



Утверждаю

Заместитель Главы Администрации
городского округа Электросталь
Московской области

В.А. Денисов
2021 год

ПРОТОКОЛ

Рабочей группы (выездного совещания) Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории г.о. Электросталь Московской области

Дата проведения: 17.11.2021

Присутствовали:

- Старостин Н.О. - Заместитель председателя Комитета по строительству, дорожной деятельности и благоустройства Администрации городского округа Электросталь.
- Поляков А.В. - Начальник отдела дорожной инфраструктуры, транспорта и связи Комитета по строительству, дорожной деятельности и благоустройства Администрации городского округа Электросталь.
- Шишковский Ю.В. - Командир взвода ДПС отдела ГИБДД УМВД России по г.о. Электросталь.
- Шестернев Д.А. - старший эксперт отдела дорожной инфраструктуры, транспорта и связи Комитета по строительству, дорожной деятельности и благоустройства Администрации городского округа Электросталь.
- Чертовских А.Л. - начальник дорожного отдела МБУ «Благоустройство».
- Князев В. А. - начальник отдела благоустройства МБУ «Благоустройство».

Обсуждаемые вопросы:

1. Обследование пешеходной зоны перед Храмом на предмет необходимости установки механических средств ограничения движения транспорта.

В соответствии с решением комиссии ОБДД от 28.10.21г. проведена проверка технических средств организации дорожного движения, препятствующих выезду транспорта на пешеходную зону перед Храмом. На участках, где возможен выезд транспорта, установлены полусферы и бордюрный камень, препятствующий выезду автомобильного транспорта.

Установлено, что при выезде из дворов, примыкающих к площади, не везде установлены дорожные знаки «Въезд запрещен».

Решили:

1. На всех выездах из дворов, примыкающих к площади установить дорожные знаки «Въезд запрещен».
2. КСДДиБ подготовить схему установки дорожных знаков 3.2. «Въезд запрещен». **Срок-30.11.2021г.**
3. МБУ «Благоустройство» установить дорожные знаки 3.2. «Въезд запрещен» в соответствии с представленной схемой. **Срок-20.12.2021г.**

2. Обеспечение безопасности на Ж/Д переездах, установка дорожных знаков 1.4.1-1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду» на автодорогах с железнодорожными переездами.

При разработке Проекта организации дорожного движения в 2013-2014 году в соответствии с требованием ГОСТ Р 52289-2004 п. 5.2.7 - Знаки 1.4.1-1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду" устанавливали вне населенных пунктов на дорогах с двумя и более полосами для движения в обоих направлениях перед каждым переездом. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 N 1425 введен в действие 1 апреля 2020 г. национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52289-2019, в котором предусмотрена установка знаков 1.4.1-1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду" перед каждым железнодорожным переездом.

Решили:

1. При подготовке проекта организации дорожного движения поручить проектировщикам предусмотреть установку знаков 1.4.1-1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду" перед каждым железнодорожным переездом. **Срок -2022г.**
2. МБУ «Благоустройство» при проведении работ по установке (замене) дорожных знаков 1.1, 1.2 («Железнодорожный переезд со шлагбаумом», «Железнодорожный переезд без шлагбаума») использовать дорожные знаки увеличенного типоразмера на желтом фоне.

3. Установка искусственных неровностей на ул. Советская в районе с пересечением с ул. Октябрьская.

Проведен анализ транспортного и пешеходного потока на ул. Советская. В период наиболее интенсивного движения транспорта и пешеходов движение транспорта на данном участке затруднено из-за расположенного железнодорожного переезда и светофорного объекта. Скорость движения транспорта минимальная. Рядом с существующим пешеходным переходом расположены автобусные остановки, перекресток, въезды во дворы. По данным ОГИБДД данный участок не является очагом аварийности. В соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 не допускается устраивать искусственные неровности на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части.

Решили:

1. Исходя из анализа аварийности, транспортного и пешеходного потока, руководствуясь требованиями ГОСТ Р 52605-2006 на данном участке установку искусственной неровности считать нецелесообразной.

4. Установка искусственных неровностей на перекрестке ул. Карла Маркса – ул. Захарченко.

Проведен анализ транспортного и пешеходного потока на ул. К. Маркса и ул. Захарченко. В период наиболее интенсивного движения транспорта и пешеходов движение транспорта на данном участке затруднено из-за расположенного железнодорожного переезда. Видимость на перекрестке расположенными рядом строениями, зелеными насаждениями не ограничена. На пересечении оборудованы пешеходные переходы, установлены дорожные знаки на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета «Пешеходный переход». По данным ОГИБДД данный перекресток не является очагом аварийности.

В 130 метрах от перекрестка, напротив МОУ "Средняя общеобразовательная школа № 3", оборудован наземный пешеходный переход в соответствии с требованиями безопасности, предъявляемым к пешеходным переходам оборудованных вблизи образовательных учреждений, установлены искусственные неровности, пешеходные ограждения дорожные знаки на желтом фоне и дорожный светофор Т.7. В соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 искусственные неровности перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой

дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 "Движение без остановки запрещено".

Решили:

1. Исходя из анализа аварийности, транспортного и пешеходного потока, руководствуясь требованиями ГОСТ Р 52605-2006, на перекрестке ул. Карла Маркса – ул. Захарченко. установку искусственной неровности считать нецелесообразной.

5. Установка светофорного объекта на перекрестке пр. Ленина -ул. Северная.

Проведен анализ транспортного и пешеходного потока на пр. Ленина и ул. Северная. Улица Северная является основной объездной дорогой, которая позволяет осуществить объезд жилых кварталов городского округа. Основной транспортный поток движется по ул. Северная в прямом направлении. С целью снижения транспортного потока по пр. Ленина в 2020 году организован выезд на ул. Северная с ул. Первомайская. Для объезда перекрестка пр. Ленина, ул. Северная возможно использовать альтернативные дороги, Ногинское ш. и ул. Первомайская. Установка светофорного объекта на перекрестке значительно снизит скорость транспортного потока по ул. Северная, что повлечет затор на ул. Северная. В соответствии с проектом организации дорожного движения оборудование светофорного объекта на перекрестке ул. Северная – пр. Ленина не предусмотрено. По данным ОГИБДД данный перекресток не является очагом аварийности.

Решили:

1. Установка светофорного объекта на перекрестке пр. Ленина – ул. Северная нецелесообразна.

2. При проведении работ по разработке Комплексной схемы организации дорожного движения в 2022 году поручить проектировщикам разработать модель организации оптимального движения на перекрестке, с учетом транспортного и пешеходного потока.

6. Установка механических средств ограничения движения транспорта при входе на тротуар, проходящий вдоль ул. Первомайская в районе д. 38.

При проведении анализа движения на ул. Первомайская установлено, признаков выезда на тротуар (газон) через бордюрный камень нет. Водители в нарушение ПДД осуществляют выезд на тротуар и на газон, который проходит вдоль ул. Западная, где занижен бордюрный камень для маломобильных групп населения. Выезд на тротуар для заезда во двор осуществляют жители дома. По данным МБУ «Благоустройства» уборка тротуара, проходящего вдоль ул. Первомайская, производится механизированным способом. Установка механических средств ограничения движения транспорта на тротуаре сделает невозможным уборку тротуара механизированным способом.

Решили:

1. Установка механических средств ограничения движения транспорта при входе на тротуар проходящий вдоль ул. Первомайская в районе д. 38 считать нецелесообразным.

2. Рекомендовать ОГИБДД УМВД России по г. о. Электросталь усилить контроль за соблюдением ПДД в части движения по тротуару на ул. Первомайская.

7. Установка искусственных неровностей во дворе дома 18 по ул. Жулябина.

При проведении анализа движения во дворе д. 18 по ул. Жулябина установлено, вдоль дома оборудован тротуар, который приподнят над проезжей частью и отделен бордюрным камнем. Длина прямого участка не превышает 100м, вдоль проезда припаркованы автомобили, которые затрудняют встречный разезд. В утренние часы проезд транспорта затруднен.

Решили:

1. Установка искусственных неровностей во дворе дома 18 по ул. Жулябина не целесообразна.

8. Об оборудовании пешеходного перехода на ул. Коммунистическая в районе дома 25Г по ул.Мира.

При проведении анализа движения на ул. Коммунистическая установлено, что вдоль улицы с нечетной стороны расположены въезды на территорию складских комплексов, тротуары и подходные дорожки отсутствуют. По данным ОГИБДД данный участок не является очагом аварийности. В соответствии с действующим Проектом организации дорожного движения и Комплексной схемой организации дорожного движения оборудование пешеходного перехода не предусмотрено.

Решили:

1. Учитывая, что подход к пешеходному переходу не может осуществляться с проезжей части (выезд с прилегающей территории) оборудование пешеходного перехода на ул. Коммунистическая в районе дома 25Г по ул. Мира считать нецелесообразным.

2. При проведении работ по разработке Комплексной схемы организации дорожного движения в 2022 году поручить проектировщикам разработать модель организации оптимального движения транспорта и пешеходов на ул. Коммунистическая, с учетом транспортного и пешеходного потока.

Секретарь



Поляков А.В.