



Утверждаю
Заместитель Главы Администрации
городского округа Электросталь
Московской области

В.А. Денисов
06 2021 год

ПРОТОКОЛ

Рабочей группы (выездного совещания) Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории г.о. Электросталь Московской области

Дата проведения: **04.06.2021**

Присутствовали:

- | | |
|-----------------|--|
| Зайцев А.Э. | - Председатель Комитета по строительству, дорожной деятельности и благоустройства Администрации городского округа Электросталь. |
| Старостин Н.О. | - Заместитель Председателя Комитета по строительству, дорожной деятельности и благоустройства Администрации городского округа Электросталь. |
| Рузмикин А.И. | - Инспектор дорожного надзора отдела ГИБДД УМВД России по г.о. Электросталь. |
| Микрюкова М.Н. | - старший эксперт отдела дорожной инфраструктуры, транспорта и связи Комитета по строительству, дорожной деятельности и благоустройства Администрации городского округа Электросталь |
| Чертовских А.Л. | - начальник дорожного отдела МБУ «Благоустройство» |

Обсуждаемые вопросы:

1. Установка дополнительных искусственных неровностей во дворе дома № 11А по ул. Октябрьская.

При въезде во двор дома установлены дорожные знаки «Жилая зона», перед подъездом к дому 11А (трехподъездный дом) с двух сторон установлены искусственные неровности.

В соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 искусственные неровности устанавливают перед опасными участками дорог, в том числе при въезде в жилую зону.

Решили:

1. Установку дополнительных искусственных неровностей считать нецелесообразным.

2. Установка механических средств, ограничивающих движение транспортных средств на внутриворотовом проезде в районе д. 22А по ул. Октябрьская.

Внутриворотовой проезд, проходящий вдоль дома 22А по ул. Октябрьская, был предусмотрен при проектировании данного жилого здания. В соответствии с регламентом о безопасности зданий и сооружений, здания, сооружения и подъезды к ним проектируются с учетом предотвращения и ликвидации последствий возможных аварийных ситуаций. Ограничение движения транспорта при помощи механических средств, создаст проблему подъезда жителей к дому, автомобилей спецслужб и механизированной уборки данного проезда, особенно в зимний период.

Движение транспортных средств во дворе дома 22А по ул. Октябрьская осуществляется в соответствии с правилами движения в жилых зонах.

Решили:

1. Установку механических средств, ограничивающих движение транспортных средств на внутридворовом проезде в районе д. 22А по ул. Октябрьская, считать нецелесообразным.

3. Установка механических средств, ограничивающих движение транспортных средств на внутридворовом проезде в районе домов 6,8,10 по ул. Захарченко.

Движение транспортных средств во дворе домов 6,8,10 по ул. Захарченко осуществляется в соответствии с правилами движения в жилых зонах, сквозное движение транспортных средств запрещено, скорость движения ограничена 20 км/ч, дорожные знаки «Жилая зона» установлены.

Внутридворовой проезд, проходящий вдоль домов, был предусмотрен при проектировании данных жилых зданий. В соответствии с регламентом о безопасности зданий и сооружений, здания, сооружения и подъезды к ним проектируются с учетом предотвращения и ликвидации последствий возможных аварийных ситуаций. Ограничение движения транспорта при помощи механических средств, создаст проблему подъезда жителей к дому, автомобилей спецслужб и механизированной уборки данного проезда, особенно в зимний период.

Решили:

1. Установку механических средств, ограничивающих движение транспортных средств на внутридворовом проезде в районе домов 6,8,10 по ул. Захарченко, считать нецелесообразным.

2. Дорожные знаки «Жилая зона», запрещающие сквозное движение транспортных средств, установлены.

4. Установка механических средств, ограничивающих движение транспортных средств на внутридворовом проезде в районе домов 80,82 по ул. Красная.

Внутридворовой проезд, проходящий вдоль домов 80 и 82 по ул. Красной, был предусмотрен при проектировании данных жилых зданий. В соответствии с регламентом о безопасности зданий и сооружений, здания, сооружения и подъезды к ним проектируются с учетом предотвращения и ликвидации последствий возможных аварийных ситуаций. Ограничение движения транспорта при помощи механических средств, создаст проблему подъезда и выезда жителей к дому, автомобилей спецслужб и механизированной уборки данного проезда, особенно в зимний период.

Движение транспортных средств во дворе домов 80, 82 по ул. Красной осуществляется в соответствии с правилами движения в жилых зонах.

Решили:

1. Установку механических средств, ограничивающих движение транспортных средств на внутридворовом проезде в районе домов 80, 82 по ул. Красной, считать нецелесообразным.

5. Установка механических средств, ограничивающих движение транспортных средств на внутридворовом проезде в районе дома 12Б по ул. Западная.

Внутридворовой проезд, проходящий вдоль дома 12Б по ул. Западная, был предусмотрен при проектировании данного жилого здания. В соответствии с регламентом о безопасности зданий и сооружений, здания, сооружения и подъезды к ним проектируются с учетом предотвращения и ликвидации последствий возможных аварийных ситуаций. Ограничение движения транспорта при помощи механических средств, создаст проблему подъезда и выезда жителей к дому, автомобилей спецслужб и механизированной уборки данного проезда, особенно в зимний период.

Движение транспортных средств во дворе дома 12А по ул. Западная осуществляется в соответствии с правилами движения в жилых зонах.

Решили:

1. Установку механических средств, ограничивающих движение транспортных средств на внутривдворовом проезде в районе дома 12А по ул. Западная, считать нецелесообразным.

6. Организация движения в д. Есино д.92 и ул. Слобода.

В связи со строительством в д. Есино д. 92 магазина «Пятерочка», припаркованные около магазина автомобили затрудняют подъезд к домам, расположенным рядом с магазином.

В соответствии с нормативными требованиями, собственники объектов придорожного сервиса должны разработать проект организации дорожного движения и согласовать с собственником автомобильной дороги. При разработке проекта предлагаем установить дорожные ограждения, организовав тем самым один въезд-выезд на парковку. Установить дорожные знаки, запрещающие остановку на проезде, ведущему к парковке.

Ограничить движение по подъездным дорогам, ведущим к соседним участкам. Установить искусственную неровность в районе магазина на ул. Слобода.

Решили:

1. Рекомендовать ИП Бондаренко Я.Р. разработать проект организации дорожного движения на период эксплуатации торгового объекта.

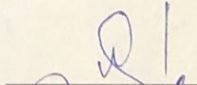
2. Представить проект на согласование в Комитет по строительству, дорожной деятельности и благоустройства Администрации городского округа Электросталь.

7. Установка искусственной неровности на ул. Расковой в районе д. 31.

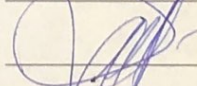
Улица Расковой в районе дома № 31 имеет ширину от 6 до 7 м, на данном участке оборудованы парковочные карманы, въезды и выезды во дворы, наземный пешеходный переход оборудован дорожными знаками увеличенного типоразмера на щитах желтого цвета, нанесены белые и желтые линии горизонтальной разметки «Зебра», по нечетной стороне оборудован тротуар вдоль проезжей части.

Решили:

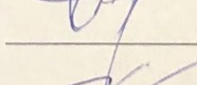
1. Исходя из анализа аварийности и пешеходного потока на данном участке, установку искусственной неровности считать нецелесообразным.



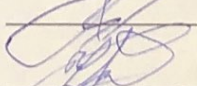
Зайцев А.Э.



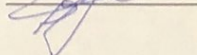
Старостин Н.О.



Рузмикин А.И.



Микрюкова М.Н.



Чертовских А.Л.