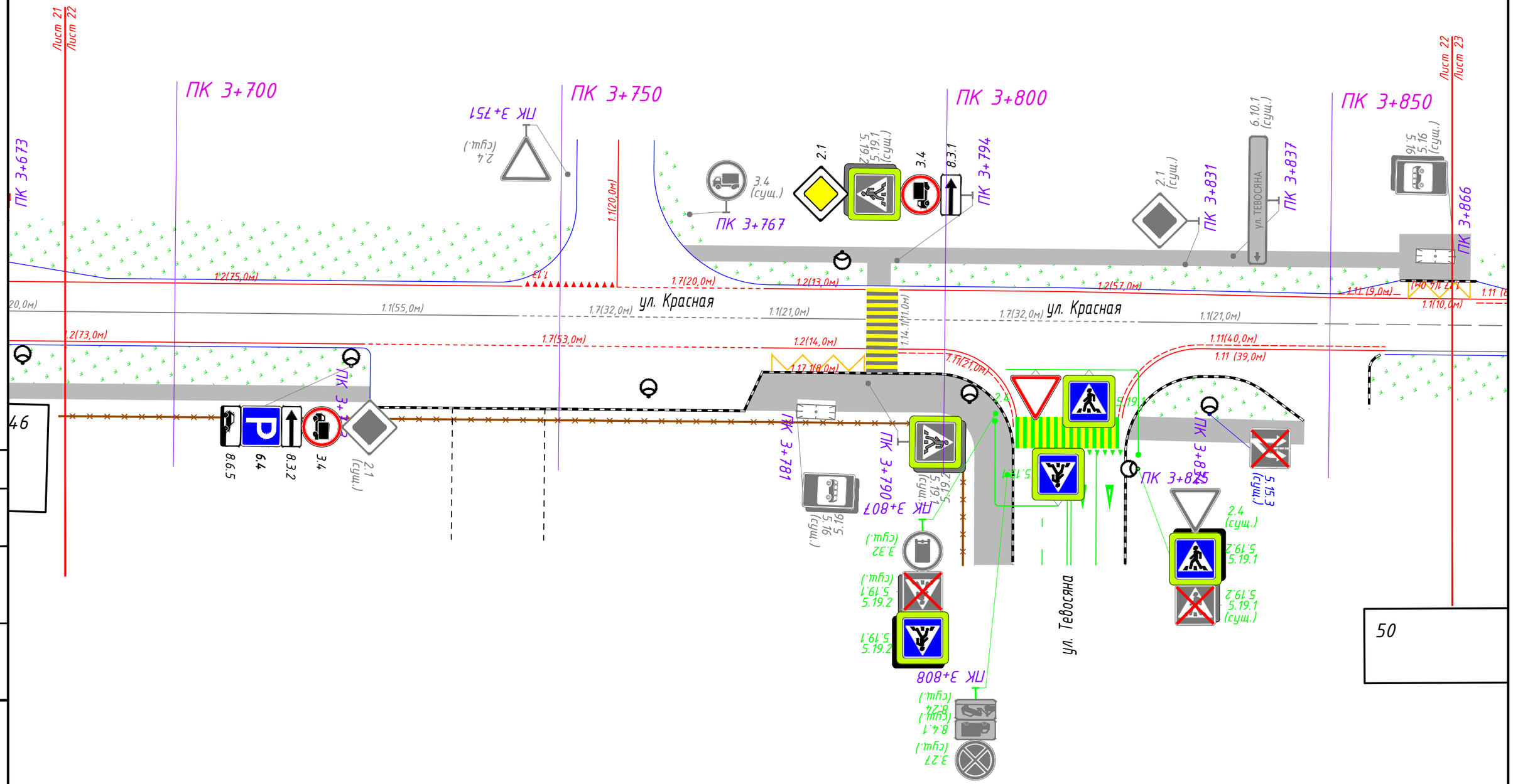
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	21	25

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



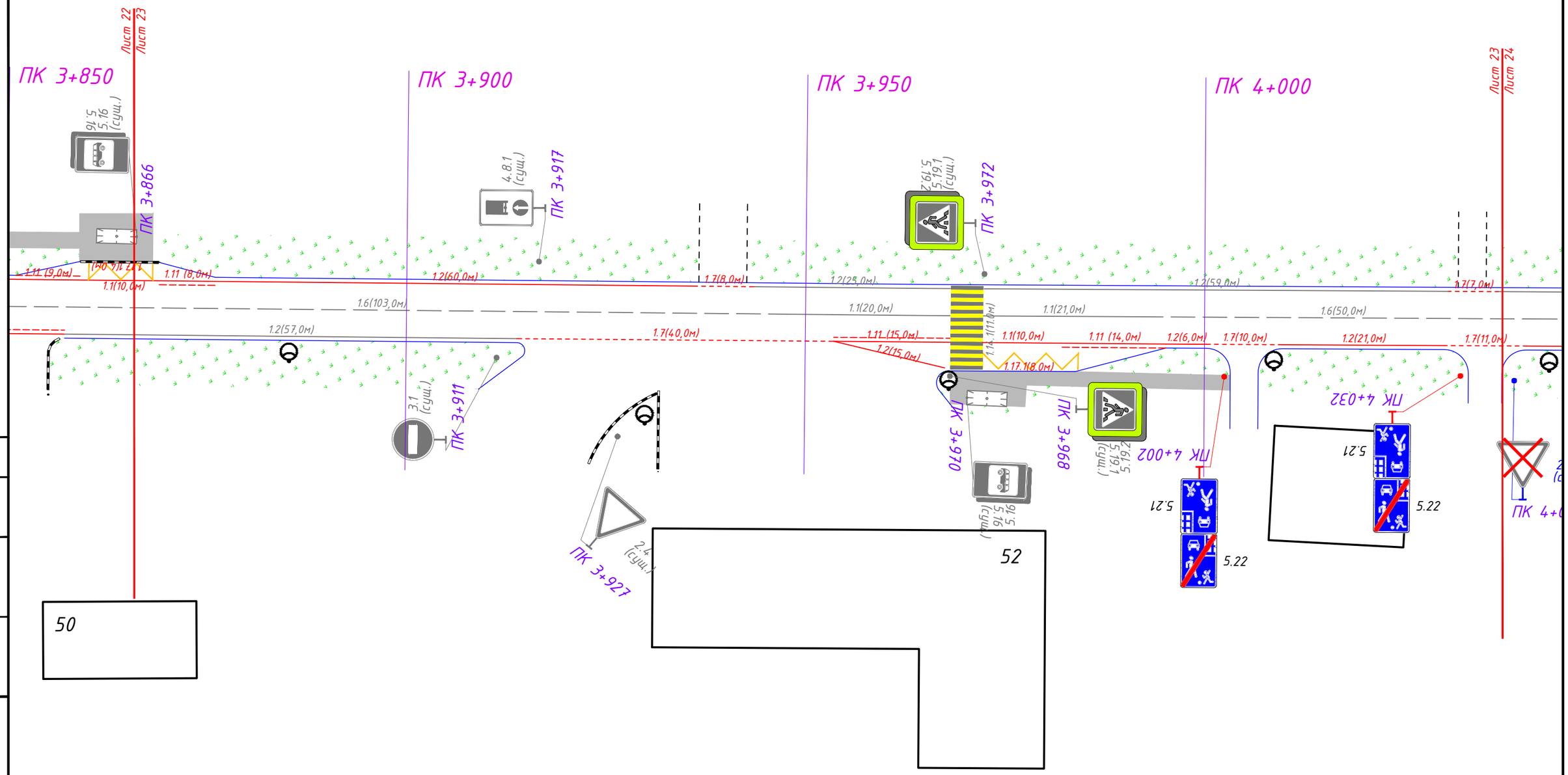
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь
Разраб.		Музыченко			09.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)
Пров.		Музыченко			09.25	Стадия: П; Лист: 22; Листов: 25
						Проектируемая схема организации дорожного движения
						ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД

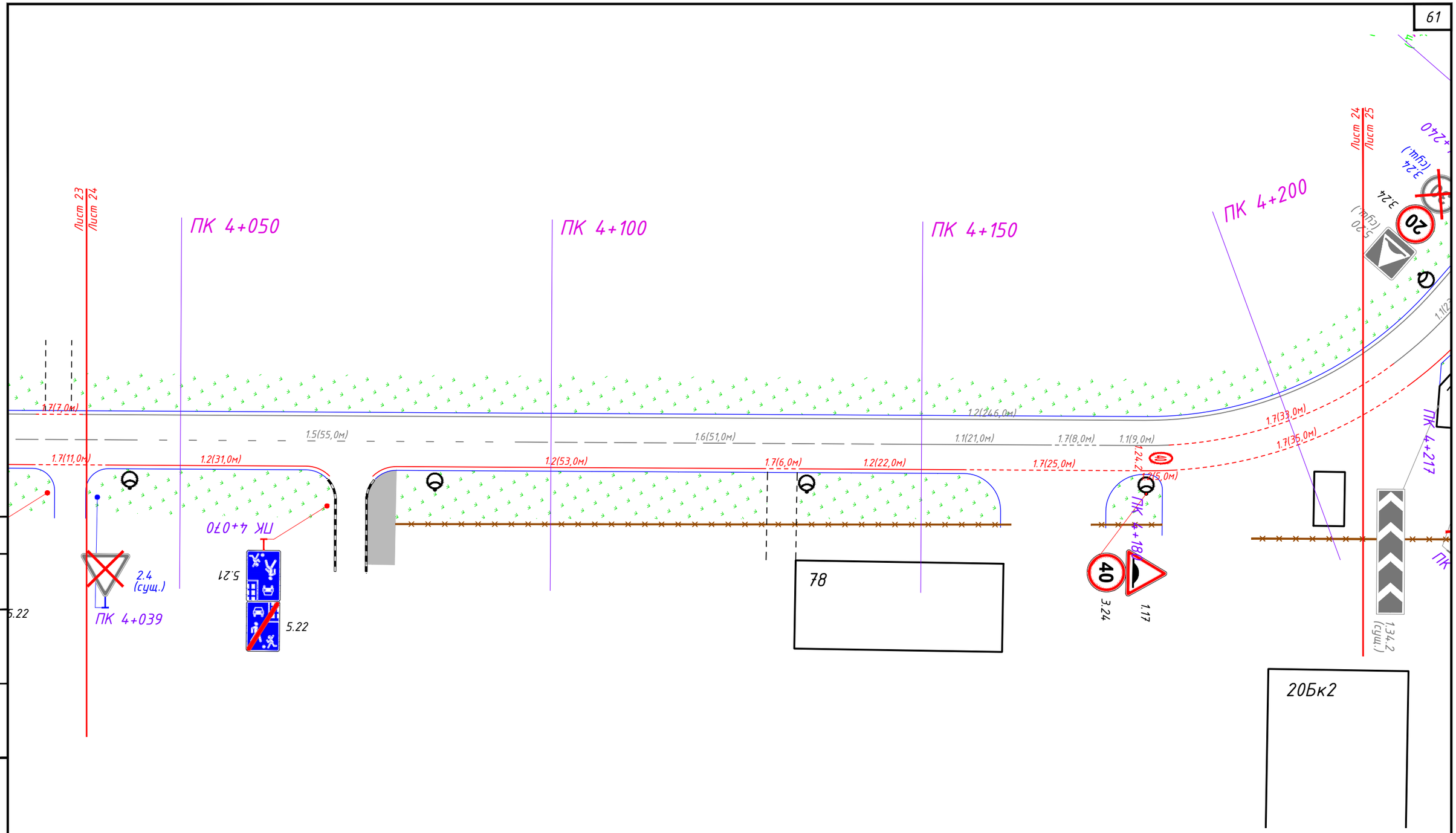
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	23	25

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД

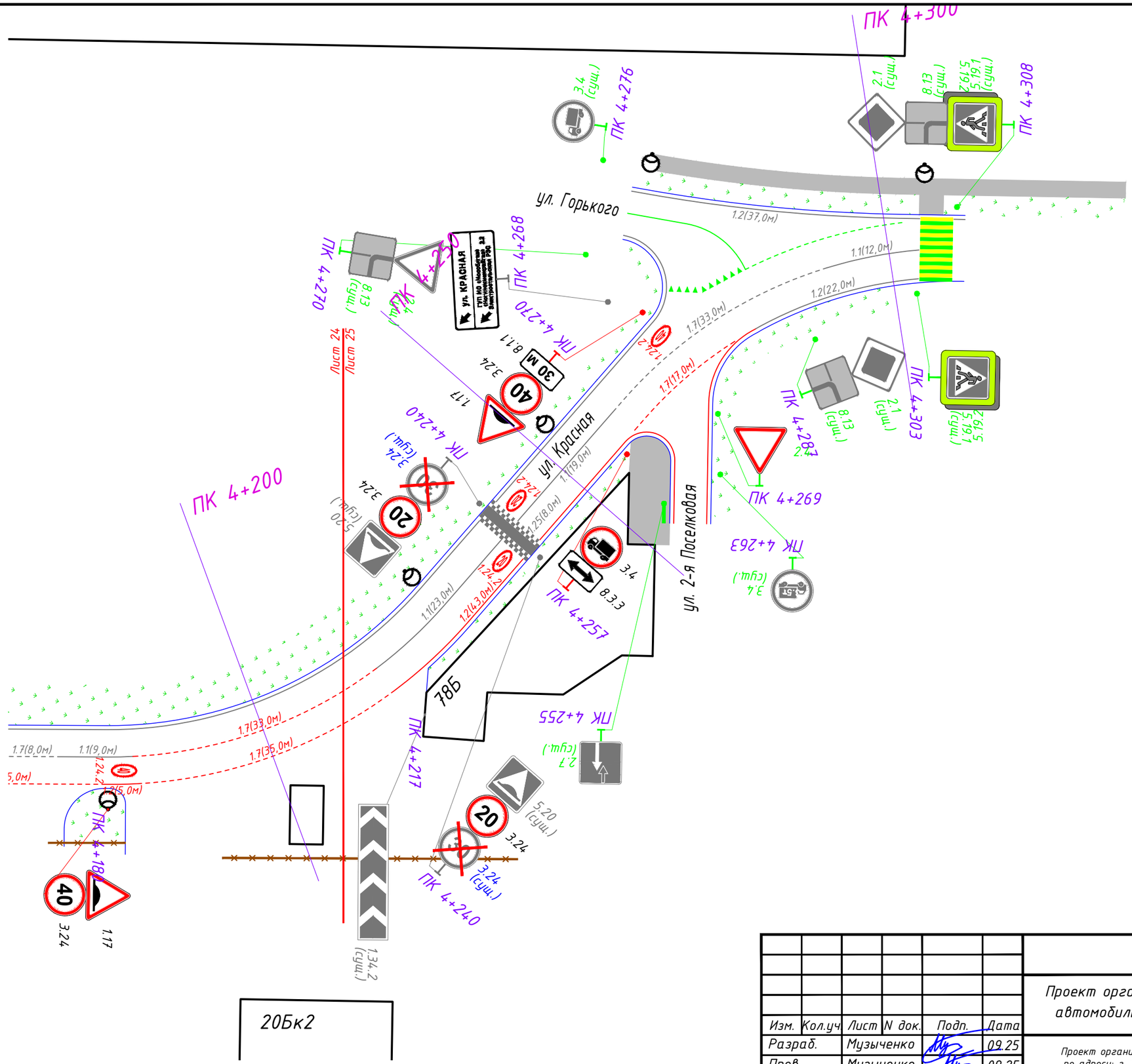
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	24	25

Проектируемая схема организации дорожного движения

ООО "Велес Кволити"



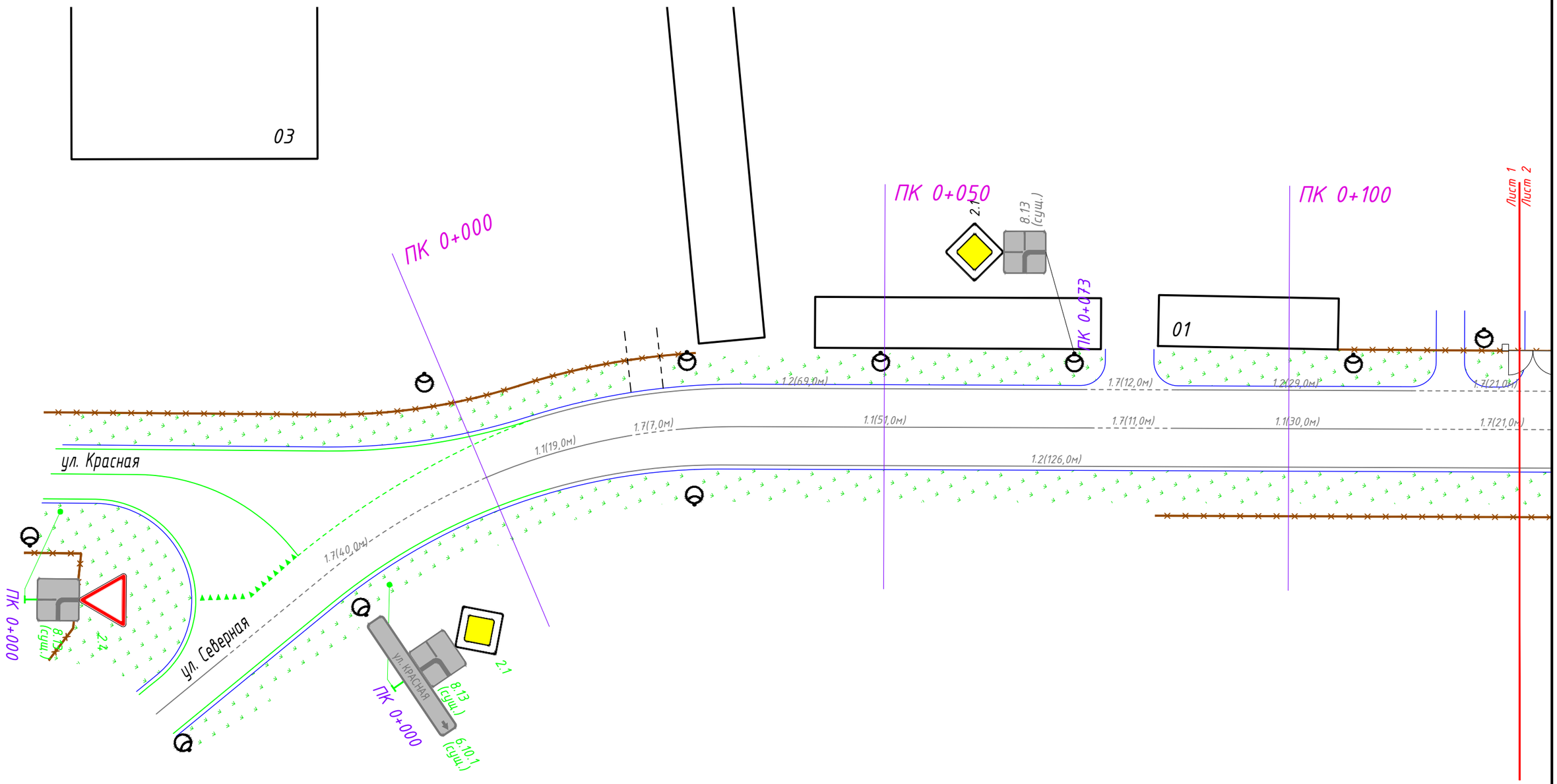
						ВК-1509/225-ПОДД-Т1-ПОД		
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь		
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Музыченко			09.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Музыченко			09.25		П	25	25
						Проектируемая схема организации дорожного движения	ООО "Велес Кволити"		

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД

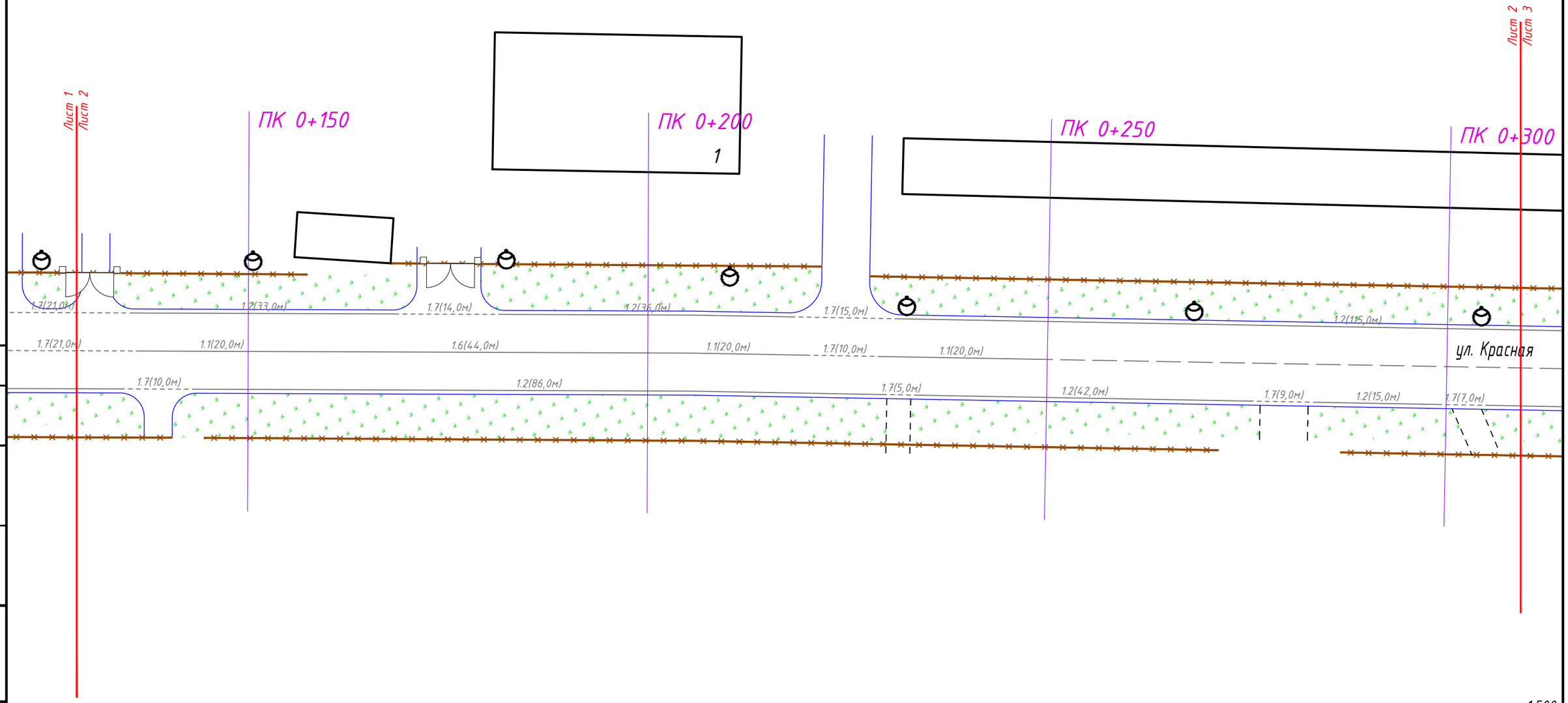
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	1	25

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД

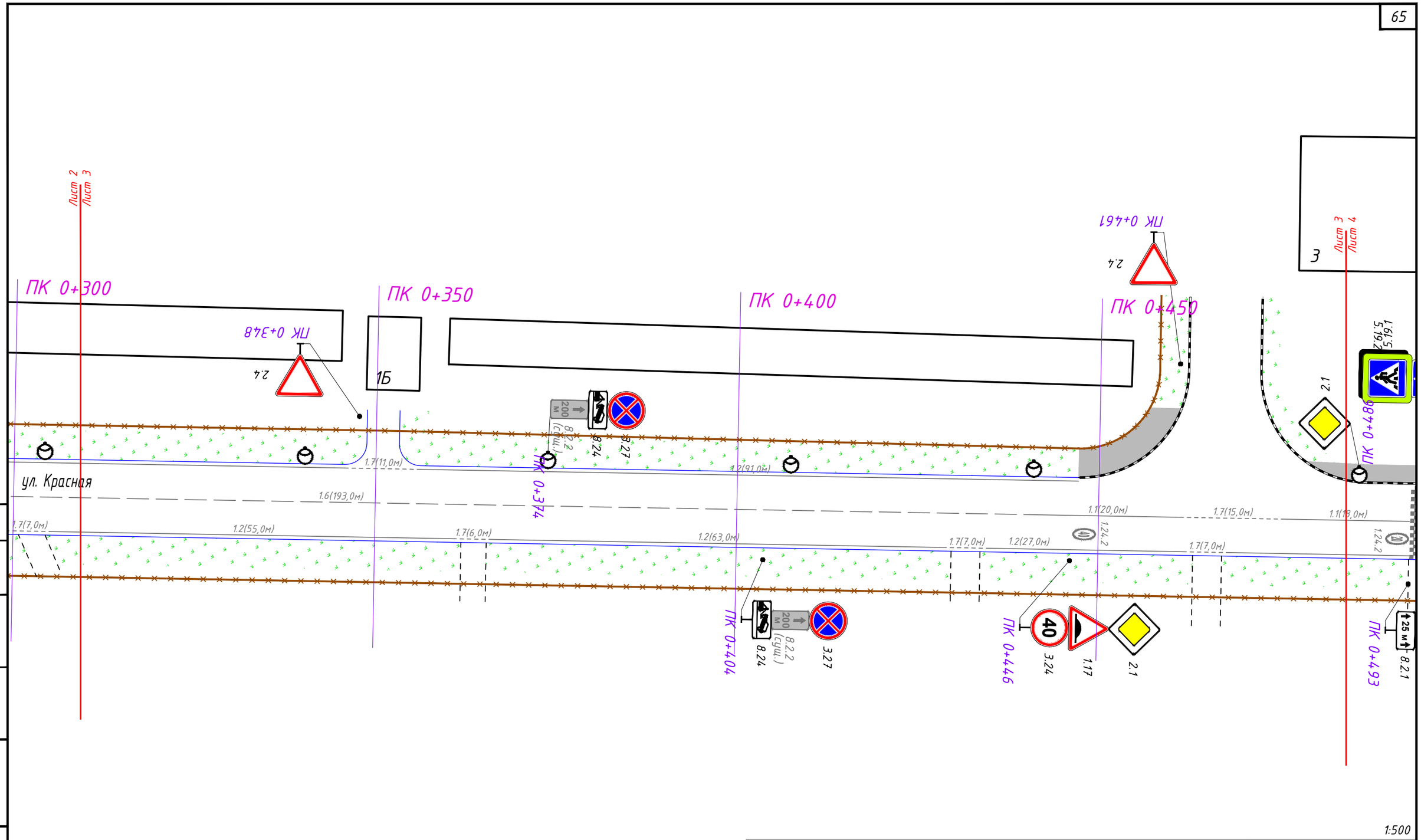
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	2	25

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД

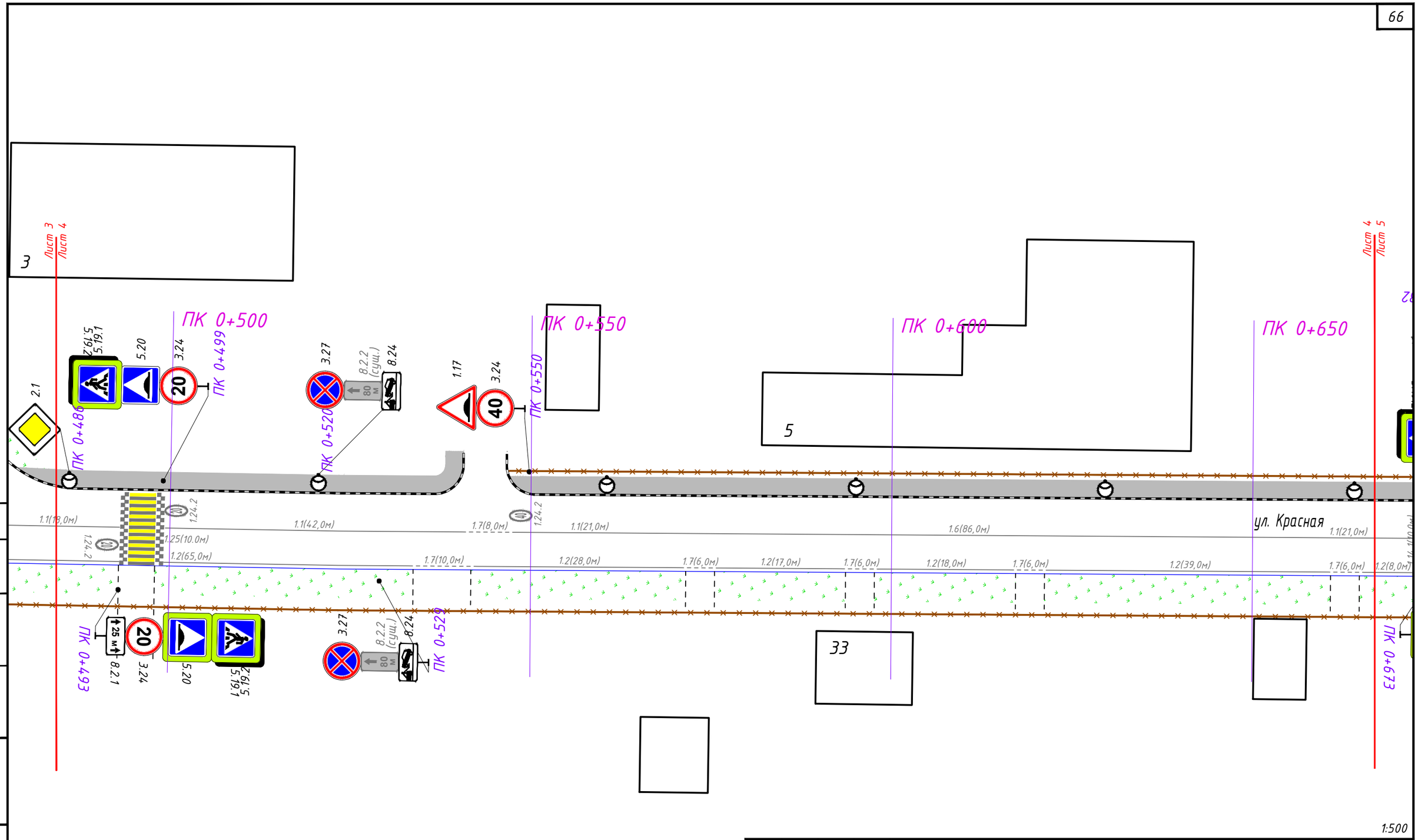
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	3	25

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



1:500

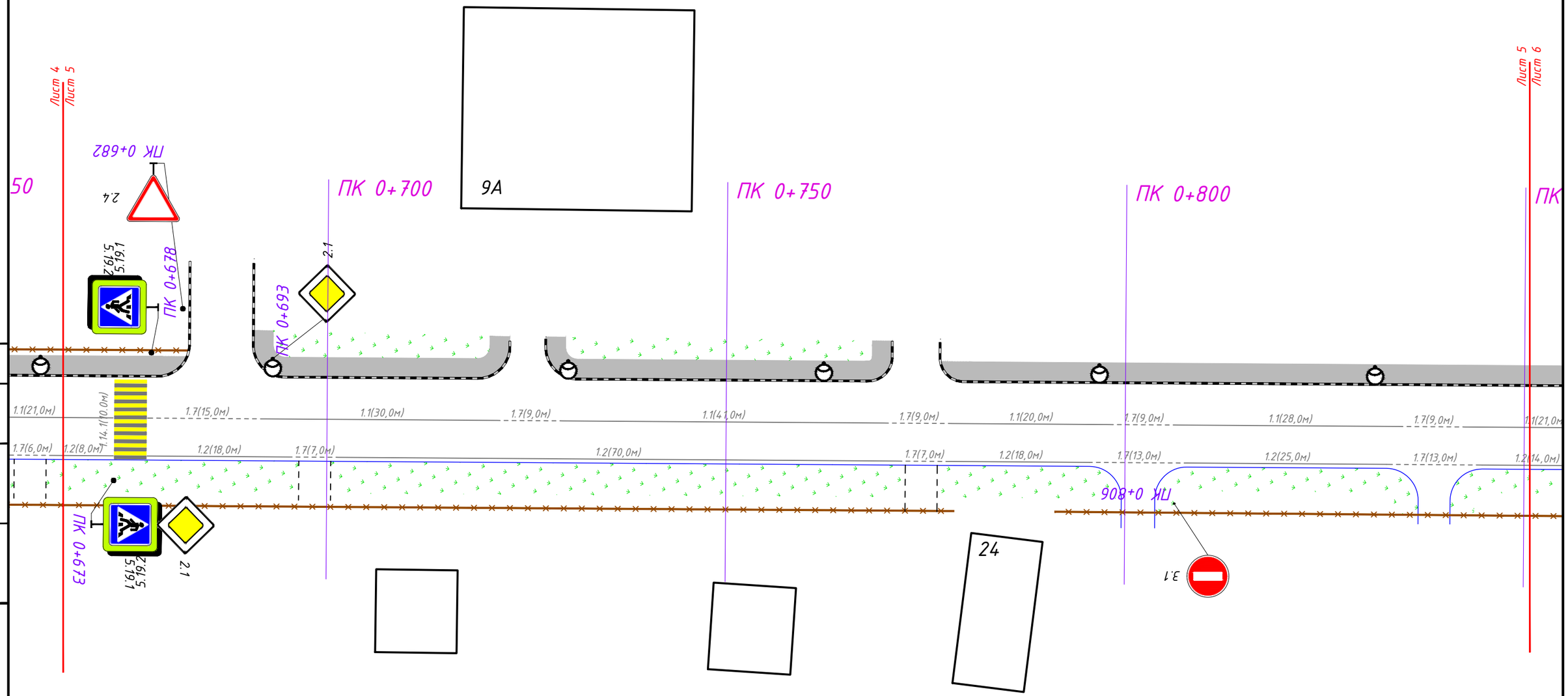
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД
Разраб.		Музыченко			09.25	Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь
Пров.		Музыченко			09.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2) — Стадия: П; Лист: 4; Листов: 25
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации — ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N.подл.



1:500

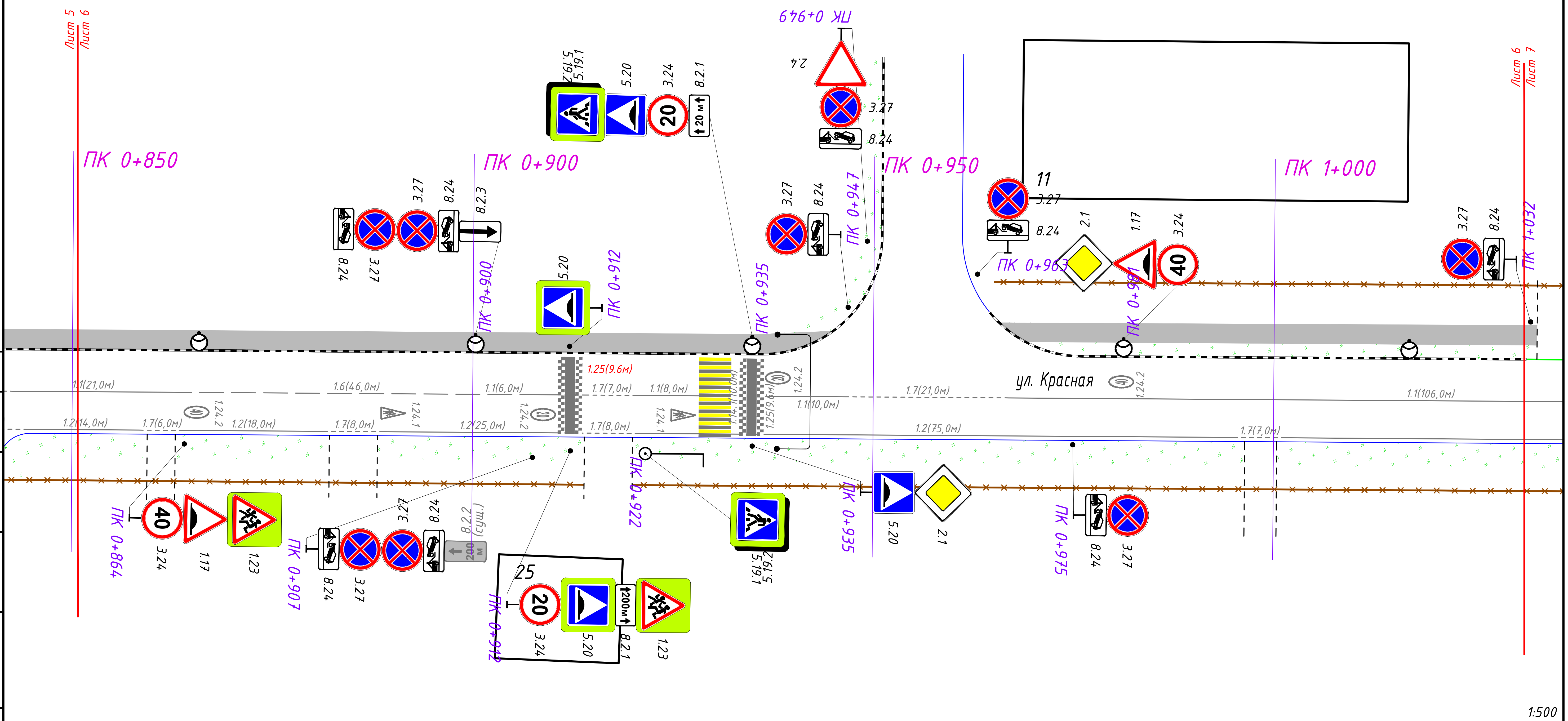
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД
Разраб.		Музыченко			09.25	Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь
Пров.		Музыченко			09.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2) — Стадия: П; Лист: 5; Листов: 25
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации — ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

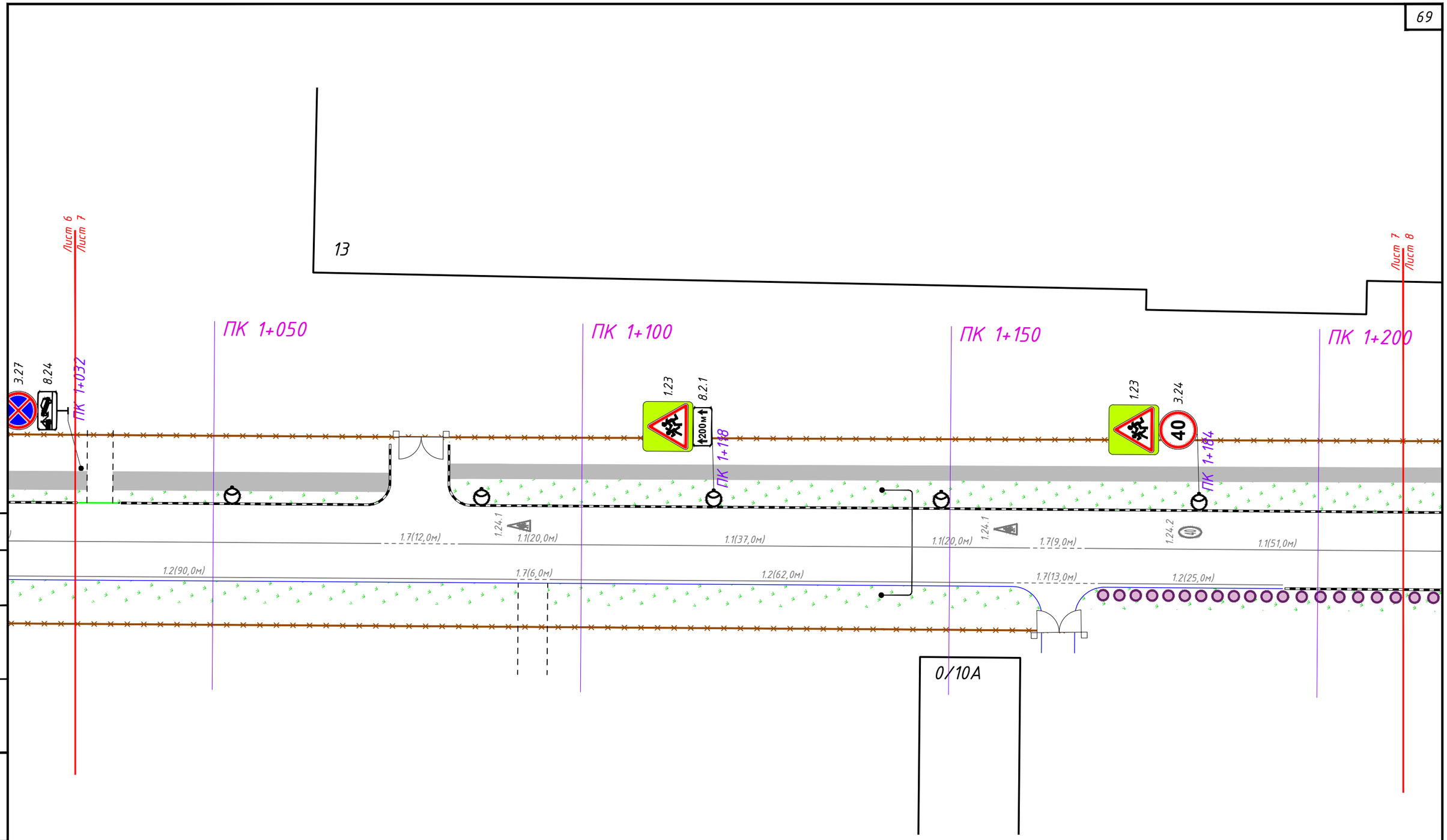
Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь
Разраб.		Музыченко			09.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)
Пров.		Музыченко			09.25	

Стадия	Лист	Листов
П	6	25

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



1:500

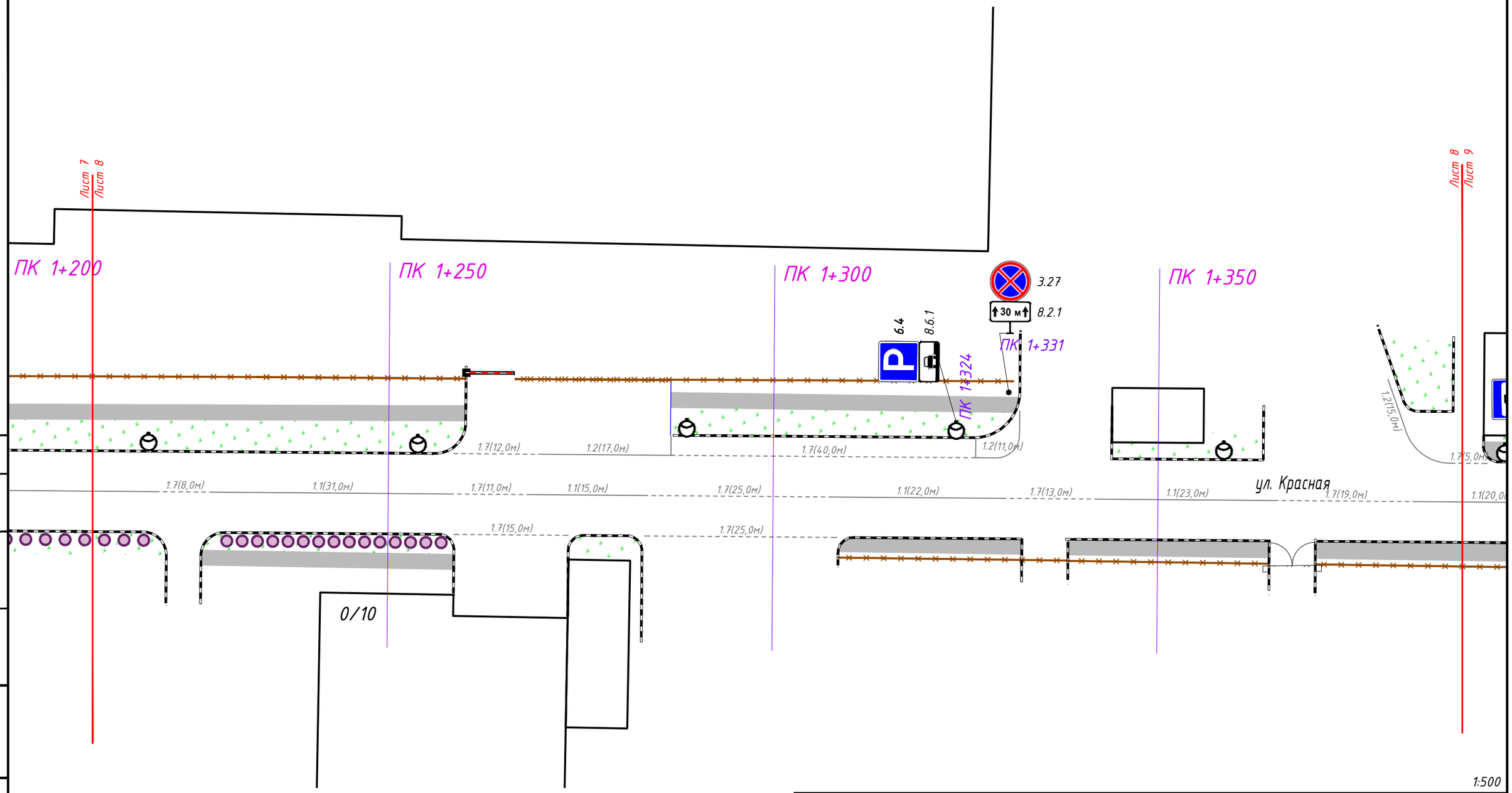
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД
Разраб.		Музыченко			09.25	Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь
Пров.		Музыченко			09.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2) — Стадия: П; Лист: 7; Листов: 25
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации — ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД

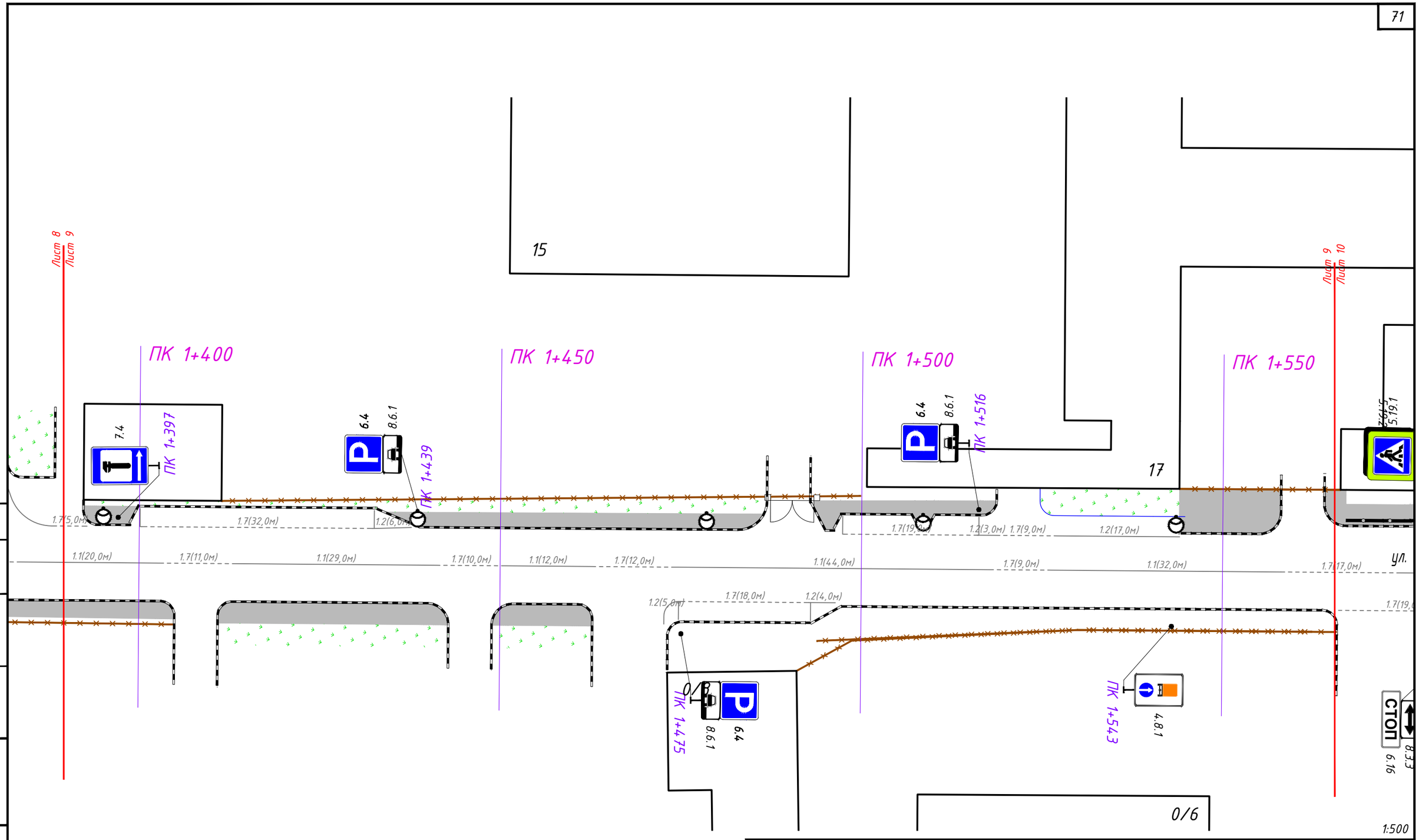
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	8	25

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД

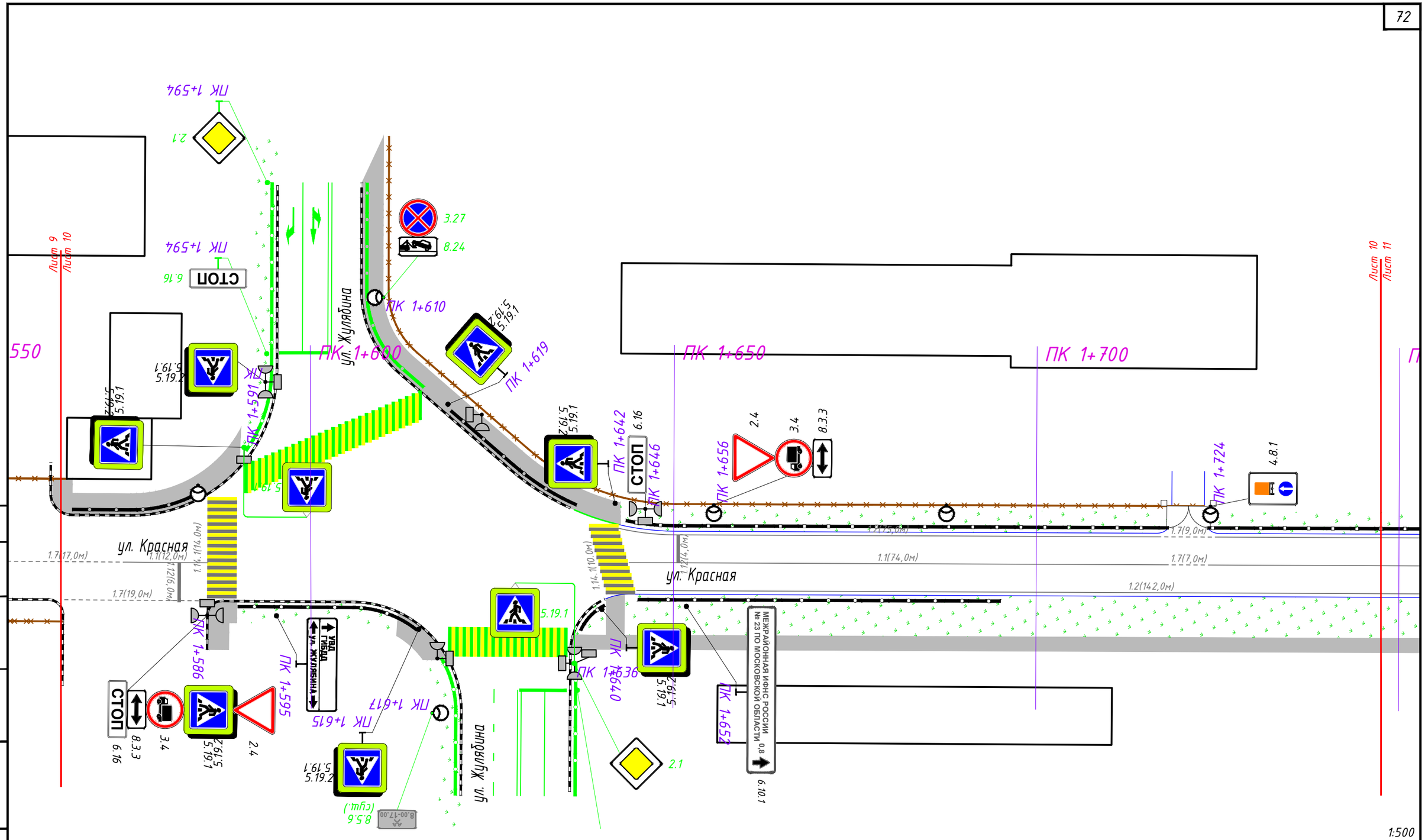
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	9	25

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД

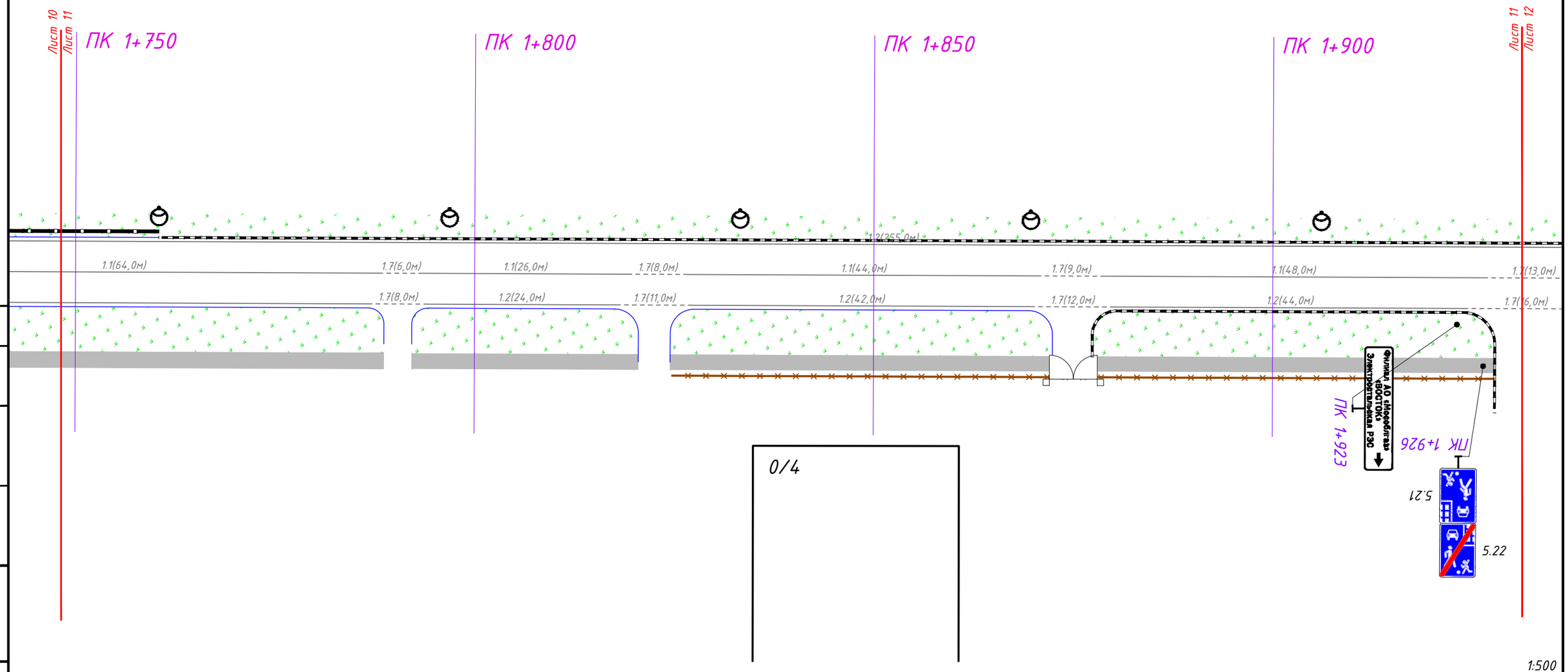
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	10	25

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



1:500

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь
Разраб.		Музыченко			09.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)
Пров.		Музыченко			09.25	
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

Стадия	Лист	Листов
П	11	25

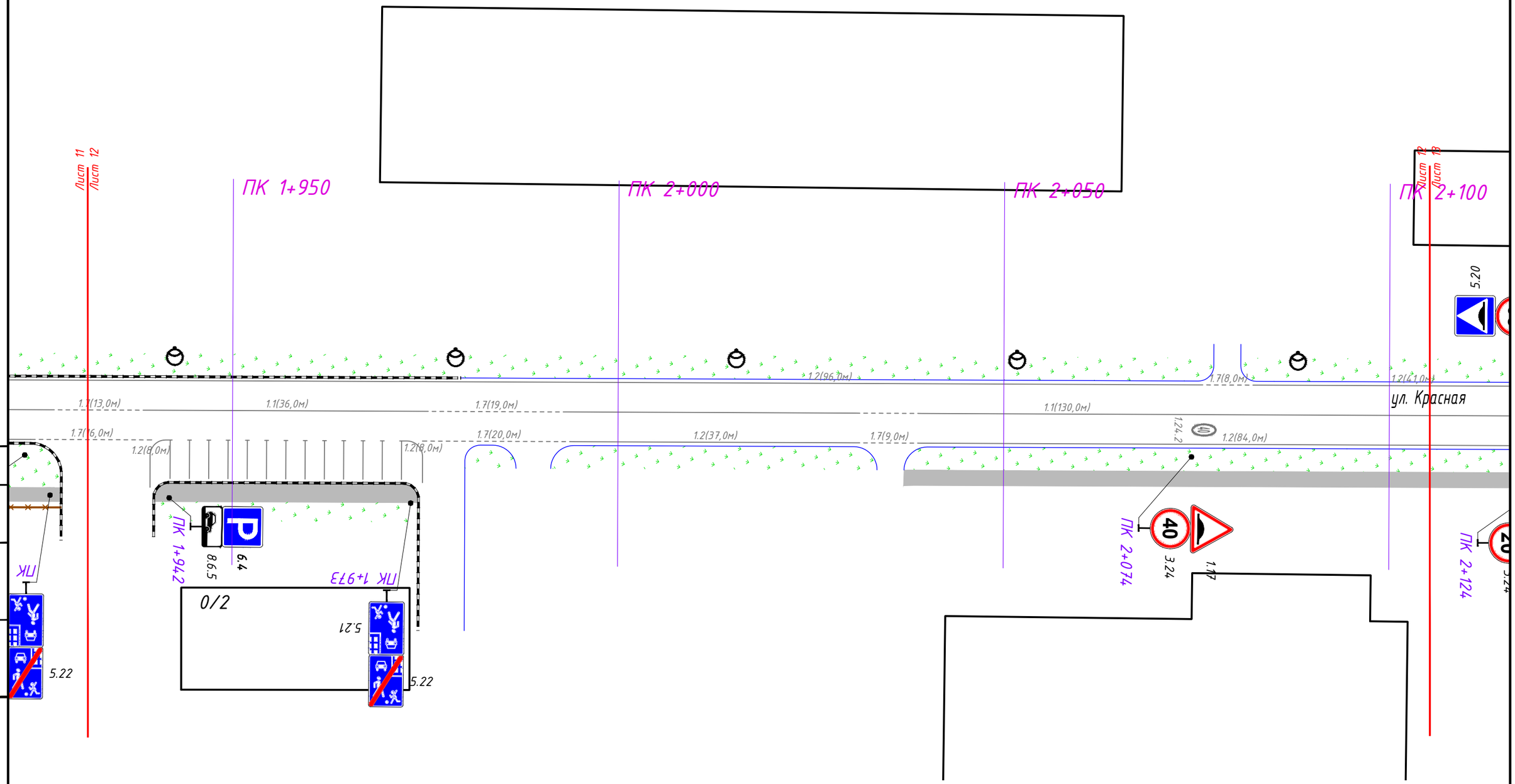
ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД

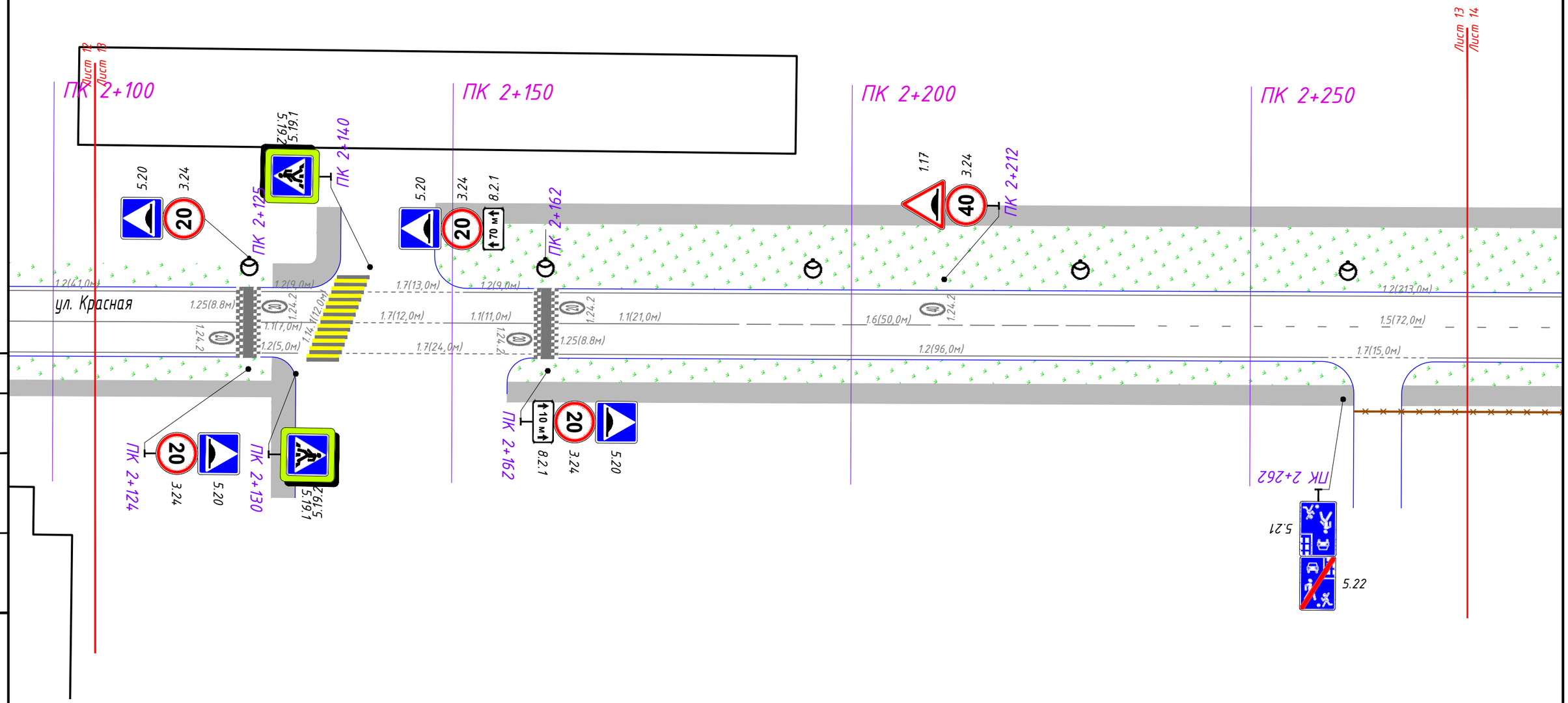
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	12	25

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



1:500

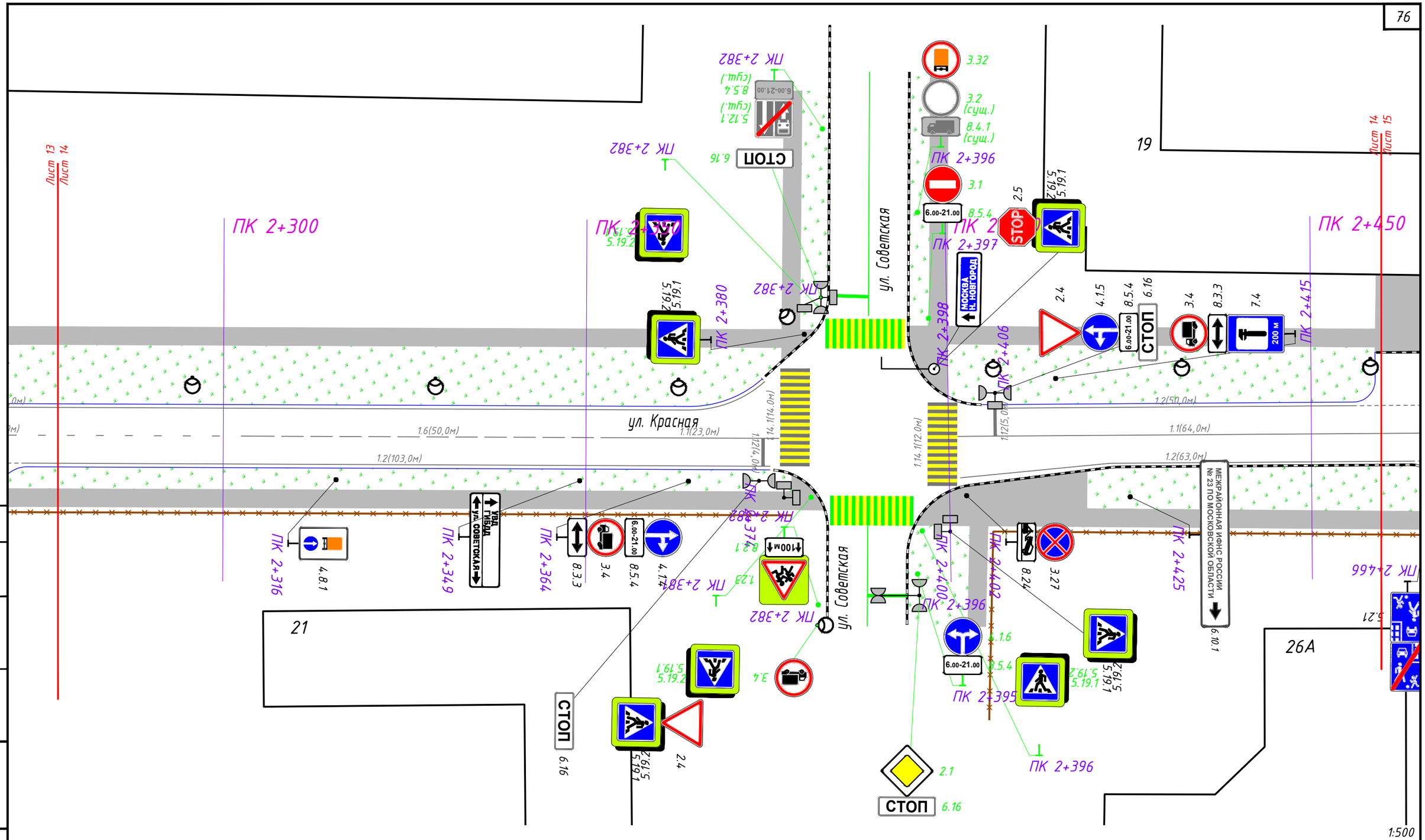
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь
Разраб.		Музыченко			09.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2) — Стадия: П; Лист: 13; Листов: 25
Пров.		Музыченко			09.25	
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации — ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД

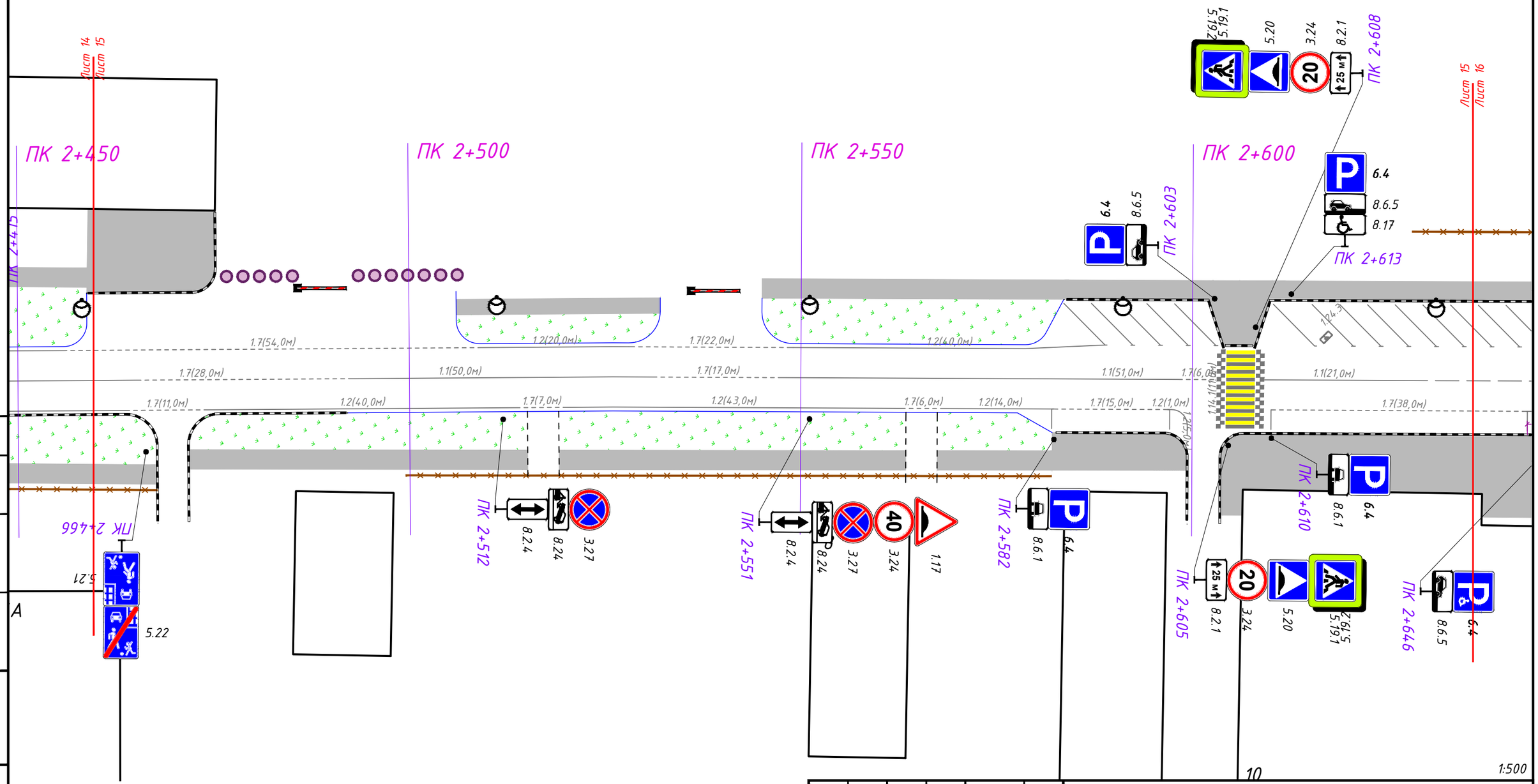
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	14	25

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД

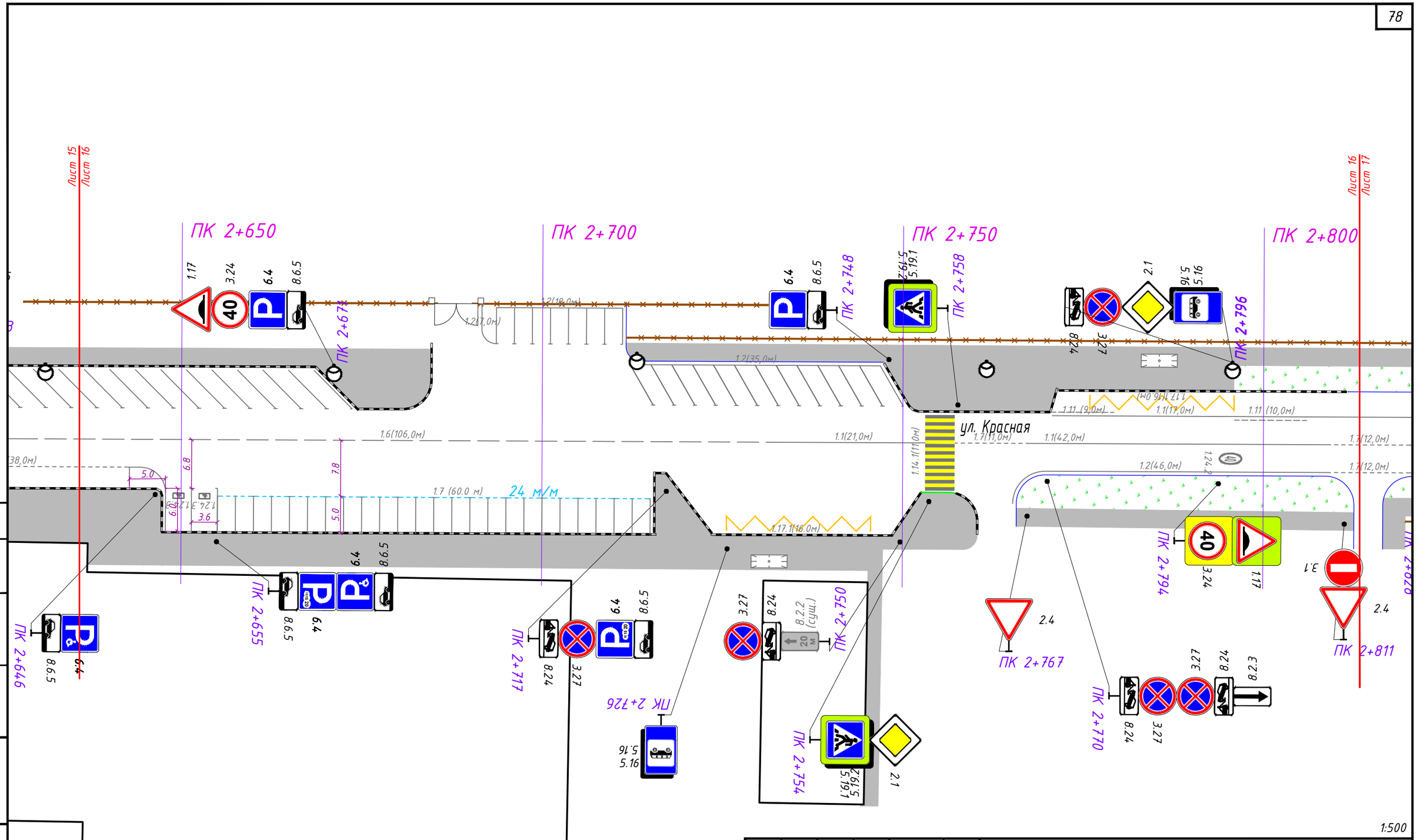
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	15	25

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД

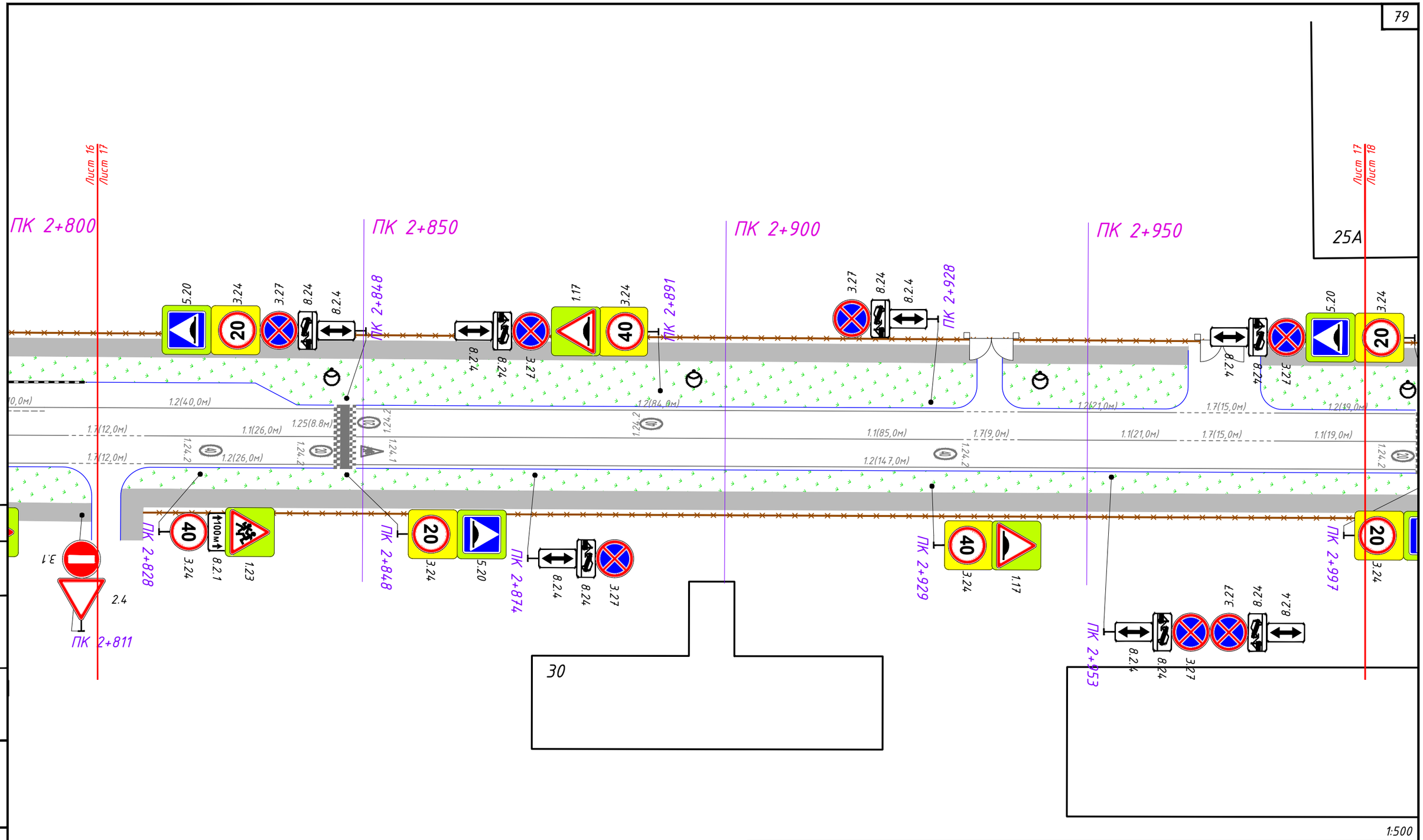
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	16	25

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД

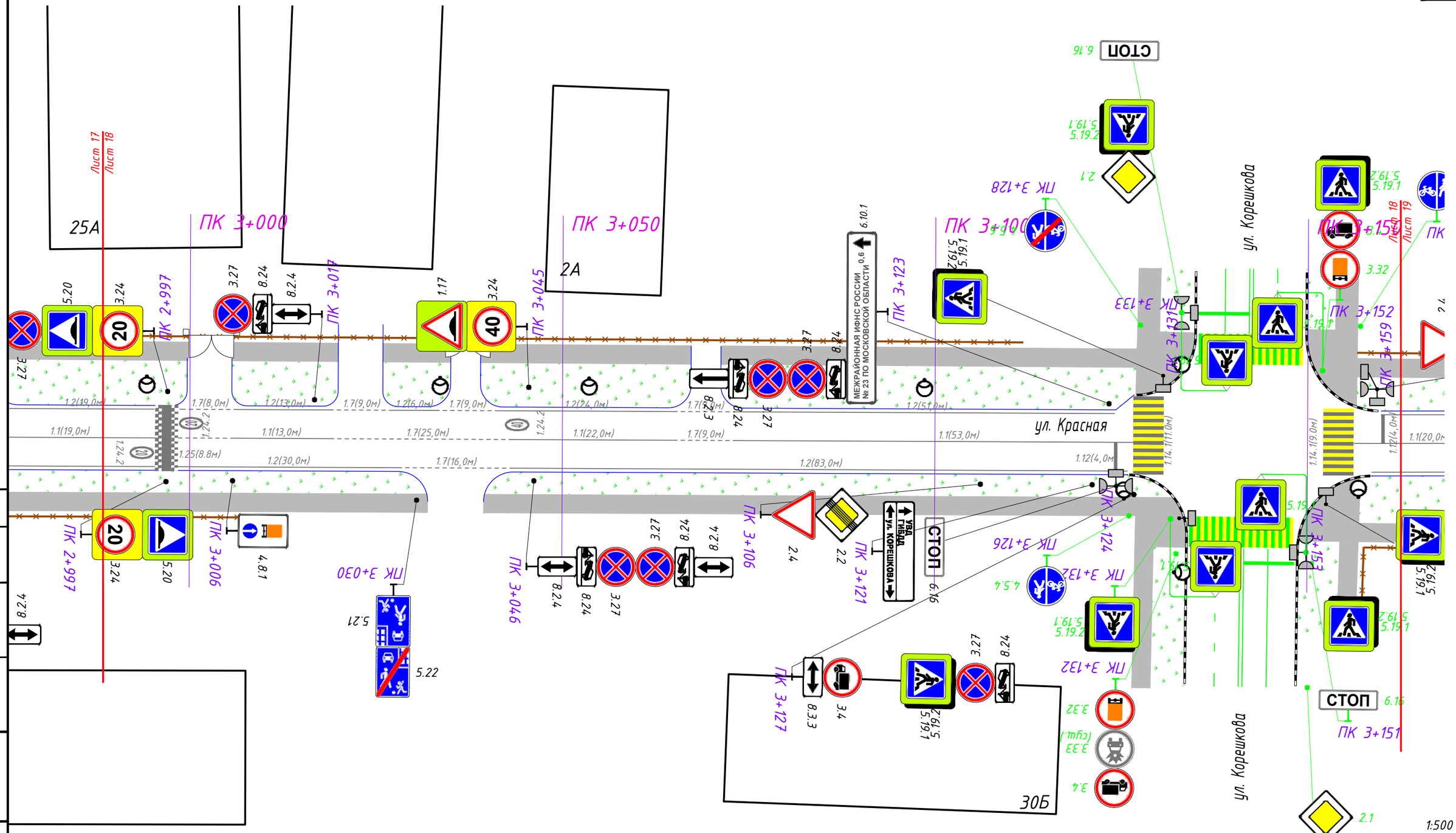
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	17	25

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД

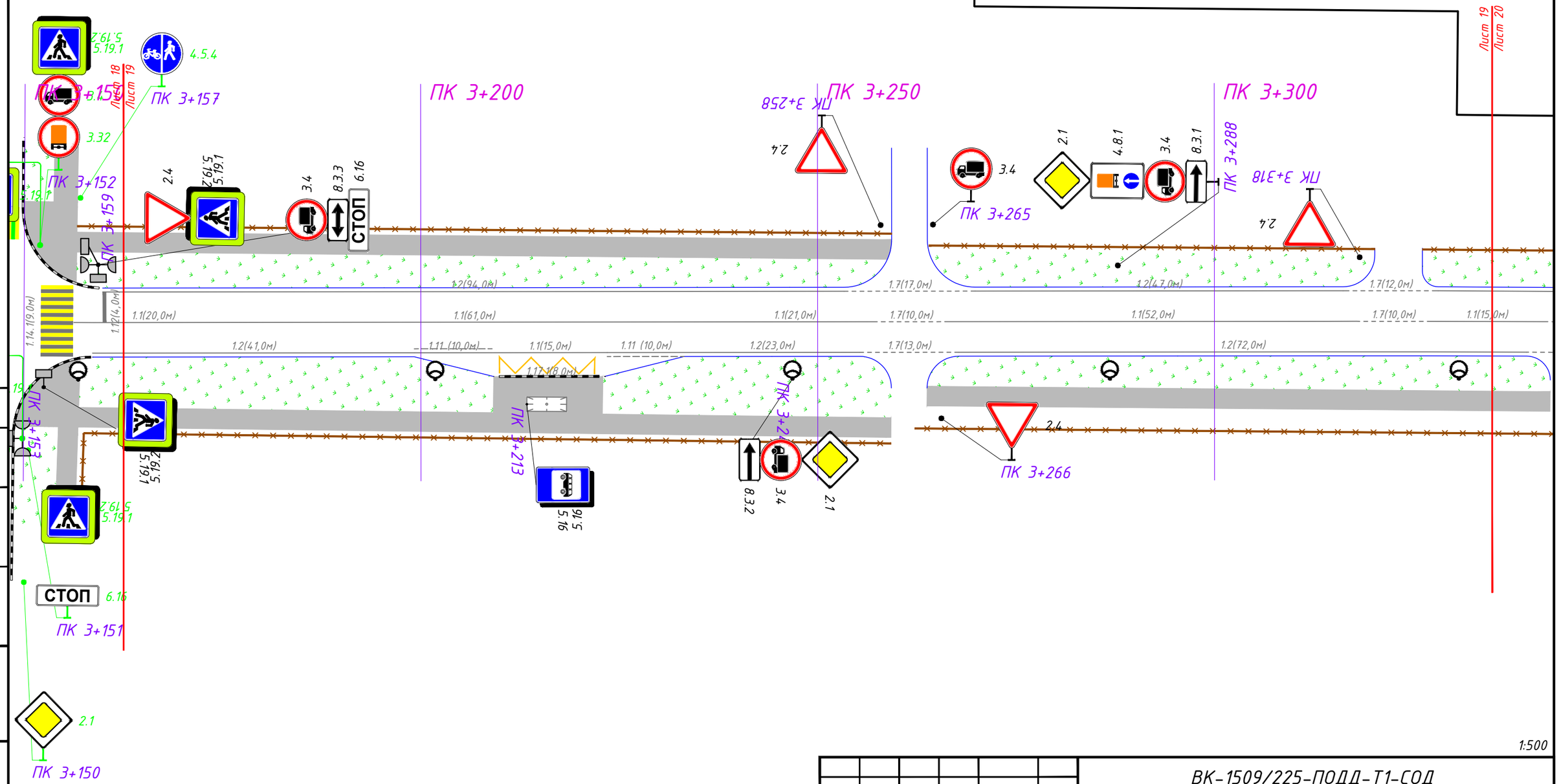
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	18	25

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД

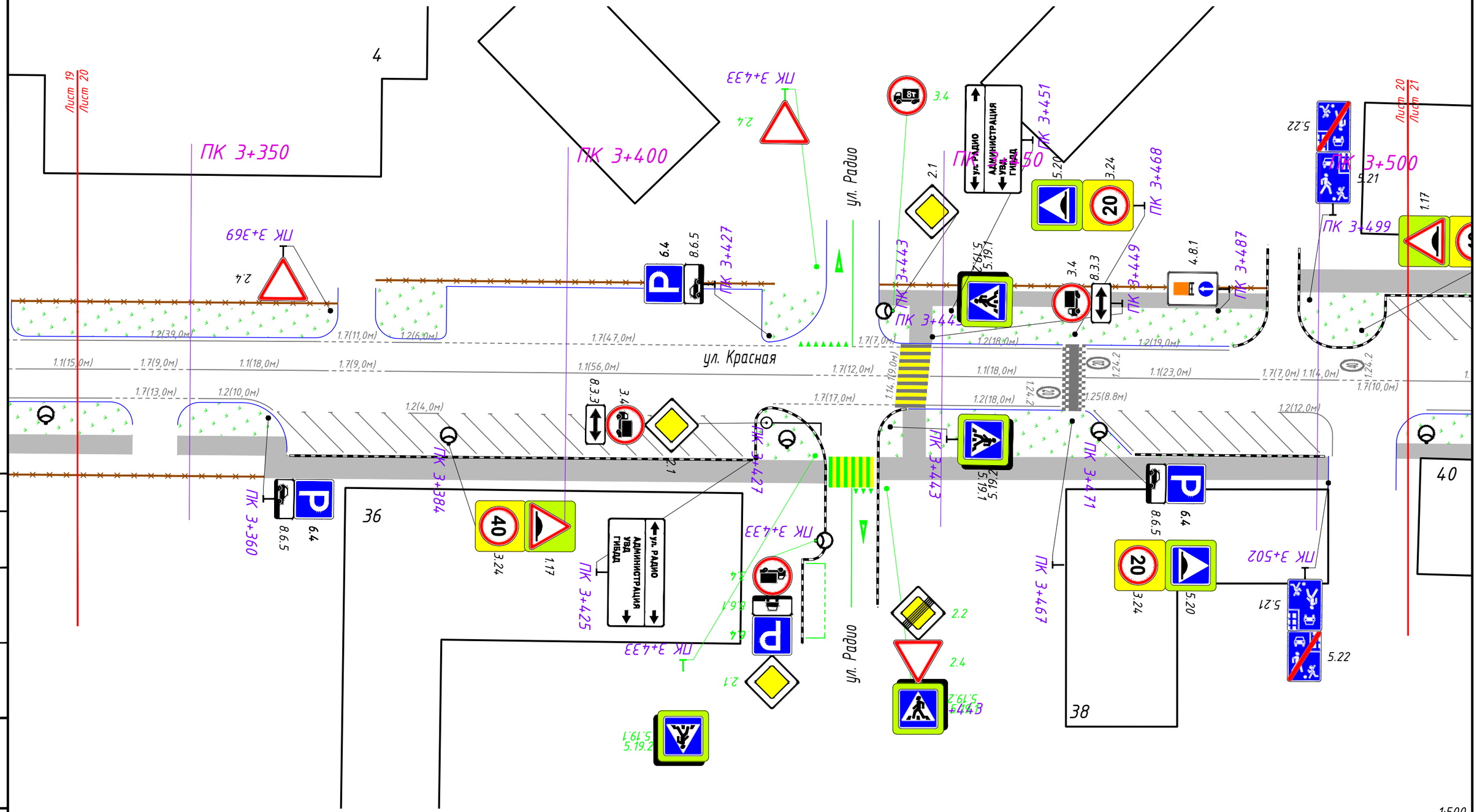
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	19	25

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД

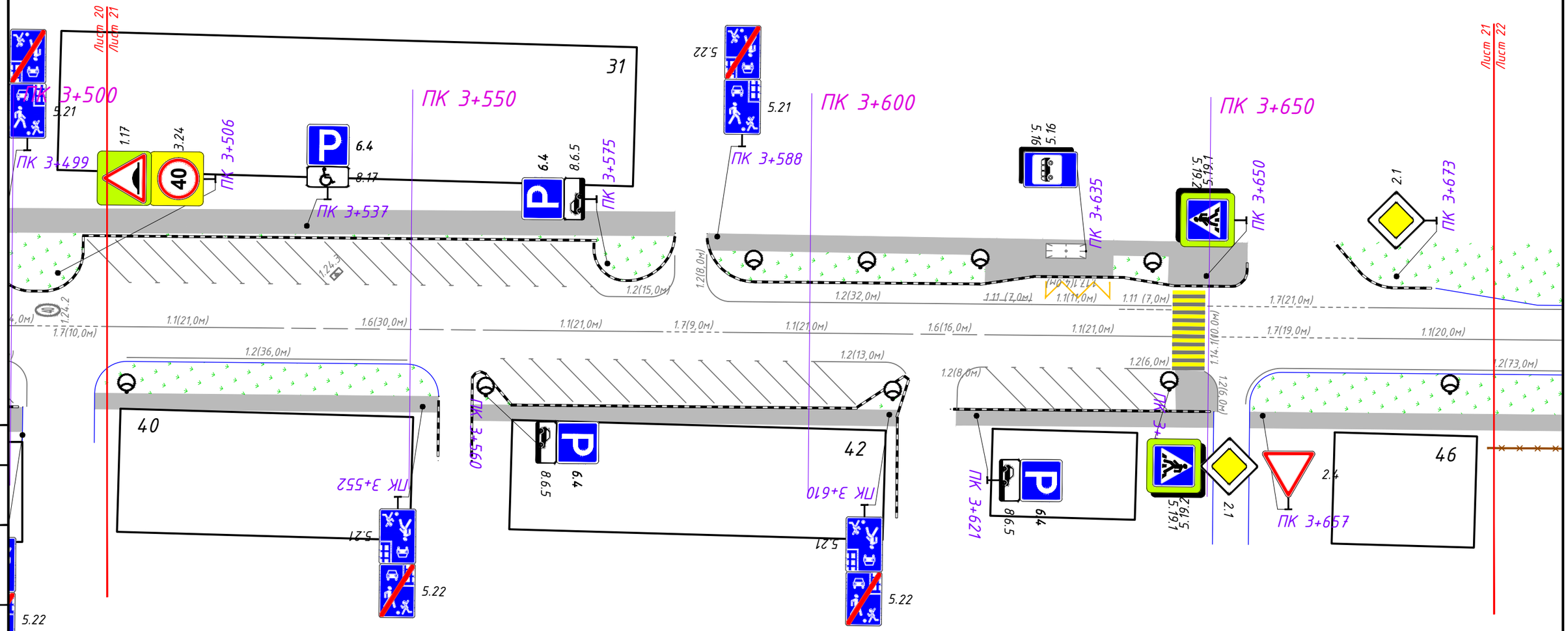
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	20	25

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД

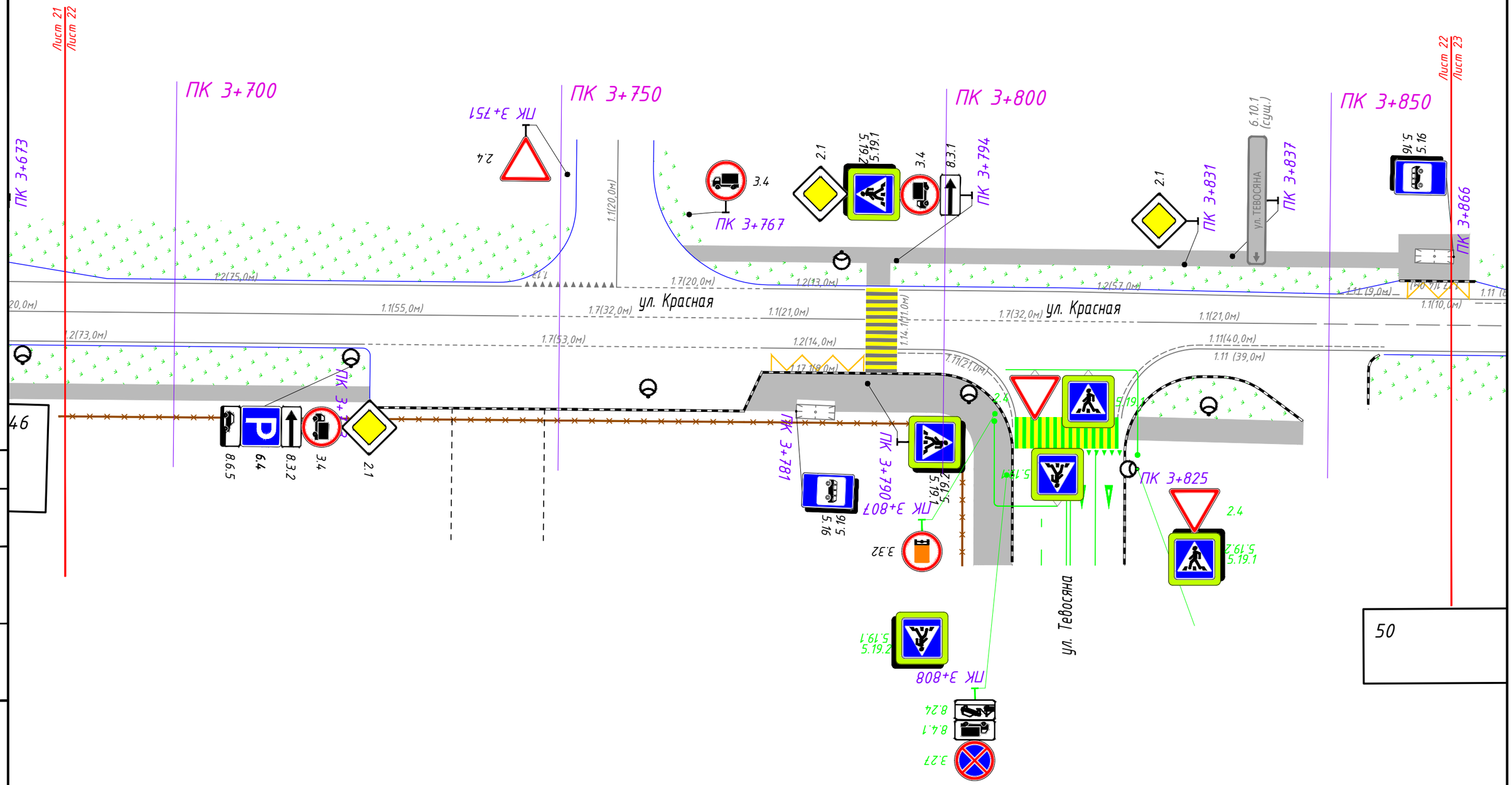
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	21	25

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД

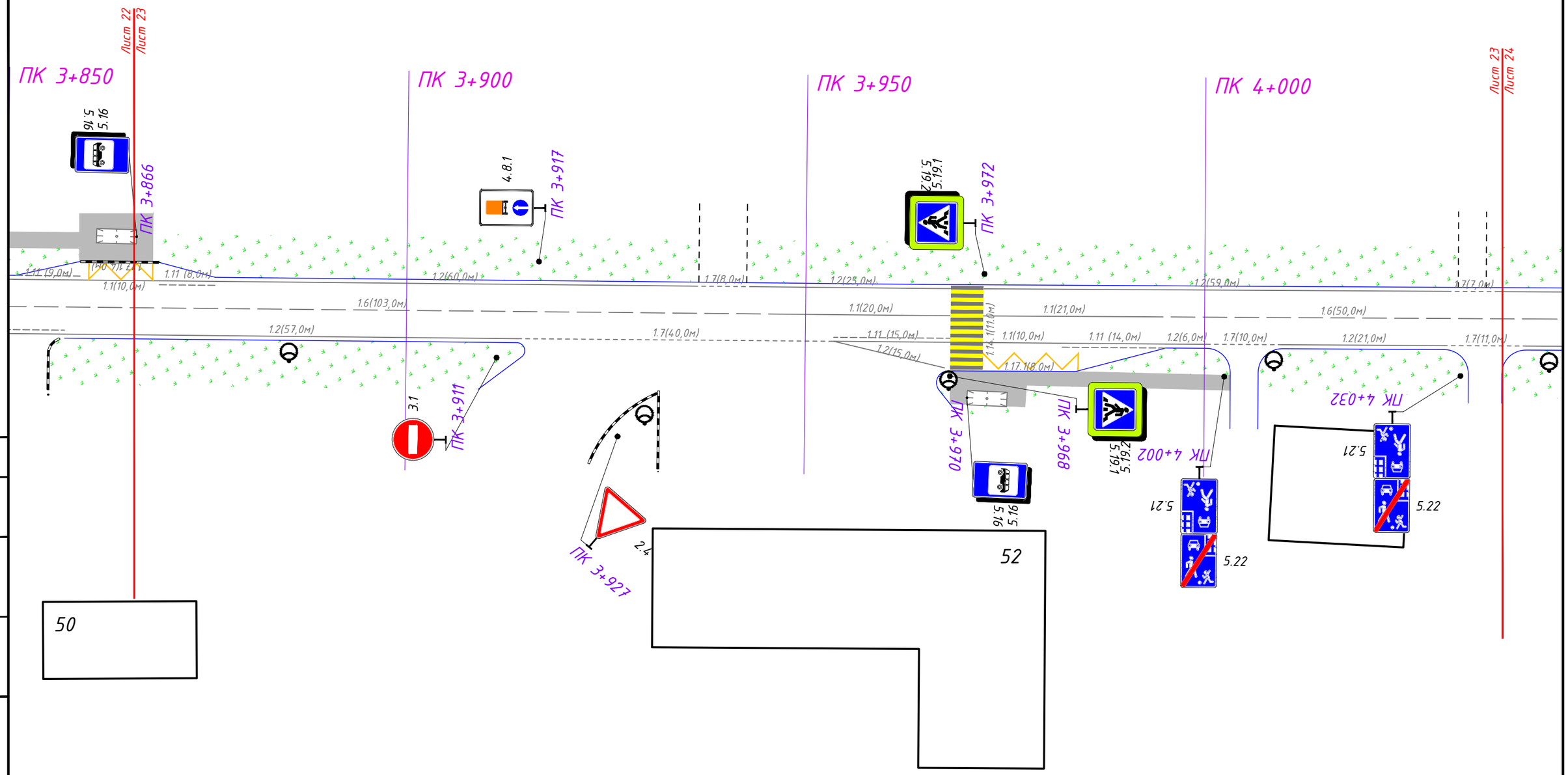
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	22	25

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



1:500

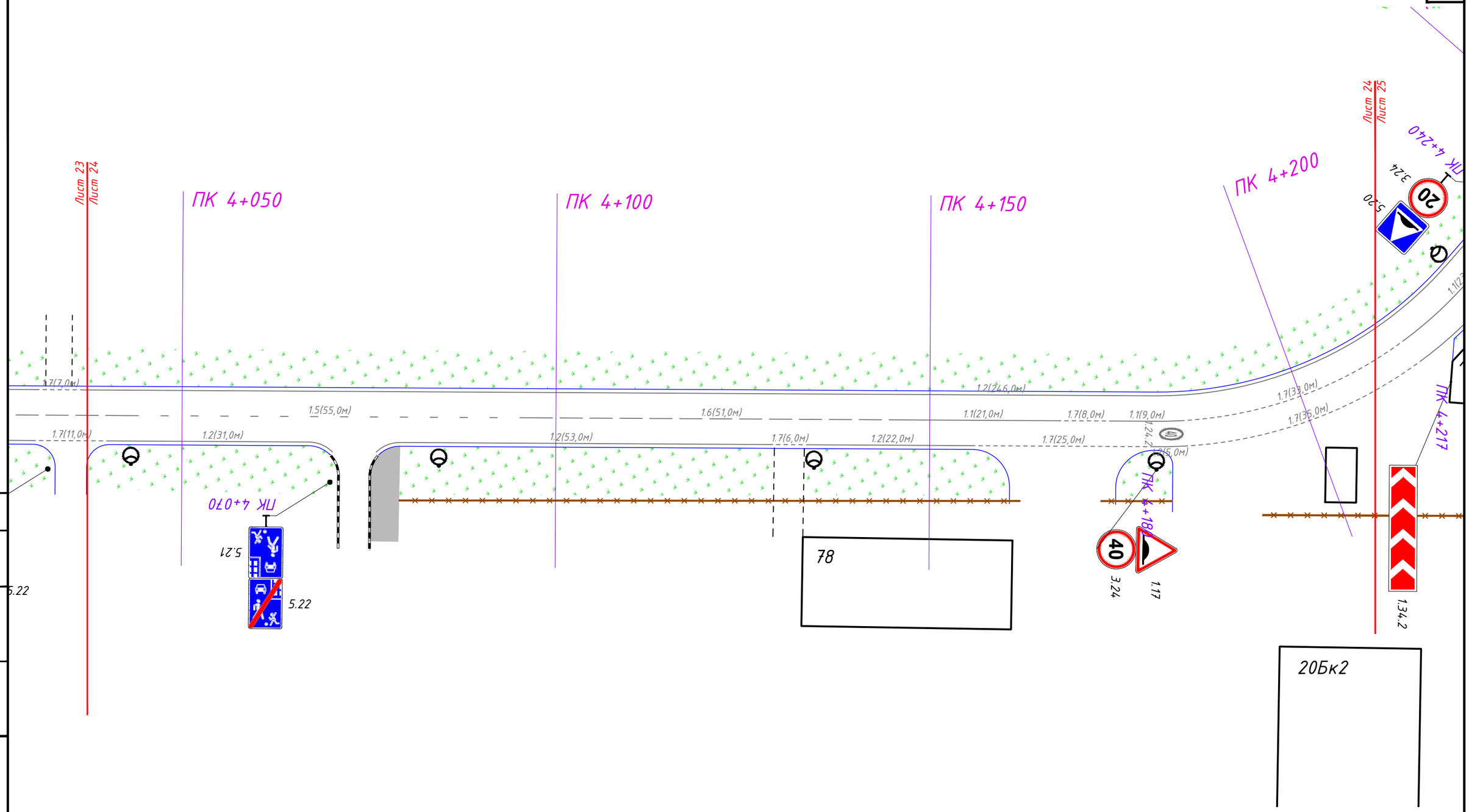
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь
Разраб.		Музыченко			09.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2) — Стадия: П; Лист: 23; Листов: 25
Пров.		Музыченко			09.25	
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации — ООО "Велес Кволити"

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



1:500

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД

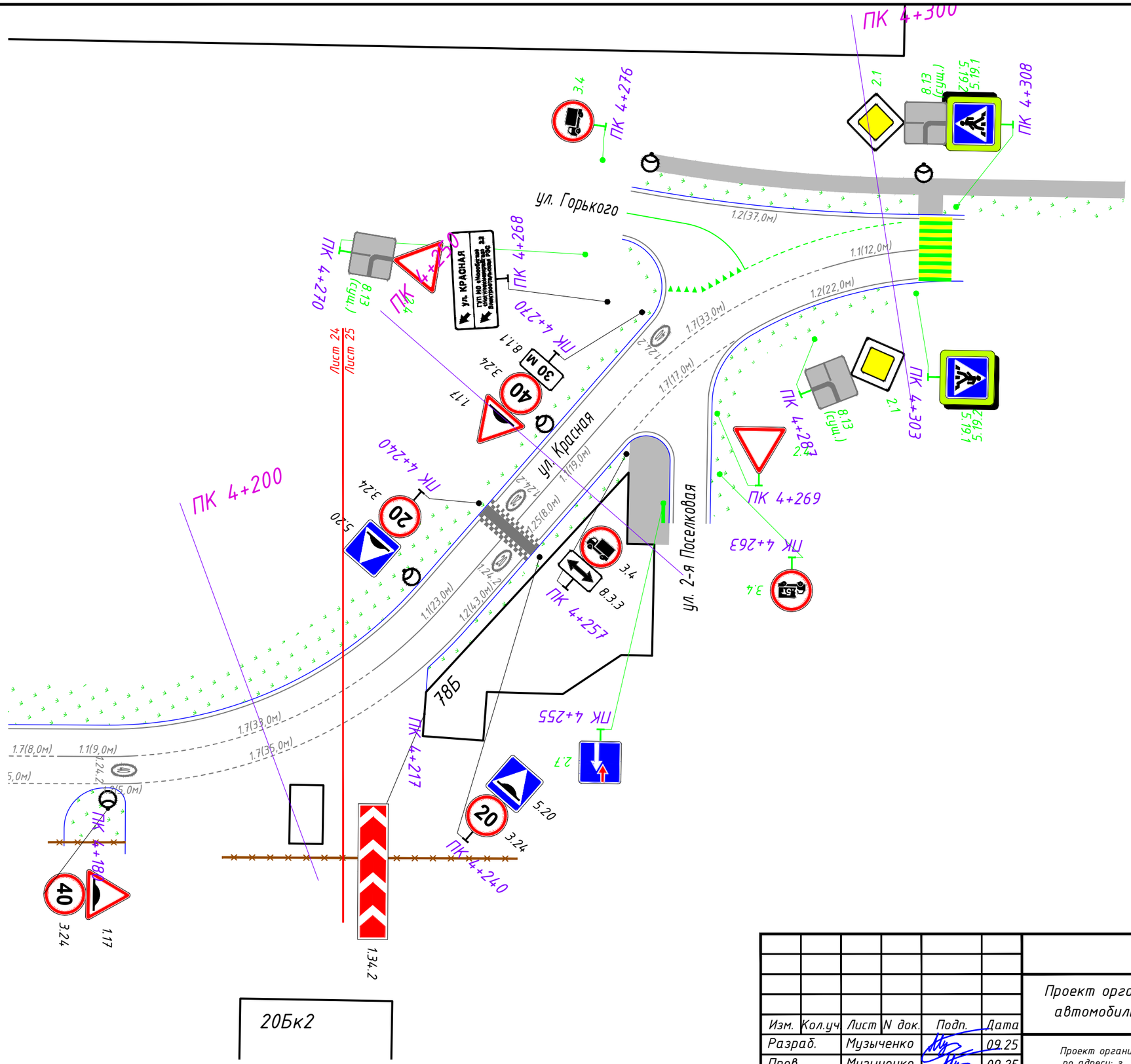
Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)

Стадия	Лист	Листов
П	24	25

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ООО "Велес Кволити"



						ВК-1509/225-ПОДД-Т1-СОД		
						Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь		
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Музыченко			09.25	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Электросталь, ул. Красная (участок №2)	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Музыченко			09.25		П	25	25
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ООО "Велес Кволити"		

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	2686,0	268,602
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	958,7	95,872
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	5140,3	514,031
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с К=2	п.м	0,3	0,089
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	125,9	3,147
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	690,4	51,782
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	2008,9	100,444
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	153,3	15,332
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	153,2	11,493
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	25,2	10,078
	Количество стоп-линий	шт.	6	
1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	шт.	12	1,800
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	688,0	275,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	668,0	267,200
	Количество переходов	шт.	16	
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	92,0	9,200
	Количество остановок	шт.	7	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	5	11,145
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м²	шт.	16	35,696
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м²	шт.	15	34,875
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	4	3,332
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	364,8	145,920
	Количество ИДН	шт.	10	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	**1855,238**
Белая разметка:	1578,838
-сплошная линия	798,054
- сплошные линии (обозначение парковок)	95,872
- прерывистая линия	166,866
- поперечная разметка	285,278
- элементы сложной конфигурации	232,768
Желтая разметка:	276,400
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	267,200
- сплошные линии ООТ	9,200
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	18552,380

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	225,6	16,917

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	**16,917**
Белая разметка:	16,917
-сплошная линия	0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	16,917
- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфигурации	0,000
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	169,171

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1.ВДР

Спецификация дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ООО «Велес Кволити»

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Номер п/п	Номер дорожной разметки	Наименование дорожной разметки	Местоположение, км	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Кол. единиц, шт	Площадь нанесения, м2	Пометка о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки
1	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	вне оси - 0+018	по оси проезжей части	18	-	1,8	нанесено
2	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	вне оси - вне оси	по оси проезжей части	40	-	2	нанесено
3	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	вне оси - 3+378	по оси проезжей части	11	-	0,55	требуется нанесение
4	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+007 - 0+074	слева	69	-	6,9	требуется нанесение
5	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+007 - 0+134	справа	126	-	12,6	нанесено
6	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+018 - 0+025	по оси проезжей части	6	-	0,3	нанесено
7	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+025 - 0+075	по оси проезжей части	51	-	5,1	нанесено
8	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+074 - 0+086	слева	12	-	0,6	требуется нанесение
9	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+075 - 0+086	по оси проезжей части	11	-	0,55	нанесено
10	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+086 - 0+115	слева	29	-	2,9	требуется нанесение
11	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+086 - 0+116	по оси проезжей части	30	-	3	нанесено
12	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+115 - 0+136	слева	20	-	1	требуется нанесение
13	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+116 - 0+137	по оси проезжей части	21	-	1,05	нанесено
14	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+134 - 0+144	справа	10	-	0,5	требуется нанесение
15	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+136 - 0+168	слева	32	-	3,2	требуется нанесение
16	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+137 - 0+157	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
17	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+144 - 0+229	справа	86	-	8,6	требуется нанесение
18	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+157 - 0+200	по оси проезжей части	43	-	4,3	требуется нанесение
19	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+157 - 0+200	по оси проезжей части	43	-	3,225	требуется демаркировка
20	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+168 - 0+182	слева	14	-	0,7	требуется нанесение
21	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+182 - 0+218	слева	36	-	3,6	требуется нанесение
22	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+200 - 0+220	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
23	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+218 - 0+232	слева	14	-	0,7	требуется нанесение
24	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+220 - 0+229	по оси проезжей части	9	-	0,45	нанесено
25	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+229 - 0+234	справа	5	-	0,25	требуется нанесение
26	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+229 - 0+249	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
27	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+232 - 0+346	слева	114	-	11,4	требуется нанесение
28	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+234 - 0+275	справа	41	-	4,1	требуется нанесение
29	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+249 - 0+441	по оси проезжей части	192	-	14,4	нанесено
30	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+275 - 0+284	справа	9	-	0,45	требуется нанесение
31	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+284 - 0+299	справа	15	-	1,5	требуется нанесение
32	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+299 - 0+306	справа	7	-	0,35	требуется нанесение
33	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+306 - 0+361	справа	55	-	5,5	требуется нанесение
34	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+346 - 0+356	слева	11	-	0,55	требуется нанесение
35	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+356 - 0+447	слева	91	-	9,1	требуется нанесение
36	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+361 - 0+366	справа	6	-	0,3	требуется нанесение
37	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+366 - 0+428	справа	62	-	6,2	требуется нанесение
38	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+428 - 0+435	справа	7	-	0,35	требуется нанесение
39	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+435 - 0+462	справа	27	-	2,7	требуется нанесение
40	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+441 - 0+461	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
41	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+461 - 0+476	по оси проезжей части	15	-	0,75	нанесено
42	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+462 - 0+468	справа	6	-	0,3	требуется нанесение
43	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+468 - 0+533	справа	65	-	6,5	требуется нанесение
44	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+476 - 0+493	по оси проезжей части	17	-	1,7	нанесено
45	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+496	по оси проезжей части	-	1	16	нанесено
46	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+496	по оси проезжей части	-	1	16	нанесено
47	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+499 - 0+540	по оси проезжей части	41	-	4,1	нанесено
48	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+533 - 0+543	справа	10	-	0,5	требуется нанесение
49	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+540 - 0+548	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
50	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+543 - 0+571	справа	28	-	2,8	требуется нанесение
51	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+548 - 0+568	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
52	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+568 - 0+653	по оси проезжей части	85	-	8,5	требуется нанесение
53	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	0+568 - 0+653	по оси проезжей части	85	-	6,375	требуется демаркировка
54	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+571 - 0+576	справа	6	-	0,3	требуется нанесение

55	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+576 - 0+593	справа	17	-	1,7	требуется нанесение
56	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+593 - 0+599	справа	6	-	0,3	требуется нанесение
57	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+599 - 0+616	справа	18	-	1,8	требуется нанесение
58	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+616 - 0+622	справа	6	-	0,3	требуется нанесение
59	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+622 - 0+661	справа	38	-	3,8	требуется нанесение
60	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+653 - 0+673	по оси проез-жей части	20	-	2	нанесено
61	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+661 - 0+666	справа	5	-	0,25	требуется нанесение
62	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+666 - 0+673	справа	8	-	0,8	требуется нанесение
63	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+675	по оси проез-жей части	-	1	32	нанесено
64	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+677 - 0+695	справа	18	-	1,8	требуется нанесение
65	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+678 - 0+692	по оси проез-жей части	15	-	0,75	нанесено
66	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+692 - 0+721	по оси проез-жей части	29	-	2,9	нанесено
67	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+695 - 0+701	справа	6	-	0,3	требуется нанесение
68	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+701 - 0+771	справа	70	-	7	требуется нанесение
69	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+721 - 0+730	по оси проез-жей части	8	-	0,4	нанесено
70	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+730 - 0+770	по оси проез-жей части	40	-	4	нанесено
71	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+770 - 0+778	по оси проез-жей части	9	-	0,45	нанесено
72	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+771 - 0+778	справа	7	-	0,35	требуется нанесение
73	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+778 - 0+796	справа	17	-	1,7	нанесено
74	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+778 - 0+798	по оси проез-жей части	19	-	1,9	нанесено
75	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+796 - 0+808	справа	12	-	0,6	требуется нанесение
76	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+798 - 0+807	по оси проез-жей части	9	-	0,45	нанесено
77	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+807 - 0+835	по оси проез-жей части	28	-	2,8	нанесено
78	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+808 - 0+833	справа	25	-	2,5	нанесено
79	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+833 - 0+845	справа	12	-	0,6	требуется нанесение
80	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+835 - 0+843	по оси проез-жей части	8	-	0,4	нанесено
81	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+843 - 0+863	по оси проез-жей части	20	-	2	нанесено
82	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+845 - 0+858	справа	14	-	1,4	нанесено
83	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+858 - 0+864	справа	6	-	0,3	требуется нанесение
84	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотноше-нием длины штриха к расстоянию между штри-хами 3:1	0+863 - 0+908	по оси проез-жей части	46	-	3,45	нанесено
85	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+864 - 0+881	справа	17	-	1,7	нанесено
86	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+881 - 0+889	справа	8	-	0,4	требуется нанесение
87	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+889 - 0+913	справа	24	-	2,4	нанесено
88	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+889	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
89	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+908 - 0+914	по оси проез-жей части	6	-	0,6	нанесено
90	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+912	по оси проез-жей части	-	1	15,36	требуется нанесение
91	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+913 - 0+921	справа	8	-	0,4	требуется нанесение
92	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+914 - 0+920	по оси проез-жей части	6	-	0,3	нанесено
93	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+920 - 0+928	по оси проез-жей части	8	-	0,8	нанесено
94	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	0+921 - 0+995	справа	74	-	7,4	требуется нанесение
95	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	0+925	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
96	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	0+930	по оси проез-жей части	-	1	32	нанесено
97	1.25	Обозначение искусственных неровностей	0+935	по оси проез-жей части	-	1	15,36	нанесено
98	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+937 - 0+946	по оси проез-жей части	10	-	1	нанесено
99	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+946 - 0+967	по оси проез-жей части	20	-	1	нанесено
100	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	0+967 - 1+072	по оси проез-жей части	105	-	10,5	нанесено
101	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	0+995 - 1+001	справа	6	-	0,3	требуется нанесение
102	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+001 - 1+091	справа	89	-	8,9	требуется нанесение
103	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+072 - 1+084	по оси проез-жей части	12	-	0,6	нанесено
104	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+084 - 1+104	по оси проез-жей части	20	-	2	нанесено
105	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+091 - 1+096	справа	6	-	0,3	требуется нанесение
106	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	1+093	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
107	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+096 - 1+158	справа	62	-	6,2	требуется нанесение
108	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+104 - 1+140	по оси проез-жей части	36	-	3,6	требуется нанесение
109	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотноше-нием длины штриха к расстоянию между штри-хами 3:1	1+104 - 1+140	по оси проез-жей части	36	-	2,7	требуется демарки-ровка
110	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+140 - 1+160	по оси проез-жей части	20	-	2	нанесено
111	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+158 - 1+171	справа	13	-	0,65	требуется нанесение
112	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	1+159	слева	-	1	2,229	требуется нанесение
113	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+160 - 1+169	по оси проез-жей части	9	-	0,45	нанесено
114	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+169 - 1+220	по оси проез-жей части	51	-	5,1	нанесено
115	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+171 - 1+195	справа	24	-	2,4	требуется нанесение
116	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+220 - 1+227	по оси проез-жей части	7	-	0,35	нанесено

117	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+227 - 1+258	по оси проез-жей части	31	-	3,1	нанесено
118	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+258 - 1+268	по оси проез-жей части	10	-	0,5	нанесено
119	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+258 - 1+270	слева	12	-	0,6	требуется нанесение
120	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+259 - 1+273	справа	15	-	0,75	требуется нанесение
121	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+268 - 1+283	по оси проез-жей части	15	-	1,5	нанесено
122	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+270 - 1+287	слева	17	-	1,7	требуется нанесение
123	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+283 - 1+308	по оси проез-жей части	25	-	1,25	нанесено
124	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+283 - 1+308	справа	25	-	1,25	требуется нанесение
125	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+287 - 1+326	слева	39	-	1,95	требуется нанесение
126	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	1+287	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
127	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+308 - 1+330	по оси проез-жей части	22	-	2,2	нанесено
128	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+326 - 1+332	слева	11	-	1,1	требуется нанесение
129	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	1+326	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
130	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+330 - 1+342	по оси проез-жей части	13	-	0,65	нанесено
131	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+342 - 1+365	по оси проез-жей части	23	-	2,3	нанесено
132	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+365 - 1+384	по оси проез-жей части	19	-	0,95	нанесено
133	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+380 - 1+388	слева	15	-	1,5	требуется нанесение
134	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+384 - 1+403	по оси проез-жей части	20	-	2	нанесено
135	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+388 - 1+393	слева	5	-	0,25	требуется нанесение
136	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+400 - 1+432	слева	32	-	1,6	требуется нанесение
137	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	1+400	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
138	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+403 - 1+413	по оси проез-жей части	10	-	0,5	нанесено
139	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+413 - 1+441	по оси проез-жей части	28	-	2,8	нанесено
140	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+433 - 1+438	слева	5	-	0,5	требуется нанесение
141	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	1+433	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
142	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+441 - 1+451	по оси проез-жей части	9	-	0,45	нанесено
143	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+451 - 1+462	по оси проез-жей части	12	-	1,2	нанесено
144	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+462 - 1+474	по оси проез-жей части	12	-	0,6	нанесено
145	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+473 - 1+475	справа	4	-	0,4	требуется нанесение
146	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+474 - 1+518	по оси проез-жей части	43	-	4,3	нанесено
147	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+475 - 1+493	справа	18	-	0,9	требуется нанесение
148	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	1+475	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
149	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+493 - 1+496	справа	3	-	0,3	требуется нанесение
150	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	1+493	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
151	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	1+497	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
152	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+498 - 1+516	слева	18	-	0,9	требуется нанесение
153	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+516 - 1+519	слева	3	-	0,3	требуется нанесение
154	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	1+516	слева	-	1	0,25	требуется нанесение
155	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+518 - 1+526	по оси проез-жей части	8	-	0,4	нанесено
156	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+519 - 1+527	слева	8	-	0,4	требуется нанесение
157	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+526 - 1+558	по оси проез-жей части	32	-	3,2	нанесено
158	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+527 - 1+544	слева	17	-	1,7	требуется нанесение
159	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+558 - 1+575	по оси проез-жей части	17	-	0,85	нанесено
160	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+566 - 1+585	справа	18	-	0,9	требуется нанесение
161	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+575 - 1+586	по оси проез-жей части	11	-	1,1	нанесено
162	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+582 - 1+582	справа	5	-	2	нанесено
163	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+587	по оси проез-жей части	-	1	44,8	нанесено
164	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	1+641	по оси проез-жей части	-	1	32	нанесено
165	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+642 - 1+717	слева	74	-	7,4	нанесено
166	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+644 - 1+718	по оси проез-жей части	74	-	7,4	требуется нанесение
167	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+645 - 1+787	справа	142	-	14,2	нанесено
168	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	1+651 - 1+651	по оси проез-жей части	4	-	1,6	нанесено
169	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+717 - 1+725	слева	9	-	0,45	нанесено
170	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+718 - 1+724	по оси проез-жей части	6	-	0,3	требуется нанесение
171	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+724 - 1+788	по оси проез-жей части	64	-	6,4	требуется нанесение
172	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+725 - 1+980	слева	254	-	25,4	нанесено
173	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+787 - 1+794	справа	8	-	0,4	требуется нанесение
174	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+788 - 1+794	по оси проез-жей части	6	-	0,3	нанесено
175	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+794 - 1+818	справа	23	-	2,3	нанесено
176	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+794 - 1+819	по оси проез-жей части	25	-	2,5	нанесено
177	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+818 - 1+828	справа	10	-	0,5	требуется нанесение
178	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+819 - 1+827	по оси проез-жей части	8	-	0,4	нанесено
179	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+827 - 1+871	по оси проез-жей части	44	-	4,4	нанесено

180	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+828 - 1+869	справа	42	-	4,2	нанесено
181	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+869 - 1+880	справа	11	-	0,55	требуется нанесение
182	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+871 - 1+879	по оси проез-жей части	8	-	0,4	нанесено
183	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+879 - 1+926	по оси проез-жей части	47	-	4,7	нанесено
184	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+880 - 1+924	справа	43	-	4,3	нанесено
185	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+924 - 1+940	справа	16	-	0,8	требуется нанесение
186	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+926 - 1+939	по оси проез-жей части	13	-	0,65	нанесено
187	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+939 - 1+975	по оси проез-жей части	36	-	3,6	нанесено
188	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+939 - 1+942	справа	8	-	0,8	требуется нанесение
189	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	1+942	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
190	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	1+944	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
191	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	1+947	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
192	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	1+949	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
193	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	1+952	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
194	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	1+954	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
195	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	1+957	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
196	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	1+959	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
197	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	1+962	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
198	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	1+964	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
199	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	1+967	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
200	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	1+969	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
201	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+972 - 1+975	справа	7	-	0,7	требуется нанесение
202	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	1+972	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
203	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+975 - 1+993	по оси проез-жей части	18	-	0,9	требуется нанесение
204	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	1+975 - 1+994	справа	20	-	1	требуется нанесение
205	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+980 - 2+075	слева	96	-	9,6	нанесено
206	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	1+993 - 2+031	по оси проез-жей части	38	-	3,8	нанесено
207	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	1+994 - 2+031	справа	37	-	3,7	нанесено
208	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+031 - 2+039	справа	9	-	0,45	требуется нанесение
209	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+031 - 2+039	по оси проез-жей части	9	-	0,45	нанесено
210	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+039 - 2+123	справа	84	-	8,4	нанесено
211	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+039 - 2+123	по оси проез-жей части	84	-	8,4	нанесено
212	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+075 - 2+083	слева	8	-	0,4	нанесено
213	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+083 - 2+123	слева	40	-	4	нанесено
214	1.25	Обозначение искусственных неровностей	2+124	по оси проез-жей части	-	1	14,08	нанесено
215	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+126 - 2+133	по оси проез-жей части	7	-	0,7	нанесено
216	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+126 - 2+131	справа	4	-	0,4	нанесено
217	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+126 - 2+134	слева	8	-	0,8	нанесено
218	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	2+136	по оси проез-жей части	-	1	36,8	нанесено
219	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+137 - 2+160	справа	23	-	1,15	требуется нанесение
220	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+138 - 2+149	по оси проез-жей части	11	-	0,55	нанесено
221	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+139 - 2+152	слева	12	-	0,6	требуется нанесение
222	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+149 - 2+160	по оси проез-жей части	11	-	1,1	нанесено
223	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+152 - 2+160	слева	8	-	0,8	требуется нанесение
224	1.25	Обозначение искусственных неровностей	2+162	по оси проез-жей части	-	1	14,08	нанесено
225	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+163 - 2+375	слева	212	-	21,2	требуется нанесение
226	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+163 - 2+259	справа	96	-	9,6	требуется нанесение
227	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+163 - 2+183	по оси проез-жей части	20	-	2	требуется нанесение
228	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотноше-нием длины штриха к расстоянию между штри-хами 3:1	2+183 - 2+233	по оси проез-жей части	50	-	3,75	требуется нанесение
229	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотноше-нием длины штриха к расстоянию между штри-хами 1:3	2+233 - 2+305	по оси проез-жей части	71	-	1,775	требуется нанесение
230	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+259 - 2+273	справа	14	-	0,7	требуется нанесение
231	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+273 - 2+375	справа	102	-	10,2	требуется нанесение
232	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотноше-нием длины штриха к расстоянию между штри-хами 3:1	2+305 - 2+355	по оси проез-жей части	50	-	3,75	требуется нанесение
233	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+355 - 2+377	по оси проез-жей части	22	-	2,2	требуется нанесение
234	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	2+374 - 2+374	по оси проез-жей части	4	-	1,6	требуется нанесение
235	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	2+378	по оси проез-жей части	-	1	43,2	нанесено
236	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	2+399	по оси проез-жей части	-	1	36,8	нанесено
237	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+401 - 2+465	по оси проез-жей части	64	-	6,4	нанесено
238	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+402 - 2+464	справа	62	-	6,2	нанесено
239	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+406 - 2+456	слева	50	-	5	требуется нанесение
240	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	2+406 - 2+406	слева	4	-	1,6	нанесено
241	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+456 - 2+509	слева	53	-	2,65	требуется нанесение

242	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+464 - 2+474	справа	11	-	0,55	требуется нанесение
243	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+465 - 2+493	по оси проез-жей части	28	-	1,4	нанесено
244	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+474 - 2+514	справа	39	-	3,9	требуется нанесение
245	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+493 - 2+531	по оси проез-жей части	38	-	3,8	нанесено
246	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+509 - 2+528	слева	19	-	1,9	требуется нанесение
247	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+514 - 2+520	справа	6	-	0,3	требуется нанесение
248	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+520 - 2+563	справа	43	-	4,3	требуется нанесение
249	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+528 - 2+549	слева	21	-	1,05	требуется нанесение
250	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+531 - 2+548	по оси проез-жей части	16	-	0,8	требуется нанесение
251	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+548 - 2+598	по оси проез-жей части	51	-	5,1	требуется нанесение
252	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+549 - 2+589	слева	40	-	4	требуется нанесение
253	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+563 - 2+569	справа	6	-	0,3	требуется нанесение
254	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+569 - 2+582	справа	14	-	1,4	требуется нанесение
255	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+582 - 2+597	справа	15	-	0,75	требуется нанесение
256	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+582	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
257	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+584	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
258	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+587	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
259	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+591	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
260	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+594	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
261	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+597 - 2+599	справа	4	-	0,4	требуется нанесение
262	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+597 - 2+597	справа	0	-	0	требуется нанесение
263	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+597	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
264	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+598 - 2+604	по оси проез-жей части	6	-	0,3	требуется нанесение
265	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+598	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
266	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	2+606	по оси проез-жей части	-	1	16	нанесено
267	1.25	Обозначение искусственных неровностей	2+606	по оси проез-жей части	-	1	16	нанесено
268	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+608 - 2+628	по оси проез-жей части	20	-	2	требуется нанесение
269	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+610 - 2+642	справа	32	-	1,6	требуется нанесение
270	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+610	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
271	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+610	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
272	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+615	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
273	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	2+617	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
274	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+619	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
275	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+622	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
276	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+626	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
277	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотноше-нием длины штриха к расстоянию между штри-хами 3:1	2+628 - 2+733	по оси проез-жей части	105	-	7,875	требуется нанесение
278	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+629	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
279	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+633	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
280	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+636	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
281	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+640	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
282	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+643 - 2+648	справа	8	-	0,8	требуется нанесение
283	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+643	справа	-	1	0,25	требуется нанесение
284	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+644	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
285	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+647	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
286	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+648 - 2+648	справа	6	-	0,6	требуется нанесение
287	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	2+650	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
288	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+651 - 2+652	справа	0	-	0	требуется нанесение
289	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+651 - 2+651	справа	6	-	0,6	требуется нанесение
290	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+651	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
291	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	2+653	справа	-	1	0,833	требуется нанесение
292	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+654	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
293	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+655 - 2+655	справа	6	-	0,6	требуется нанесение
294	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (синий цвет)	2+655 - 2+715	справа	60	-	3	требуется нанесение
295	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+655	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
296	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+658	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
297	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+658	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
298	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+660	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
299	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+661	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
300	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+663	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
301	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+665	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
302	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+665	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
303	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+668	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
304	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+668	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
305	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	2+670	справа	-	1	0,5	требуется нанесение

306	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+673	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
307	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+675	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
308	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+678	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
309	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+680	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
310	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+683	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
311	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+685	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
312	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+688	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
313	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+690	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
314	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+692 - 2+694	слева	7	-	0,7	требуется нанесение
315	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+693	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
316	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+694 - 2+711	слева	18	-	1,8	требуется нанесение
317	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+694	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
318	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+695	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
319	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+696	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
320	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+698	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
321	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+699	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
322	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+700	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
323	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+701	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
324	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+703	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
325	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+704	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
326	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+705	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
327	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+706	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
328	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+708	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
329	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+709	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
330	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+710	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
331	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+711	слева	-	1	0,5	требуется нанесение
332	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+712 - 2+747	слева	35	-	3,5	требуется нанесение
333	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+712	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
334	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+713	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
335	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+715	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
336	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+715	справа	-	1	0,5	требуется нанесение
337	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+718	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
338	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+721	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
339	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+724	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
340	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	2+726	справа	-	1	6,4	требуется нанесение
341	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+727	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
342	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+729	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
343	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+732	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
344	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+733 - 2+753	по оси проезжей части	20	-	2	требуется нанесение
345	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+735	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
346	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+738	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
347	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+741	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
348	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+744	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
349	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	2+747	слева	-	1	0,644	требуется нанесение
350	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	2+756	по оси проезжей части	-	1	33,6	нанесено
351	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+757 - 2+767	по оси проезжей части	10	-	0,5	требуется нанесение
352	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+765 - 2+809	справа	46	-	4,6	требуется нанесение
353	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+767 - 2+809	по оси проезжей части	41	-	4,1	требуется нанесение
354	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	2+771 - 2+779	слева	9	-	0,9	требуется нанесение
355	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	2+771 - 2+779	слева	9	-	0,675	требуется нанесение
356	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+779 - 2+796	слева	17	-	1,7	требуется нанесение
357	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	2+796 - 2+806	слева	10	-	1	требуется нанесение
358	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	2+796 - 2+806	слева	10	-	0,75	требуется нанесение
359	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	2+796	слева	-	1	6,4	требуется нанесение
360	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+806 - 2+846	слева	40	-	4	требуется нанесение
361	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+809 - 2+821	справа	12	-	0,6	требуется нанесение
362	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+809 - 2+821	по оси проезжей части	12	-	0,6	требуется нанесение
363	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+821 - 2+846	справа	25	-	2,5	требуется нанесение
364	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+821 - 2+846	по оси проезжей части	25	-	2,5	требуется нанесение
365	1.25	Обозначение искусственных неровностей	2+848	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
366	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+849 - 2+995	справа	146	-	14,6	требуется нанесение
367	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+849 - 2+932	по оси проезжей части	83	-	8,3	требуется нанесение
368	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+849 - 2+932	слева	83	-	8,3	требуется нанесение

369	1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	2+850	справа	-	1	2,229	требуется нанесение
370	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+932 - 2+941	слева	9	-	0,45	требуется нанесение
371	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+932 - 2+941	по оси проез-жей части	9	-	0,45	требуется нанесение
372	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+941 - 2+962	слева	21	-	2,1	требуется нанесение
373	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+941 - 2+962	по оси проез-жей части	21	-	2,1	требуется нанесение
374	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+962 - 2+976	слева	15	-	0,75	требуется нанесение
375	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+962 - 2+976	по оси проез-жей части	15	-	0,75	требуется нанесение
376	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+976 - 2+995	слева	19	-	1,9	требуется нанесение
377	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	2+976 - 2+995	по оси проез-жей части	19	-	1,9	требуется нанесение
378	1.25	Обозначение искусственных неровностей	2+997	по оси проез-жей части	-	1	14,08	нанесено
379	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	2+998 - 3+028	справа	30	-	3	требуется нанесение
380	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+998 - 3+006	по оси проез-жей части	8	-	0,4	требуется нанесение
381	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	2+999 - 3+007	слева	8	-	0,4	требуется нанесение
382	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+006 - 3+019	по оси проез-жей части	13	-	1,3	требуется нанесение
383	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+007 - 3+019	слева	12	-	1,2	требуется нанесение
384	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+019 - 3+027	слева	9	-	0,45	требуется нанесение
385	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+019 - 3+043	по оси проез-жей части	25	-	1,25	требуется нанесение
386	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+027 - 3+033	слева	6	-	0,6	требуется нанесение
387	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+028 - 3+043	справа	16	-	0,8	требуется нанесение
388	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+033 - 3+042	слева	9	-	0,45	требуется нанесение
389	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+042 - 3+065	слева	23	-	2,3	требуется нанесение
390	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+043 - 3+126	справа	82	-	8,2	требуется нанесение
391	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+043 - 3+065	по оси проез-жей части	21	-	2,1	требуется нанесение
392	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+065 - 3+074	слева	9	-	0,45	требуется нанесение
393	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+065 - 3+074	по оси проез-жей части	9	-	0,45	требуется нанесение
394	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+074 - 3+124	слева	51	-	5,1	требуется нанесение
395	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+074 - 3+127	по оси проез-жей части	53	-	5,3	требуется нанесение
396	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	3+124 - 3+124	справа	4	-	1,6	нанесено
397	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	3+128	по оси проез-жей части	-	1	33,6	нанесено
398	1.3	Сплошная линия, ширина линии - 15 см (осевая ли-ния)	3+143 - 3+143	слева	1	-	0,15	нанесено
399	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	3+154	по оси проез-жей части	-	1	28,8	нанесено
400	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+156 - 3+176	по оси проез-жей части	20	-	2	нанесено
401	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+159 - 3+199	справа	41	-	4,1	требуется нанесение
402	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+160 - 3+253	слева	93	-	9,3	требуется нанесение
403	1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	3+160 - 3+160	слева	4	-	1,6	требуется нанесение
404	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+176 - 3+237	по оси проез-жей части	61	-	6,1	требуется нанесение
405	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотноше-нием длины штриха к расстоянию между штри-хами 3:1	3+176 - 3+237	по оси проез-жей части	61	-	4,575	требуется демарки-ровка
406	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	3+199 - 3+209	справа	10	-	1	требуется нанесение
407	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотноше-нием длины штриха к расстоянию между штри-хами 3:1	3+199 - 3+209	справа	10	-	0,75	требуется нанесение
408	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+209 - 3+223	справа	14	-	1,4	требуется нанесение
409	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспорт-ных средств и стоянки такси, сплошная зигзагооб-разная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	3+210	справа	-	1	3,2	требуется нанесение
410	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	3+223 - 3+233	справа	10	-	1	требуется нанесение
411	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотноше-нием длины штриха к расстоянию между штри-хами 3:1	3+223 - 3+233	справа	10	-	0,75	требуется нанесение
412	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+233 - 3+255	справа	22	-	2,2	требуется нанесение
413	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+237 - 3+257	по оси проез-жей части	20	-	2	нанесено
414	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+253 - 3+270	слева	17	-	0,85	требуется нанесение
415	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+255 - 3+268	справа	13	-	0,65	требуется нанесение
416	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+257 - 3+266	по оси проез-жей части	9	-	0,45	нанесено
417	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+266 - 3+318	по оси проез-жей части	51	-	5,1	нанесено
418	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+268 - 3+339	справа	72	-	7,2	требуется нанесение
419	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+270 - 3+316	слева	46	-	4,6	требуется нанесение
420	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+316 - 3+328	слева	12	-	0,6	требуется нанесение
421	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+318 - 3+327	по оси проез-жей части	9	-	0,45	нанесено
422	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+327 - 3+341	по оси проез-жей части	14	-	1,4	нанесено
423	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+328 - 3+367	слева	38	-	3,8	требуется нанесение
424	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+339 - 3+351	справа	12	-	0,6	требуется нанесение
425	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+341 - 3+350	по оси проез-жей части	9	-	0,45	нанесено
426	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+350 - 3+368	по оси проез-жей части	18	-	1,8	нанесено
427	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+351 - 3+361	справа	10	-	1	требуется нанесение
428	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение пар-ковок)	3+367	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
429	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+368 - 3+376	по оси проез-жей части	8	-	0,4	нанесено

430	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+370	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
431	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+374	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
432	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+376 - 3+432	по оси проезжей части	56	-	5,6	нанесено
433	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+378 - 3+383	слева	5	-	0,5	требуется нанесение
434	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+378	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
435	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+379 - 3+383	справа	4	-	0,4	требуется нанесение
436	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+381	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
437	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+383 - 3+429	слева	46	-	2,3	требуется нанесение
438	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+385	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
439	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+388	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
440	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+392	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
441	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+395	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
442	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+399	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
443	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+402	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
444	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+406	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
445	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+409	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
446	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+413	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
447	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+416	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
448	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+420	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
449	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+424	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
450	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+428 - 3+444	справа	16	-	0,8	требуется нанесение
451	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+432 - 3+444	по оси проезжей части	12	-	0,6	нанесено
452	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+438 - 3+444	слева	6	-	0,3	требуется нанесение
453	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	3+446	по оси проезжей части	-	1	27,2	нанесено
454	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+448 - 3+466	справа	18	-	1,8	требуется нанесение
455	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+448 - 3+466	по оси проезжей части	18	-	1,8	нанесено
456	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+449 - 3+466	слева	17	-	1,7	требуется нанесение
457	1.25	Обозначение искусственных неровностей	3+468	по оси проезжей части	-	1	14,08	нанесено
458	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+469 - 3+488	слева	19	-	1,9	требуется нанесение
459	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+469 - 3+492	по оси проезжей части	22	-	2,2	нанесено
460	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+476	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
461	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+479	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
462	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+483	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
463	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+486	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
464	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+490	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
465	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+492 - 3+498	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
466	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+493	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
467	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+495 - 3+502	справа	11	-	1,1	требуется нанесение
468	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+497	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
469	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+498 - 3+502	по оси проезжей части	4	-	0,4	нанесено
470	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+500	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
471	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+502 - 3+512	по оси проезжей части	10	-	0,5	нанесено
472	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+509	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
473	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+512 - 3+532	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
474	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+513	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
475	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+515 - 3+550	справа	35	-	3,5	нанесено
476	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+516	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
477	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+520	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
478	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+524	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
479	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+527	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
480	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+531	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
481	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	3+532 - 3+561	по оси проезжей части	29	-	2,175	нанесено
482	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+534	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
483	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+539	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
484	1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	3+541	слева	-	1	0,833	требуется нанесение
485	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+543	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
486	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+546	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
487	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+550	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
488	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+553	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
489	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+557	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
490	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+560	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
491	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+561 - 3+581	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
492	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+564	слева	-	1	0,75	требуется нанесение
493	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+567	слева	-	1	0,75	требуется нанесение

494	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+567	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
495	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+570	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
496	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+573 - 3+583	слева	15	-	1,5	требуется нанесение
497	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+574	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
498	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+578	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
499	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+581 - 3+590	по оси проезжей части	8	-	0,4	нанесено
500	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+581	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
501	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+585	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
502	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+587 - 3+590	слева	8	-	0,8	требуется нанесение
503	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+588	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
504	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+590 - 3+622	слева	32	-	3,2	нанесено
505	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+590 - 3+610	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
506	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+592	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
507	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+595	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
508	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+599	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
509	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+601 - 3+612	справа	12	-	1,2	требуется нанесение
510	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+602	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
511	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+606	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
512	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	3+610 - 3+625	по оси проезжей части	16	-	1,2	нанесено
513	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+619 - 3+622	справа	8	-	0,8	требуется нанесение
514	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	3+622 - 3+628	слева	6	-	0,6	требуется нанесение
515	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	3+622 - 3+628	слева	6	-	0,45	требуется нанесение
516	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+625 - 3+645	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
517	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+627	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
518	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+628 - 3+639	слева	11	-	1,1	требуется нанесение
519	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+631	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
520	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+634	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
521	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+638	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
522	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	3+638	слева	-	1	1,6	требуется нанесение
523	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	3+639 - 3+645	слева	7	-	0,7	требуется нанесение
524	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	3+639 - 3+645	слева	7	-	0,525	требуется нанесение
525	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+640 - 3+645	справа	5	-	0,5	требуется нанесение
526	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+642	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
527	1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	3+645	справа	-	1	0,75	требуется нанесение
528	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	3+647	по оси проезжей части	-	1	32	нанесено
529	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+650 - 3+671	слева	21	-	1,05	требуется нанесение
530	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+650 - 3+651	справа	6	-	0,6	требуется нанесение
531	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+651 - 3+669	по оси проезжей части	19	-	0,95	нанесено
532	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+655 - 3+724	справа	72	-	7,2	требуется нанесение
533	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+669 - 3+689	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
534	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+671 - 3+745	слева	74	-	7,4	требуется нанесение
535	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+689 - 3+744	по оси проезжей части	55	-	5,5	нанесено
536	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+724 - 3+776	справа	52	-	2,6	требуется нанесение
537	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+744 - 3+776	по оси проезжей части	32	-	1,6	нанесено
538	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+757 - 3+777	слева	20	-	1	требуется нанесение
539	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+757 - 3+757	слева	19	-	1,9	требуется нанесение
540	1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	3+757	слева	-	1	1,875	требуется нанесение
541	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+776 - 3+790	справа	13	-	1,3	требуется нанесение
542	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+776 - 3+790	по оси проезжей части	13	-	1,3	нанесено
543	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+777 - 3+790	слева	13	-	1,3	требуется нанесение
544	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	3+778	справа	-	1	3,2	требуется нанесение
545	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	3+792	по оси проезжей части	-	1	35,2	нанесено
546	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+794 - 3+851	слева	57	-	5,7	требуется нанесение
547	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+794 - 3+826	по оси проезжей части	32	-	1,6	нанесено
548	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	3+794 - 3+810	справа	21	-	2,1	требуется нанесение
549	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	3+794 - 3+809	справа	20	-	1,5	требуется нанесение
550	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	3+823 - 3+857	справа	39	-	3,9	требуется нанесение
551	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	3+823 - 3+857	справа	40	-	3	требуется нанесение
552	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+826 - 3+846	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено

553	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	3+846 - 3+948	по оси проезжей части	102	-	7,65	нанесено
554	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	3+851 - 3+859	слева	8	-	0,8	требуется нанесение
555	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	3+851 - 3+859	слева	8	-	0,6	требуется нанесение
556	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+857 - 3+914	справа	57	-	5,7	нанесено
557	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+859 - 3+869	слева	10	-	1	требуется нанесение
558	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	3+868	слева	-	1	1,6	требуется нанесение
559	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	3+869 - 3+876	слева	7	-	0,7	требуется нанесение
560	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	3+869 - 3+876	слева	7	-	0,525	требуется нанесение
561	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+876 - 3+936	слева	60	-	6	требуется нанесение
562	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+914 - 3+954	справа	40	-	2	требуется нанесение
563	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	3+936 - 3+943	слева	8	-	0,4	требуется нанесение
564	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+943 - 3+968	слева	25	-	2,5	нанесено
565	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+948 - 3+968	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
566	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+954 - 3+967	справа	14	-	1,4	требуется нанесение
567	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	3+954 - 3+968	справа	15	-	1,5	требуется нанесение
568	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	3+954 - 3+968	справа	15	-	1,125	требуется нанесение
569	1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см	3+971	по оси проезжей части	-	1	33,6	нанесено
570	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+972 - 4+030	слева	58	-	5,8	нанесено
571	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+972 - 3+992	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
572	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	3+972 - 3+982	справа	10	-	1	требуется нанесение
573	1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	3+972	справа	-	1	3,2	требуется нанесение
574	1.11	Сплошная линия шириной 10 см	3+982 - 3+995	справа	13	-	1,3	требуется нанесение
575	1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	3+982 - 3+995	справа	13	-	0,975	требуется нанесение
576	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	3+992 - 4+042	по оси проезжей части	50	-	3,75	нанесено
577	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	3+995 - 4+000	справа	5	-	0,5	требуется нанесение
578	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	4+000 - 4+010	справа	10	-	0,5	требуется нанесение
579	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	4+010 - 4+030	справа	20	-	2	требуется нанесение
580	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	4+030 - 4+037	слева	6	-	0,3	требуется нанесение
581	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	4+030 - 4+040	справа	10	-	0,5	требуется нанесение
582	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	4+037 - 4+274	слева	245	-	24,5	нанесено
583	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	4+040 - 4+070	справа	30	-	3	требуется нанесение
584	1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	4+042 - 4+097	по оси проезжей части	55	-	1,375	нанесено
585	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	4+076 - 4+128	справа	53	-	5,3	требуется нанесение
586	1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	4+097 - 4+147	по оси проезжей части	50	-	3,75	нанесено
587	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	4+128 - 4+134	справа	6	-	0,3	требуется нанесение
588	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	4+134 - 4+156	справа	22	-	2,2	требуется нанесение
589	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	4+147 - 4+167	по оси проезжей части	20	-	2	нанесено
590	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	4+156 - 4+180	справа	24	-	1,2	требуется нанесение
591	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	4+167 - 4+175	по оси проезжей части	7	-	0,35	нанесено
592	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	4+175 - 4+183	по оси проезжей части	9	-	0,9	нанесено
593	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	4+180 - 4+184	справа	4	-	0,4	требуется нанесение
594	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	4+183 - 4+216	по оси проезжей части	33	-	1,65	требуется нанесение
595	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	4+184 - 4+216	справа	34	-	1,7	требуется нанесение
596	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	4+216 - 4+258	справа	42	-	4,2	требуется нанесение
597	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	4+216 - 4+238	по оси проезжей части	22	-	2,2	нанесено
598	1.25	Обозначение искусственных неровностей	4+240	по оси проезжей части	-	1	12,8	нанесено
599	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	4+242 - 4+260	по оси проезжей части	18	-	1,8	нанесено
600	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	4+257 - 4+281	справа	27	-	2,7	требуется нанесение
601	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	4+258 - 4+254	справа	16	-	1,6	требуется нанесение
602	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	4+260 - 4+292	по оси проезжей части	32	-	1,6	нанесено
603	1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	4+260 - 4+277	справа	17	-	0,85	требуется нанесение
604	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	4+277 - 4+304	слева	36	-	3,6	нанесено
605	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	4+281 - 4+303	справа	21	-	2,1	нанесено
606	1.1	Сплошная линия шириной 10 см	4+292 - 4+304	по оси проезжей части	12	-	1,2	нанесено
607	1.2	Сплошная линия шириной 10 см	4+308 - 4+309	слева	1	-	0,1	нанесено

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторас-положе-ние, км+м	Располо-жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Разме-щено/тре-буется	Примечание
1	0 + 73	слева	8.13	Направление главной дороги	II	МГО	Размещено	
2	0 + 73	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
3	0 + 348	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 374	слева	8.2.2	Зона действия	II	МГО	Размещено	
5	0 + 374	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
6	0 + 374	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
7	0 + 394	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
8	0 + 394	справа	1.17	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Демонтаж	
9	0 + 404	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 404	справа	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 404	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 446	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 446	справа	1.17	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 446	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
15	0 + 461	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 486	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Требуется	
17	0 + 493	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
18	0 + 493	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
19	0 + 493	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
20	0 + 493	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 493	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 493	справа	5.20	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 493	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 493	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 499	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
26	0 + 499	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
27	0 + 499	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
28	0 + 499	слева	5.20	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 499	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 499	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
31	0 + 520	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
32	0 + 520	слева	8.2.2	Зона действия	II	МГО	Размещено	
33	0 + 520	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
34	0 + 520	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	МГО	Демонтаж	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторас-положе-ние, км+м	Располо-жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Разме-щено/тре-буется	Примечание
35	0 + 529	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 529	справа	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 529	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 550	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
39	0 + 550	слева	1.17	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Требуется	
40	0 + 671	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
41	0 + 671	слева	1.17	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Демонтаж	
42	0 + 673	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 673	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 673	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
45	0 + 678	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 678	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 682	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
48	0 + 693	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Требуется	
49	0 + 806	справа	3.1	Въезд запрещен	II	здание	Размещено	
50	0 + 864	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
51	0 + 864	справа	1.17	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Требуется	
52	0 + 864	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
53	0 + 900	слева	3.25	Конец ограничения максимальной скоро-сти	II	МГО	Демонтаж	
54	0 + 900	слева	8.2.3	Зона действия	II	МГО	Размещено	
55	0 + 900	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
56	0 + 900	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
57	0 + 900	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
58	0 + 900	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
59	0 + 907	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
60	0 + 907	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 907	справа	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 907	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
63	0 + 907	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 912	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
65	0 + 912	справа	5.20	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Требуется	
66	0 + 912	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
67	0 + 912	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
68	0 + 912	слева	5.20	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 922	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Демонтаж	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Музыченко			09.25
Пров.		Музыченко			09.25

ВК-1509/225-ПОДД-Т1.ВТС

Спецификация технических средств организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	10

ООО «Велес Кволити»

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторас-положе-ние, км+м	Располо-жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Разме-щено/тре-буется	Примечание
70	0 + 922	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Демонтаж	
71	0 + 922	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Требуется	
72	0 + 922	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Требуется	
73	0 + 935	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
74	0 + 935	справа	5.20	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 935	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
76	0 + 935	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Демонтаж	
77	0 + 935	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Демонтаж	
78	0 + 935	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Требуется	
79	0 + 935	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	МГО	Требуется	
80	0 + 935	слева	5.20	Искусственная неров-ность	II	МГО	Размещено	
81	0 + 935	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
82	0 + 935	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
83	0 + 946	слева	8.24	Работает эвакуатор	II		Требуется	
84	0 + 946	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
85	0 + 947	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 947	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
87	0 + 949	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 963	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 963	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
90	0 + 975	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
91	0 + 975	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
92	0 + 981	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	МГО	Требуется	
93	0 + 981	слева	1.17	Искусственная неров-ность	II	МГО	Требуется	
94	0 + 981	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Требуется	
95	1 + 32	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
96	1 + 32	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
97	1 + 118	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
98	1 + 118	слева	1.23	Дети	II	МГО	Демонтаж	
99	1 + 118	слева	1.23	Дети	II	МГО	Требуется	
100	1 + 184	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	МГО	Размещено	
101	1 + 184	слева	1.23	Дети	II	МГО	Демонтаж	
102	1 + 184	слева	1.23	Дети	II	МГО	Требуется	
103	1 + 324	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	МГО	Требуется	
104	1 + 324	слева	6.4	Парковка	II	МГО	Требуется	
105	1 + 331	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
106	1 + 331	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
107	1 + 397	слева	7.4	Техническое обслужи-вание автомобилей	II	Стойка	Размещено	
108	1 + 439	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	МГО	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторас-положе-ние, км+м	Располо-жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Разме-щено/тре-буется	Примечание
109	1 + 439	слева	6.4	Парковка	II	МГО	Требуется	
110	1 + 475	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
111	1 + 475	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
112	1 + 516	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
113	1 + 516	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
114	1 + 543	справа	4.8.1	Направление движе-ния транспортных средств с опасными грузами	II	Стойка	Размещено	
115	1 + 586	справа	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
116	1 + 586	справа	8.3.3	Направление действия	II	СК	Требуется	
117	1 + 586	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запре-щено	II	СК	Требуется	
118	1 + 586	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
119	1 + 586	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
120	1 + 586	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
121	1 + 591	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
122	1 + 591	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
123	1 + 591	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
124	1 + 591	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
125	1 + 594	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
126	1 + 594	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
127	1 + 594	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
128	1 + 594	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
129	1 + 615	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
130	1 + 615	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
131	1 + 619	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
132	1 + 619	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
133	1 + 619	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
134	1 + 619	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
135	1 + 640	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
136	1 + 640	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
137	1 + 642	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
138	1 + 642	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
139	1 + 646	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
140	1 + 656	слева	8.3.3	Направление действия	II	МГО	Требуется	
141	1 + 656	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запре-щено	II	МГО	Требуется	
142	1 + 656	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
143	1 + 724	слева	4.8.1	Направление движе-ния транспортных средств с опасными грузами	II	МГО	Размещено	
144	1 + 926	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
145	1 + 926	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторас-положе-ние, км+м	Располо-жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Разме-щено/тре-буется	Примечание
146	1 + 942	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
147	1 + 942	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
148	1 + 973	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
149	1 + 973	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
150	2 + 74	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
151	2 + 74	справа	1.17	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Требуется	
152	2 + 124	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
153	2 + 124	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
154	2 + 124	справа	5.20	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Размещено	
155	2 + 125	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	МГО	Требуется	
156	2 + 125	слева	5.20	Искусственная неров-ность	II	МГО	Размещено	
157	2 + 130	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
158	2 + 130	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
159	2 + 130	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
160	2 + 130	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
161	2 + 140	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
162	2 + 140	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
163	2 + 140	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
164	2 + 140	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
165	2 + 162	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
166	2 + 162	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
167	2 + 162	справа	5.20	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Размещено	
168	2 + 162	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	МГО	Демонтаж	
169	2 + 162	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Требуется	
170	2 + 162	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	МГО	Требуется	
171	2 + 162	слева	5.20	Искусственная неров-ность	II	МГО	Размещено	
172	2 + 184	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
173	2 + 212	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
174	2 + 212	слева	1.17	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Требуется	
175	2 + 262	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
176	2 + 262	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
177	2 + 262	слева	1.17	Искусственная неров-ность	II	МГО	Демонтаж	
178	2 + 316	справа	4.8.1	Направление движе-ния транспортных средств с опасными грузами	II	Стойка	Размещено	
179	2 + 364	справа	8.3.3	Направление действия	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторас-положе-ние, км+м	Располо-жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Разме-щено/тре-буется	Примечание
180	2 + 364	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запре-щено	II	Стойка	Требуется	
181	2 + 364	справа	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
182	2 + 364	справа	4.1.4	Движение прямо или направо	II	Стойка	Размещено	
183	2 + 374	справа	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
184	2 + 374	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
185	2 + 374	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
186	2 + 374	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
187	2 + 374	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
188	2 + 374	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
189	2 + 380	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
190	2 + 380	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
191	2 + 380	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
192	2 + 380	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
193	2 + 398	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Демонтаж	
194	2 + 398	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Демонтаж	
195	2 + 398	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Требуется	
196	2 + 398	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Требуется	
197	2 + 398	слева	2.5	Движение без оста-новки запрещено	II	ОКС	Размещено	
198	2 + 400	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
199	2 + 400	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
200	2 + 400	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
201	2 + 400	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
202	2 + 402	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
203	2 + 402	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
204	2 + 406	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
205	2 + 406	слева	8.5.4	Время действия	II	СК	Размещено	
206	2 + 406	слева	4.1.5	Движение прямо или налево	II	СК	Размещено	
207	2 + 406	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
208	2 + 415	слева	7.4	Техническое обслужи-вание автомобилей	II	Стойка	Размещено	
209	2 + 415	слева	8.3.3	Направление действия	II	Стойка	Требуется	
210	2 + 415	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запре-щено	II	Стойка	Требуется	
211	2 + 466	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
212	2 + 466	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
213	2 + 512	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
214	2 + 512	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
215	2 + 512	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
216	2 + 551	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
217	2 + 551	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
218	2 + 551	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
219	2 + 551	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
220	2 + 551	справа	1.17	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторас-положе-ние, км+м	Располо-жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Разме-щено/тре-буется	Примечание
221	2 + 582	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
222	2 + 582	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
223	2 + 603	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
224	2 + 603	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
225	2 + 605	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
226	2 + 605	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
227	2 + 605	справа	5.20	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Требуется	
228	2 + 605	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
229	2 + 605	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
230	2 + 608	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
231	2 + 608	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
232	2 + 608	слева	5.20	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Требуется	
233	2 + 608	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
234	2 + 608	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
235	2 + 608	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
236	2 + 608	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
237	2 + 610	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
238	2 + 610	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
239	2 + 613	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
240	2 + 613	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
241	2 + 613	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
242	2 + 646	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
243	2 + 646	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
244	2 + 646	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
245	2 + 653	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Демонтаж	
246	2 + 653	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
247	2 + 655	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
248	2 + 655	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
249	2 + 655	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
250	2 + 655	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
251	2 + 671	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	МГО	Требуется	
252	2 + 671	слева	6.4	Парковка	II	МГО	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторас-положе-ние, км+м	Располо-жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Разме-щено/тре-буется	Примечание
253	2 + 671	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	МГО	Требуется	
254	2 + 671	слева	1.17	Искусственная неров-ность	II	МГО	Требуется	
255	2 + 717	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
256	2 + 717	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
257	2 + 717	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
258	2 + 717	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
259	2 + 726	справа	5.16	Место остановки авто-буса и (или) троллей-буса	II	Стойка	Размещено	
260	2 + 726	справа	5.16	Место остановки авто-буса и (или) троллей-буса	II	Стойка	Размещено	
261	2 + 748	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
262	2 + 748	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
263	2 + 750	справа	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
264	2 + 750	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
265	2 + 750	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
266	2 + 754	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
267	2 + 754	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
268	2 + 754	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
269	2 + 758	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
270	2 + 758	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
271	2 + 767	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
272	2 + 770	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
273	2 + 770	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
274	2 + 770	справа	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
275	2 + 770	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
276	2 + 770	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
277	2 + 794	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Размещено	
278	2 + 794	справа	1.17	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Размещено	
279	2 + 796	слева	5.16	Место остановки авто-буса и (или) троллей-буса	II	МГО	Требуется	
280	2 + 796	слева	5.16	Место остановки авто-буса и (или) троллей-буса	II	МГО	Требуется	
281	2 + 796	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Требуется	
282	2 + 796	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
283	2 + 796	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
284	2 + 811	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
285	2 + 811	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
286	2 + 828	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Размещено	
287	2 + 828	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторас-положе-ние, км+м	Располо-жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Разме-щено/тре-буется	Примечание
288	2 + 828	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
289	2 + 828	слева	5.20	Искусственная нерев-ность	II		Размещено	
290	2 + 848	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
291	2 + 848	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
292	2 + 848	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
293	2 + 848	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
294	2 + 848	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
295	2 + 848	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
296	2 + 848	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
297	2 + 864	справа	5.20	Искусственная нерев-ность	II		Размещено	
298	2 + 874	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
299	2 + 874	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
300	2 + 874	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
301	2 + 891	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Размещено	
302	2 + 891	слева	1.17	Искусственная нерев-ность	II	Стойка	Размещено	
303	2 + 891	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
304	2 + 891	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
305	2 + 891	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
306	2 + 928	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
307	2 + 928	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
308	2 + 928	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
309	2 + 929	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Размещено	
310	2 + 929	справа	1.17	Искусственная нерев-ность	II	Стойка	Размещено	
311	2 + 953	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
312	2 + 953	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
313	2 + 953	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
314	2 + 953	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
315	2 + 953	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
316	2 + 953	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
317	2 + 986	слева	5.20	Искусственная нерев-ность	II		Размещено	
318	2 + 994	справа	5.20	Искусственная нерев-ность	II		Размещено	
319	2 + 997	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
320	2 + 997	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
321	2 + 997	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
322	2 + 997	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
323	2 + 997	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
324	2 + 997	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторас-положе-ние, км+м	Располо-жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Разме-щено/тре-буется	Примечание
325	2 + 997	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
326	3 + 6	справа	4.8.1	Направление движе-ния транспортных средств с опасными грузами	II	Стойка	Размещено	
327	3 + 17	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
328	3 + 17	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
329	3 + 17	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
330	3 + 30	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
331	3 + 30	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
332	3 + 45	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Размещено	
333	3 + 45	слева	1.17	Искусственная нерев-ность	II	Стойка	Размещено	
334	3 + 46	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
335	3 + 46	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
336	3 + 46	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
337	3 + 46	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
338	3 + 46	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
339	3 + 46	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
340	3 + 85	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
341	3 + 88	слева	8.24	Работает эвакуатор	II		Требуется	
342	3 + 106	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
343	3 + 106	справа	2.2	Конец главной дороги	II	Стойка	Размещено	
344	3 + 123	слева	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
345	3 + 123	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
346	3 + 123	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
347	3 + 124	справа	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
348	3 + 127	справа	8.3.3	Направление действия	II	Стойка	Требуется	
349	3 + 127	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запре-щено	II	Стойка	Требуется	
350	3 + 127	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
351	3 + 127	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
352	3 + 127	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
353	3 + 127	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
354	3 + 127	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
355	3 + 127	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
356	3 + 131	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
357	3 + 131	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
358	3 + 132	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Демонтаж	
359	3 + 132	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Демонтаж	
360	3 + 153	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
361	3 + 153	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
362	3 + 153	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
363	3 + 153	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
364	3 + 159	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
365	3 + 159	слева	8.3.3	Направление действия	II	СК	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторас-положе-ние, км+м	Располо-жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Разме-щено/тре-буется	Примечание
366	3 + 159	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запре-щено	II	СК	Требуется	
367	3 + 159	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
368	3 + 159	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Демонтаж	
369	3 + 159	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
370	3 + 159	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
371	3 + 159	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
372	3 + 213	справа	5.16	Место остановки авто-буса и (или) троллей-буса	II	здание	Размещено	
373	3 + 213	справа	5.16	Место остановки авто-буса и (или) троллей-буса	II	здание	Размещено	
374	3 + 247	справа	8.3.2	Направление действия	II	МГО	Требуется	
375	3 + 247	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запре-щено	II	МГО	Требуется	
376	3 + 247	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Требуется	
377	3 + 258	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
378	3 + 265	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запре-щено	II	Стойка	Размещено	
379	3 + 266	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
380	3 + 288	слева	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Требуется	
381	3 + 288	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запре-щено	II	Стойка	Требуется	
382	3 + 288	слева	4.8.1	Направление движе-ния транспортных средств с опасными грузами	II	Стойка	Размещено	
383	3 + 288	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
384	3 + 318	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
385	3 + 360	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
386	3 + 360	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
387	3 + 369	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
388	3 + 384	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	МГО	Размещено	
389	3 + 384	справа	1.17	Искусственная неров-ность	II	МГО	Размещено	
390	3 + 427	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
391	3 + 427	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
392	3 + 427	справа	8.3.3	Направление действия	II	ОКС	Требуется	
393	3 + 427	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запре-щено	II	ОКС	Требуется	
394	3 + 427	справа	2.1	Главная дорога	II	ОКС	Размещено	
395	3 + 443	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторас-положе-ние, км+м	Располо-жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Разме-щено/тре-буется	Примечание
396	3 + 443	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
397	3 + 443	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
398	3 + 443	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
399	3 + 443	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
400	3 + 449	слева	8.3.3	Направление действия	II	Стойка	Требуется	
401	3 + 449	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запре-щено	II	Стойка	Требуется	
402	3 + 449	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
403	3 + 449	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
404	3 + 449	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
405	3 + 449	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
406	3 + 467	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
407	3 + 467	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
408	3 + 468	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
409	3 + 468	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
410	3 + 468	слева	5.20	Искусственная неров-ность	II		Размещено	
411	3 + 471	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	МГО	Требуется	
412	3 + 471	справа	6.4	Парковка	II	МГО	Требуется	
413	3 + 481	справа	5.20	Искусственная неров-ность	II		Размещено	
414	3 + 487	слева	4.8.1	Направление движе-ния транспортных средств с опасными грузами	II	Стойка	Размещено	
415	3 + 499	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
416	3 + 499	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
417	3 + 502	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
418	3 + 502	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
419	3 + 506	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Размещено	
420	3 + 506	слева	1.17	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Размещено	
421	3 + 537	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
422	3 + 537	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
423	3 + 552	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
424	3 + 552	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
425	3 + 560	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	МГО	Требуется	
426	3 + 560	справа	6.4	Парковка	II	МГО	Требуется	
427	3 + 575	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
428	3 + 575	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
429	3 + 588	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторас-положе-ние, км+м	Располо-жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Разме-щено/тре-буется	Примечание
430	3 + 588	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
431	3 + 610	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
432	3 + 610	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
433	3 + 621	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
434	3 + 621	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
435	3 + 635	слева	5.16	Место остановки авто-буса и (или) троллей-буса	II	здание	Размещено	
436	3 + 635	слева	5.16	Место остановки авто-буса и (или) троллей-буса	II	здание	Размещено	
437	3 + 645	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
438	3 + 645	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
439	3 + 645	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Требуется	
440	3 + 650	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
441	3 + 650	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
442	3 + 657	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
443	3 + 673	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
444	3 + 723	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного сред-ства на стоянку	II	МГО	Требуется	
445	3 + 723	справа	6.4	Парковка	II	МГО	Требуется	
446	3 + 723	справа	8.3.2	Направление действия	II	МГО	Требуется	
447	3 + 723	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запре-щено	II	МГО	Требуется	
448	3 + 723	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
449	3 + 751	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
450	3 + 767	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запре-щено	II	Стойка	Размещено	
451	3 + 781	справа	5.16	Место остановки авто-буса и (или) троллей-буса	II	здание	Размещено	
452	3 + 781	справа	5.16	Место остановки авто-буса и (или) троллей-буса	II	здание	Размещено	
453	3 + 790	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
454	3 + 790	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
455	3 + 794	слева	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Требуется	
456	3 + 794	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запре-щено	II	Стойка	Требуется	
457	3 + 794	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
458	3 + 794	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
459	3 + 794	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
460	3 + 831	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
461	3 + 834	справа	5.15.3	Начало полосы	II	МГО	Демонтаж	
462	3 + 837	слева	6101		II	Стойка	Размещено	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторас-положе-ние, км+м	Располо-жение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Разме-щено/тре-буется	Примечание
463	3 + 866	слева	5.16	Место остановки авто-буса и (или) троллей-буса	II	здание	Размещено	
464	3 + 866	слева	5.16	Место остановки авто-буса и (или) троллей-буса	II	здание	Размещено	
465	3 + 911	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
466	3 + 917	слева	4.8.1	Направление движе-ния транспортных средств с опасными грузами	II	Стойка	Размещено	
467	3 + 927	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
468	3 + 968	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
469	3 + 968	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
470	3 + 970	справа	5.16	Место остановки авто-буса и (или) троллей-буса	II	здание	Размещено	
471	3 + 970	справа	5.16	Место остановки авто-буса и (или) троллей-буса	II	здание	Размещено	
472	3 + 972	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
473	3 + 972	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
474	4 + 2	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
475	4 + 2	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
476	4 + 32	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
477	4 + 32	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
478	4 + 39	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
479	4 + 70	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
480	4 + 70	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
481	4 + 180	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	МГО	Требуется	
482	4 + 180	справа	1.17	Искусственная неров-ность	II	МГО	Требуется	
483	4 + 217	справа	1.34.2	Направление пово-рота	II	здание	Размещено	
484	4 + 240	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
485	4 + 240	справа	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
486	4 + 240	справа	5.20	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Размещено	
487	4 + 240	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
488	4 + 240	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	
489	4 + 240	слева	5.20	Искусственная неров-ность	II	Стойка	Размещено	
490	4 + 257	справа	8.3.3	Направление действия	II	Стойка	Требуется	
491	4 + 257	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запре-щено	II	Стойка	Требуется	
492	4 + 270	слева	8.1.1	Расстояние до объекта	II	Стойка	Требуется	
493	4 + 270	слева	3.24	Ограничение макси-мальной скорости	II	Стойка	Требуется	

Спецификация дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
494	4 + 270	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	

Спецификация размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
1 + 567	1+585		0.018	пешеходное	металл		требуется строительство
1 + 590	1+615	0.025		пешеходное	металл		требуется строительство
1 + 619	1+637		0.022	пешеходное	металл		требуется строительство
1 + 641	1+637	0.005		пешеходное	металл		требуется строительство
1 + 643	1+718		0.075	дорожное	металл		соответствует
1 + 695	1+645	0.05		пешеходное	металл		требуется строительство
1 + 724	1+760		0.037	дорожное	металл		соответствует

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
2 + 732			есть	нет	есть	есть	соответствует
	2 + 786		есть	нет	есть	есть	соответствует

Спецификация размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
3 + 216			есть	нет	есть	есть	соответствует
	3 + 632		есть	нет	есть	есть	соответствует
3 + 783			нет	нет	есть	есть	соответствует
	3 + 864		есть	нет	есть	есть	соответствует
3 + 973			нет	есть	есть	есть	соответствует

Спецификация наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 496	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 675	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 930	наземный нерегулируемый	соответствует
4	1 + 588	наземный регулируемый	соответствует
5	1 + 642	наземный регулируемый	соответствует
6	2 + 135	наземный нерегулируемый	соответствует
7	2 + 379	наземный регулируемый	соответствует
8	2 + 399	наземный регулируемый	соответствует
9	2 + 606	наземный нерегулируемый	соответствует
10	2 + 755	наземный нерегулируемый	соответствует
11	3 + 129	наземный регулируемый	соответствует
12	3 + 154	наземный регулируемый	соответствует
13	3 + 446	наземный нерегулируемый	соответствует
14	3 + 648	наземный нерегулируемый	соответствует
15	3 + 792	наземный нерегулируемый	соответствует
16	3 + 970	наземный нерегулируемый	соответствует

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
1 + 586	Т.1	соответствует
1 + 586	Т.1	соответствует
1 + 586	П.1	соответствует
1 + 591	П.1	соответствует
1 + 594	Т.1	соответствует

Спецификация наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
1 + 594	Т.1	соответствует
1 + 594	П.1	соответствует
1 + 617	Т.1	соответствует
1 + 617	П.1	соответствует
1 + 624	Т.1	соответствует
1 + 624	П.1	соответствует
1 + 636	Т.1	соответствует
1 + 636	Т.1	соответствует
1 + 636	П.1	соответствует
1 + 636	П.1	соответствует
1 + 646	Т.1	соответствует
1 + 646	Т.1	соответствует
1 + 646	П.1	соответствует
2 + 374	Т.1	соответствует
2 + 374	Т.1	соответствует
2 + 377	П.1	соответствует
2 + 377	П.1	соответствует
2 + 382	Т.1	соответствует
2 + 382	Т.1	соответствует
2 + 382	П.1	соответствует
2 + 382	П.1	соответствует
2 + 396	Т.1	соответствует
2 + 396	Т.1	соответствует
2 + 396	Т.1	соответствует
2 + 396	Т.1	соответствует
2 + 400	П.1	соответствует
2 + 400	П.1	соответствует
2 + 406	Т.1	соответствует
2 + 406	Т.1	соответствует
2 + 406	П.1	соответствует
3 + 124	Т.1	соответствует
3 + 124	Т.1	соответствует
3 + 124	П.1	соответствует
3 + 131	П.1	соответствует
3 + 133	П.1	соответствует
3 + 133	Т.1	соответствует
3 + 133	Т.1	соответствует
3 + 133	П.1	соответствует
3 + 150	Т.1	соответствует
3 + 150	П.1	соответствует
3 + 150	Т.1	соответствует
3 + 153	П.1	соответствует
3 + 159	Т.1	соответствует
3 + 159	Т.1	соответствует
3 + 159	П.1	соответствует
3 + 159	П.1	соответствует

Спецификация наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 496	приподнятый пешеходный переход	соответствует	Длина-10.0 Ширина-6.0
2	0 + 912	монолитная асфальтобетонная	требуется строительство	Длина-9.6 Ширина-3.0
3	0 + 935	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-9.6 Ширина-3.0
4	2 + 124	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
5	2 + 162	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
6	2 + 606	приподнятый пешеходный переход	соответствует	Длина-10.0 Ширина-6.0
7	2 + 847	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
8	2 + 997	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
9	3 + 468	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
10	4 + 240	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-3.0

Спецификация размещения направляющих устройств

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
Итого:							

Спецификация размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1							
2							
3							
4							
5							
Итого:							

Спецификация размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Располо-жение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:						

Спецификация вертикальной разметки

Номер разметки	Итого на км	Итого
Итого:		

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ4.55	Высота 5,500 м Диаметр 0,102 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.60	Высота 6,000 м Диаметр 0,152 м	
Стойка дорожного знака СКМ6.65	Высота 6,500 м Диаметр 0,152 м	
Итого:		

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с норма-	Фактически нанесенные, м	Требуется де-маркировка, м	Потребность в нанесении, м		
Итого:											

Ведомость размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

№ п/п	Адрес, км + м	Распо-ложе-ние	Вид техно-логиче-ского обо-рудования	Тип техно-логиче-ского обо-рудования	Параметры зоны кон-троля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установлен-ной макси-мальной скорости движения
							Количество
Итого:							0