



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Главы городского округа
Электросталь Московской области

М.Ю. Кокунова
2021

ПРОТОКОЛ №5

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
в городском округе Электросталь Московской области

28.10.2021г.

Присутствовали:

- Денисов В.А. - заместитель Главы Администрации городского округа Электросталь, заместитель Председателя комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.
- Зенченко В.А. - Депутат Совета депутатов городского округа Электросталь.
- Кантуев И.В. - начальник отдела ГИБДД УМВД России по г.о. Электросталь.
- Шишковский Ю.В. - командир взвода ДПС ГИБДД УМВД России по г.о. Электросталь
- Хороводников Б.А. - инспектор дорожного надзора 5Б 2П ДПС ГИБДД (южный) и ГУМВД России по Московской области.
- Колышев А.С. - начальник территориального отдела «Степановское»
- Филатов А.В. - старший эксперт территориального отдела «Степановское»
- Поляков А.В. - начальник отдела дорожной инфраструктуры, транспорта и связи Комитета по строительству, дорожной деятельности и благоустройства Администрации городского округа Электросталь, секретарь комиссии.
- Зиновьев А.В. - первый заместитель директор МБУ «Благоустройство».
- Савченко Д.В. - старший эксперт дорожного отдела МБУ «Благоустройство».
- Попов В.В. - представитель «ПБ Электросталь» МАП №12 г. Ногинск» филиал АО «Мострансавто»
- Шестернев Д.А. - старший эксперт отдела дорожной инфраструктуры, транспорта и связи Комитета по строительству, дорожной деятельности и благоустройства Администрации городского округа Электросталь, секретарь комиссии.

Приглашенные:

- Тимохин А.В. - генеральный директор ООО «Компания «СПЛАВ»
- Басистая Н.П. - директор – главный редактор газеты «Молва»
- Шмелева Н.В. - корреспондент газеты «Новости Недели»

Повестка дня:

1. О состоянии аварийности за 9 мес. 2021г. и задачах по повышению безопасности дорожного движения в городском округе.
2. О ходе подготовки МБУ «Благоустройства» и эксплуатирующих организаций к работе в зимний период 2021-2022 гг.
3. Демонтаж искусственных неровностей в районе дома 35 по ул. Пушкина
4. Организация движения в районе дома 16Б по ул. Тевосяна.
5. Взаимодействие Администрации городского округа, органов МВД, СМИ, при профилактике и предупреждению правонарушений социальной направленности (агрессивное вождение на пешеходных зонах, в общественных местах).

6. Утверждение решений, принятых рабочей группой Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

По первому вопросу доложил:

Кантуев Иван Викторович – начальник отдела ГИБДД УМВД России по г.о. Электросталь.

За 9 месяцев 2021 года отмечается снижение аварийности по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. На муниципальных дорогах городского округа зарегистрировано 24 ДТП в которых пострадали люди (за 9 мес. 2020 года – 33), погибших нет, ранения получили 39 человек. На областных дорогах зарегистрировано 2 ДТП, в которых пострадали люди (за 9 мес. 2020 года – 3), 1 человек погиб, ранения получили 2 человека. Основными видами ДТП являются наезд на пешехода и столкновение. (Доклад прилагается)

За 9 месяцев 2021 года очагов аварийности на территории города не зарегистрировано.

Выступил: *Хороводников Б.А. – Гос. Инспектор дорожного надзора 5 батальона 2 полка ДПС (южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области.*

На участке федеральной автодороги А-107 ММК, проходящей по территории городского округа, произошло 7 ДТП в которых пострадали люди (в 2020г. – 14 ДТП), за истекший период этого года погибших нет (2020г. – 3 погибло). Основными видами ДТП остается столкновения транспортных средств. (Доклад прилагается).

РЕШИЛИ:

1. Информацию принять к сведению.
2. Отделу ГИБДД продолжить работу по дальнейшему укреплению дисциплины водителей и пешеходов, в части обеспечения безопасности дорожного движения.
3. МБУ «Благоустройство» осуществлять постоянный контроль и своевременно проводить работы по содержанию улично-дорожной сети, ремонту дорожного покрытия, обновлению дорожной разметки и обрезки зеленых насаждений, особое внимание уделить участкам автомобильных дорог и внутриквартальных проездах, в районе образовательных учреждений и пешеходных переходов. **Срок-ежедневно.**
4. Комитету по строительству, дорожной деятельности и благоустройства, ГИБДД, Управлению образования совместно со средствами массовой информации на постоянной основе осуществлять профилактическую работу, направленную на безопасность дорожного движения.

По второму вопросу доложил:

Зиновьев Алексей Владимирович – заместитель директора МБУ «Благоустройства».

Для уборки тротуаров, общественных территорий к работе в зимний период подготовлено 34 единиц техники. Для обработки дорог на территории городского округа заготовлено 3150 тонн песчано-соляной смеси. Заключен контракт с ООО «СПЛАВ» на содержание УДС. Организован совместный чат для оперативного реагирования на изменяющиеся дорожные и погодные условия.

Выступили:

Тимохин А.В. – Генеральный директор ООО «Компания «СПЛАВ»

Для зимнего содержания улично- дорожной сети предусмотрено задействовать 24 единиц техники. Для обработки дорог на территории городского округа заготовлено 1750 тонн песко-соляной смеси, закуплен песок и соль, подготовка смеси будет осуществляться по мере необходимости. Для обработки автобусных остановок закуплен реагент. С 1 ноября организовано круглосуточное дежурство сотрудников и специальной техники.

Поляков А.В. - начальник отдела ДИТС.

Необходимо оперативно реагировать на ухудшение дорожных условий, своевременно проводить уборку снега и обработку улиц города противогололедными материалами, обратить особое внимание на перекрестки, автобусные остановки и пешеходные переходы.

РЕШИЛИ:

1. МБУ «Благоустройство», ООО «Компания «СПЛАВ» на постоянной основе:

- 1.1. Обеспечить оперативное реагирование на ухудшение дорожных условий.
 - 1.2. Организовать круглосуточное дежурство специальной техники для уборки улично-дорожной сети от снега и наледи.
 - 1.3. Обеспечить надлежащую уборку и обработку улиц города противогололедными материалами, обратить особое внимание на перекрестки, железнодорожные переезды, автобусные остановки, не допускать образование снежных отвалов на пешеходных переходах.
 - 1.4. Определить места для складирования снега и льда на территории городского округа.
 - 1.5. Представить в ОГИБДД списки используемого автотранспорта, графики дежурства и списки телефонов руководителей и дежурных.
2. Руководителям транспортных организаций рекомендовать ответственным сотрудникам информировать через созданный чат Комитету по строительству, дорожной деятельности и благоустройства, и МБУ «Благоустройства» о возникающих недостатках в ходе содержания УДС.

По третьему вопросу доложил:

Поляков А.В. – начальник отдела ДИТС.

Поступило обращение с предложением демонтировать одну из трех искусственных неровностей установленных на проезде перед домом № 35 по ул. Пушкина. Данные неровности не отвечают нормативным требованиям, в результате торможения и начала движения транспорт ухудшает экологическую обстановку. Ранее данный двор являлся тупиковым, при строительстве домов № 20 и №22 по Ногинскому шоссе в соответствии с проектом двор стал проездным. Через двор возможен выезд на автодорогу А-107 и подъезд к ТЦ «Магнит». 26.10.2021г. проведен анализ транспортного потока во дворе дома, в период времени с 11.45 до 12.15 сквозное движение через двор осуществило 58 автомобилей и подъехало к дому 11 транспортных средств. Осмотром установлено, что искусственные неровности не соответствуют нормативным требованиям, установлен 1 дорожный знак, предупреждающий о наличии искусственной неровности. При въезде во двор установлены дорожные знаки «Жилая зона».

Выступили:

Зиновьев А. В. – заместитель директора МБУ «Благоустройства».

Данные неровности установлены после многократных обращений жителей данного дома, после того как на данном проезде был зафиксирован наезд на пешехода. Длина проезда перед домом 150 метров. Установленные неровности необходимо привести к нормативным требованиям.

Кантуев И. В. – начальник отдела ГИБДД УМВД России по г.о. Электросталь.

Проезд, проходящий через двор, соединяет две транспортные артерии города, пр. Ленина и а/д А-107. В данном дворе осуществляется интенсивное движение транспорта, учитывая протяженность дороги, проходящей вдоль дома № 35 уменьшать количество искусственных неровностей не целесообразно.

РЕШИЛИ:

1. Демонтаж искусственной неровности считать нецелесообразным.
2. МБУ «Благоустройство» запланировать и провести в 2022 году работы по оборудованию трех искусственных неровностей к требованиям ГОСТ Р 52605-2006

По четвертому вопросу доложил:

Поляков А.В. – начальник отдела ДИТС.

В 2018 году на комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения рассматривался вопрос по движению транспорта на проезде от ул. Тевосяна до «Гимназии № 4» вдоль дома № 16б. По своим техническим параметрам данный участок не соответствует нормативным требованиям, предъявляемым к автомобильной дороге общего пользования, может использоваться только как подъезд к дому № 16Б. На данном участке ограничено сквозное движение транспорта, установлены дорожные знаки «Тупик». При проведении в

2021 году работ по благоустройству дворовой территории дома 16Б, во дворе дома и при подъезде к нему заменили бордюрный камень, оборудовали дополнительные парковочные места, участок проходящий за домом 16Б отделен от въезда во двор бордюрным камнем, выезд транспорта ограничен, при этом не создается проблема подъезда к дому, автомобилей спецслужб и механизированной уборки данного.

РЕШИЛИ:

1. Учитывая технические параметры участка ул. Островского (от ул. Тевосяна до ул. Победы) исключить движение транспортных средств вдоль дома № 16Б по ул. Тевосяна.

2. Инициировать вопрос перед КИО о исключения участка ул. Островского (от ул. Тевосян до ул. Победы) из перечня муниципальных дорог.

По пятому вопросу доложил:

Поляков А.В. – начальник отдела ДИТС.

ООО «Хартия» обратилась по вопросу затруднения подъезда мусороуборочной машины к контейнерной площадке, расположенной около дома 16Б по ул. Тевосяна. Для подъезда к дому грузовой автомобиль должен проехать по территории двора вдоль всего дома, конфигурация двора «П» образная. В 2021 году во дворе проведено комплексное благоустройство, проведены работы по расширению проезжей части, вдоль проезда оборудованы парковочные карманы. Однако некоторые автомобилисты паркуют автомобили напротив парковки на поворотах.

РЕШИЛИ:

1. Учитывая ширину проезжей части и механическую уборку, установка механических средств ограничения движения нецелесообразна.

2. Для исключения движения грузового транспорта через дворовую территорию, осуществления разворота в районе детской игровой площадки рекомендовать УГЖКХ запланировать и провести работы по переносу контейнерной площадки перед въездом во двор.

По шестому вопросу доложил:

Поляков А.В. – начальник отдела ДИТС.

На территории города часто фиксируются случаи нарушений правил или агрессивное вождение автомобилей в местах, которые не предназначены для движения транспорта. Чаще все фиксируются выезды и движение по пешеходной зоне аллеи пр. Ленина, площади перед Храмом и перед ЛДС «Кристалл». Молодые люди устраивают «дрифт» в непредназначенных для движения транспорта местах, что создает угрозу безопасности дорожного движения.

Выступили:

Кантуев И. В. – начальник отдела ГИБДД УМВД России по г.о. Электросталь.

В ОГИБДД поступают звонки от жителей о подобных нарушениях. Экипажи ГИБДД оперативно реагируют на подобные сообщения. Наиболее частые выезды бывают к ТЦ «Максидом», где на парковке устраивают «дрифт». При проверке данных фактов часто сталкиваемся с нарушениями ПДД, управление без водительских удостоверений, в состоянии опьянения, технические неисправности автомобилей.

Шшиковский Ю.В. - командир взвода ДПС ГИБДД УМВД России по г.о. Электросталь.

В целях исключения выезда на пешеходные зоны необходимо по периметру установить механические средства ограничения движения транспорта (столбики, полусферы, ограждения). Заниженные бордюры не препятствуют выезду транспорта на площадь. На парковках целесообразно устанавливать искусственные неровности (как на территории ТЦ «Глобус»).

РЕШИЛИ:

1. В рамках рабочей группы провести обследование пешеходных зон аллеи пр. Ленина, площади перед Храмом и перед ЛДС «Кристалл» на предмет необходимости установки механические средства ограничения движения транспорта. **Срок- 22.11.2021г.**

2. Организовать встречу с представителями ТЦ «Максидом» по вопросу организации движения транспорта на парковке около торгового центра в ночное время. **Срок- 30.11.2021г.**

По седьмому вопросу доложил:

Поляков А.В. – начальник отдела ДИТС.

В сентябре, октябре 2021г. проведено 3 выездных совещания Рабочей группы, в составе представителей Администрации городского округа, ОГИБДД, дорожных служб, рассмотрено более 20 вопросов, поступивших в адрес Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения (протоколы прилагаются). Предлагаем утвердить данные решения.

РЕШИЛИ:

1. Утвердить протоколы Рабочей группы (выездных совещаний) Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории г.о. Электросталь, от 24.10.21г, 14.10.21г, и от 20.10.21г.

Заместитель председателя комиссии



В.А. Денисов

Секретарь комиссии



А.В. Поляков