



УТВЕРЖДАЮ

Глава городского округа
Электросталь Московской области

В.Я. Пекарев
2020

ПРОТОКОЛ № 1

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
в городском округе Электросталь Московской области

13.02.2020г.

Зам. председателя комиссии: Денисов В.А.

Члены комиссии: Зенченко А.Д., Поляков А.В., Филатов А.В., Симаянов А.А.,
Мишунина О.Г., Пузиков А.О., Межевов Д.В., Донской А.Д., Княжанский В.М.,
Хороводников Б.А., Куликова Е.В., Ермилов И.Р., Курников Д.И.

Приглашенные: *Басистая Нина Павловна – корреспондент газеты «Новости недели».*

Повестка дня:

1. Утверждение плана работы и состава комиссии на 2020 год.
2. Отчет о работе комиссии в 2019 году.
3. Об изменении организации дорожного движения на региональной дороге в местах с ДТП, где погибли люди в 2019 году.
4. О создании рабочей группы по предупреждению, профилактике травматизма и повышению уровня безопасности граждан, при нахождении на объектах железнодорожного транспорта, на территории городского округа Электросталь (приложение №1).
5. Об ограничении движения грузового транспорта на проезде за ТЦ «Русь» п. Фрязево.
6. Об организации дорожного движения на разворотных кругах д. Фрязево.
7. Об установке дополнительных механических средств ограничения движения транспорта на проезде между ул. Первомайская и ул. Красная (проезд через СНТ «Зеленый городок – 6»).
8. Об изменении организации дорожного движения на ул. Чехова (ограничение скорости до 40 км/ч).
9. Об организации пешеходной зоны во дворе многоквартирного дома № 18 по ул. Мира.
10. Об изменении организации дорожного движения у здания общежития АО «МЗ «Электросталь» (ул. Горького 35).
11. Об организации движения на перекрестке ул. Юбилейная – ул. Комсомольская.
12. Об ограничении остановки и стоянки ТС вблизи контейнерных площадок (ул. Мира 6, 30В, 22, бл. 60-летия Победы 8А, 13А, ул. Карла Маркса 41, 46, ул. Пионерская 17, 16А, ул. Захарченко 10, 5, пр. Ленина 07, ул. Спортивная 47а).
13. Об организации движения транспорта на площадке перед д. 46 по ул. Николаева (м-н «Пятерочка»).
14. Об ограничении остановки и стоянки ТС на ул. Октябрьская, на участке от ул. Комсомольской до ул. Октябрьская.
15. Об оборудовании искусственных неровностей на проезде от дома № 34 ул. Мира до физкультурно-оздоровительного центра.
16. Об установке искусственных неровностей на внутриворотовом проезде дома № 58, 60 по ул. 8 Марта.
17. Об организации движения на внутриворотовом проезде дома № 5 по пр. Ленина.
18. Об оборудовании искусственной неровности на внутриворотовом проезде дома № 47 и 47б по ул. Спортивная.
19. Об оборудовании пешеходного перехода на Криулинском проезде, остановка «Больница».
20. Оборудование парковок на ул. Жулябина в районе домов № 3, 12.

21. Об установке дополнительных технических средств организации дорожного движения на ул. Железнодорожная.
22. Об организации дорожного движения на автодороге «А-107ММК», изменение работы светофорных объектов..
23. Об установке информационных знаков на перекрестках ул. Горького - ул. Коммунистическая и ул. Коммунистическая - ул. Пионерская.
24. Об организации дорожного движения в районе входа на территорию «Гимназии 21».
25. Обустройство пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах города. Установка дублирующих знаков «Пешеходный переход» на дорогах с 2-мя полосами, Замена знаков «Пешеходный переход» на знаки на флуоресцентной основе на территории городского округа Электросталь.
26. Обустройство линий искусственного освещения на ул. Горького, вблизи н.п. «Горелый лес» и «Пушкино».
27. П. Елизаветино установка дополнительных технических средств организации дорожного движения.
28. Рассмотрение схемы организации дорожного движения на период эксплуатации объекта расположенного на ул. Тевосяна д. 25.
29. Об установке искусственной неровности на внутриворотовом проезде ул. Мира д. 32.

По первому вопросу доложил:

Поляков Александр Викторович – начальник отдела ДИТиС.

В 2020 году планируется провести 5 заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения. Проект плана работы комиссии составлен с учетом проведения городских, областных и всероссийских мероприятий, направленных на безопасность дорожного движения, а так же с учетом плана работы Московской областной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на 2020 год.

В связи с кадровыми изменениями, предлагаю внести изменения в состав комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в городском округе Электросталь.

РЕШИЛИ:

1. Утвердить план работы комиссии на 2020 год с учетом внесенных изменений.
2. Внести предложенные изменения в состав комиссии на 2020 год.

По второму вопросу доложил :

Поляков Александр Викторович – начальник отдела ДИТиС.

За 12 месяцев 2019 года в соответствии с планом работы комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения подготовлено и проведено 5 заседаний комиссии, на которых рассмотрено 78 вопросов и принято 235 решений, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. Из них 202 решения выполнено, 33 решения находится на контроле (отчет работы комиссии за 2019 год прилагается).

РЕШИЛИ:

1. Итоги работы комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в 2019 году признать удовлетворительными.
2. Ответственным исполнителям обеспечить исполнение решений комиссии по ОБДД, принятых в 2019 году.

Срок – в течение 2020г.

По третьему вопросу доложил :

Поляков Александр Викторович – начальник отдела ДИТиС.

Через городской округ Электросталь Московской области проходит трасса регионального значения Носовихинское шоссе. Участки дороги Носовихинского ш. (с 35 км+070м по 37км+975 м) и дороги ММК – Новы Дома – Степаново (с 0+000 по 4+500). В 2019 году на данных участках дорог произошли 2 ДТП, в которых погибли люди. В целях повышения безопасности дорожного движения, на данных участках предлагаем ограничить обгон всех

транспортных средств, установив дорожные знаки и нанеся линии разметки. Оборудовать искусственное освещение данных участков.

Выступил:

Хороводников Борис Александрович – гос. инспектор 5 Батальона 2 Полка ДПС ГИБДД.

Данные участки являются местом концентрации ДТП. Балансодержателем дороги является ГБУ МО «Мосавтодор». В целях повышения безопасности дорожного движения необходимо ограничить обгон транспортных средств.

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать ГБУ МО «Мосавтодор»:

1.1. Ограничить обгон транспортных средств, установить дорожные знаки «Обгон запрещен», нанести дорожную разметку 1.1 и рассмотреть возможность установки тросовых ограждения. **Срок- май 2020г.**

1.2. Оборудовать линиями искусственного освещения участки дороги Носовихинского ш. (с 35 км+070м по 37км+975 м) и дороги ММК – Новы Дома – Степаново (с 0+000 по 4+500).

По четвертому вопросу доложил:

Поляков Александр Викторович – начальник отдела ДИТиС.

В связи с рекомендациями Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, для реализации мероприятий по профилактике и предупреждению травматизма на объектах железнодорожного транспорта, создать Рабочую группу по предупреждению, профилактике травматизма и повышению уровня безопасности граждан, при нахождении на объектах железнодорожного транспорта, на территории городского округа Электросталь Московской области.

РЕШИЛИ:

1. Утвердить состав рабочей группы и Положение о рабочей группе по предупреждению, профилактике травматизма и повышению уровня безопасности граждан, при нахождении на объектах железнодорожного транспорта, на территории городского округа Электросталь Московской области (приложение №1).

По пятому вопросу доложил:

Поляков Александр Викторович – начальник отдела ДИТиС.

В адрес комиссии поступило обращение жителей с предложением ограничить движение грузового транспорта в п. Фрязево (со стороны г. Электросталь) на ул. Железнодорожная.

Данный проезд водители грузовых транспортных средств используется для подъезда к магазину и разгрузки, транзитного движения грузового транспорта нет.

РЕШИЛИ:

1. Установку дорожных знаков считать нецелесообразным.

По шестому вопросу доложил:

Поляков Александр Викторович – начальник отдела ДИТиС.

В адрес комиссии поступают обращения о затруднении движения транспорта в районе ст. Фрязево. На разворотном кругу паркуется в ожидании пассажиров личный транспорт, осуществляет отстой 60 и 42 маршруты автобусов. Грузовой транспорт подъезжающий к складскому комплексу так же осуществляет стоянку ожидая въезда на территорию базы, создает помехи.

При подъезде к разворотным площадкам установлены дорожные знаки запрещающие остановку, и информирующие о работе эвакуатора.

РЕШИЛИ:

1. Предложить организациям обслуживающим автобусные маршруты № 42 и 60 осуществлять отстой автобусов вне ст. Фрязево.

2. Рекомендовать ГБУ МО «Мосавтодор»: и МБУ «Благоустройство» осуществлять контроль за наличием дорожных знаков регулирующих движение на ст. Фрязево. **Срок-**

постоянно.

3. Управлению Архитектуры и градостроительства запланировать проведением работ по разработке концепции проекта планировки территории транспортного –пересадочного узла ст. Фрязево.

4. Рабочей группе совместно с представителями ООО «Региональная база Подмосковье» организовать выездное совещание, предложить мероприятия по организации движения на площадке перед базой. **Срок- 01.04.2020г.**

5. ОГИБДД Управления МВД по городскому округу Электросталь Московской области уилить контроль за соблюдением правил остановки и стоянки транспортных средств на ст. Фрязево. **Срок- постоянно.**

По седьмому вопросу доложил:

Поляков Александр Викторович – начальник отдела ДИТиС.

В адрес комиссии поступило обращение движения автомашин по проходу, оборудованному между СНТ «Зеленый городок-6». Данный проход оборудован для прохода пешеходов между ул. Первомайской и ул. Красной. выходит на пешеходный переход ул. Красная. Сквозное движение автомашин по данному проезду не предусмотрено.

РЕШИЛИ:

1. Запретить сквозной проезд на данном участке, установив механические средства ограничения движения транспорта.

2. Отделу ДИТС подготовить схему установки технических средств организации дорожного движения. **Срок – 20.03.2020г..**

3. МБУ «Благоустройство» установить технических средств организации дорожного движения в соответствии с представленной схемой. **Срок – 20.05.2020г.**

По восьмому вопросу доложил:

Поляков Александр Викторович – начальник отдела ДИТиС.

В наш адрес поступило обращение жителя города по вопросу изменения организации дорожного движения вдоль частного жилого сектора ул. Чехова. При выезде на место было установлено, что на участке от дома № 14 до дома № 24 тротуар не оборудован. Имеющийся тротуар расположен на одном уровне с проезжей частью, что приводит подтоплению. Пешеходы вынуждены передвигаться по проезжей части что негативно влияет на безопасность дорожного движения. В настоящее время проводятся подготовительные мероприятия по оборудованию тротуара. В целях повышения безопасности дорожного движения на данном участке предлагаем ограничить максимальную скорость движения до 40 км/ч.

На закруглении дороги малого радиуса в районе дома № 1 установить дорожные знаки 1.34.1 «Направление поворота».

РЕШИЛИ:

1. Отделу ДИТС подготовить схему установки дорожных знаков на Чехова.

Срок – 22.03.2020г

2. МБУ «Благоустройство» (Донской А.Д.) установить дорожные знаки в соответствии с представленной схемой. **Срок – 20.05.2020г.**

По девятому вопросу доложил:

Поляков Александр Викторович – начальник отдела ДИТиС.

В адрес комиссии поступило обращение жителя с предложением организовать на проезде от кц «Современник» до гимназии № 17. Данный проезд является внутриворотовым проездом и используется для подъезда жителей к домам, к детскому саду и гимназии, а также подъезду специальной и коммунальной техники. При въезде на проезд установлены знаки «Жилая зона».

РЕШИЛИ:

1. Организацию пешеходной зоны на данном участке считать нецелесообразным.

По десятому вопросу доложил:

Пузиков Александр Олегович – старший эксперт отдела ДИТиС.

В адрес комиссии поступило обращение с предложением ограничить остановку и стоянку транспортных средств у дома № 35 по ул. Горького (общежитие завода Электросталь). Припаркованные около входа в здание автомобили ограничивают обзор, что влияет на безопасность перехода проезжей части.

РЕШИЛИ:

1. Комиссия не возражает против ограничения остановки транспортных средств напротив дома 35 по ул. Горького, установив дорожные знаки «Остановка запрещена» и «Работает эвакуатор».

2. Отделу ДИТС подготовить схему установки дорожных знаков. **Срок – 20.03.20г.**

3. Рекомендовать руководству общежития установить дорожные знаки в соответствии с представленной схемой.

По одиннадцатому вопросу доложил:

Пузиков Александр Олегович – старший эксперт отдела ДИТиС.

В адрес комиссии поступило обращение с предложением оборудовать на перекрестке ул. Юбилейная – ул. Комсомольская – Мичуринский пр. светофорный объект. По данным ОГИБДД данный перекресток не является очагом аварийности. При разработке Комплексной схемы организации дорожного движения утвержденной в 2018 году, проведен анализ пропускной способности улично-дорожной сети на территории городского округа Электросталь, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей городского округа, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду. Предложен комплекс мероприятий по развитию улично-дорожной сети муниципального образования, организации движения легкового и грузового транспорта на перспективу, оптимизации работы маршрутного пассажирского транспорта на территории муниципального образования. Предложено рассмотреть вопрос по оборудованию светофорным объектом перекресток Мичурински пр-д – ул. Спортивная. Интенсивность движения на перекрестке ул. Юбилейная – ул. Комсомольская – Мичуринский пр. не превышает нормативные требования для нерегулируемого перекрестка.

Автомобильная дорога Мичуринский проезд включена в план ремонта. Проектировщикам предложено предусмотреть обустройство светофора на перекрестке Мичурински пр-д – ул. Спортивная.

РЕШИЛИ:

1. Руководствуясь Комплексной схемой организации дорожного движения, анализом дорожной ситуации, интенсивность движения на перекрестке ул. Юбилейная – ул. Комсомольская – Мичуринский пр. не превышает нормативные требования для нерегулируемого перекрестка.

2. Рабочей группе, после открытия автодороги Павловский Посад – Субботино – Электросталь, провести мониторинг движения на перекрестке ул. Юбилейная – ул. Комсомольская – Мичуринский пр., представить предложение по организации движения на перекрестке (установка светофора, организация кругового движения и.д.).

По двенадцатому вопросу доложил:

Пузиков Александр Олегович – старший эксперт отдела ДИТиС.

В адрес комиссии поступило обращение от МТДИ о необходимости решения вопросов парковки транспорта напротив контейнерных площадок, невозможность подъезда коммунальной техники вывоза отходов. Министерством на основании информации региональных операторов ТКО был сформирован адресный перечень контейнерных площадок с наиболее частым возникновением запаркованности. ул. Мира 6, 30В, 22, Бл. 60-летия Победы 8А, 13А, ул. Карла Маркса 41, 46, ул. Пионерская 17, 16А, ул. Захарченко 10, 5, пр. Ленина 07, ул. Спортивная 47а.

РЕШИЛИ:

1. Рабочей группе провести выезд по указанным адресам, представить предложения направленные на предупреждение создания помех в работе коммунальной технике.

2. Управлению ЖКХ наладить взаимодействие с Госадмтехнадзором Московской области по вопросу привлечения к административной ответственности по ст. 6.14 Закона Московской области от 04.05.2016г. № 37/2016-ОЗ, за создание помех для вывоза твердых коммунальных отходов и уборки территории.

По тринадцатому вопросу доложил:

Пузиков Александр Олегович – старший эксперт отдела по ДИТиС.

В адрес комиссии поступило обращение собственников помещения с предложением ограничить остановку и стоянку с 23:00 до 07:00 на площадке перед зданием расположенном по адресу ул. Николаева дом № 46, припаркованные ночью автомобили затрудняют уборку территории. Данная территория находится в частной собственности.

РЕШИЛИ:

1. Комиссия не возражает против ограничения стоянки транспорта в ночное время, перед зданием расположенном по адресу ул. Николаева дом № 46.

2. Ограничение парковки на парковочном кармане расположенном вдоль проезжей части ул. Николаева нецелесообразно

По четырнадцатому вопросу доложил:

Пузиков Александр Олегович – старший эксперт отдела по ДИТиС.

В адрес комиссии поступило обращение жителя с предложением ограничить остановку и стоянку транспортных средств по ул. Октябрьская, на участке от ул. Комсомольская до ул. Захарченко.

Выступили:

Донской А.Д. - директор МБУ «Благоустройство».

Вопросов по стоянке автомобилей на данном участке при уборке не возникает, помехи дорожной техники не создают. Данный участок не относится к участку с интенсивным движением.

РЕШИЛИ:

1. Ограничивать остановку и стоянку транспортных средств по ул. Октябрьская, на участке от ул. Комсомольская до ул. Захарченко не целесообразно.

По пятнадцатому вопросу доложил:

Пузиков Александр Олегович – старший эксперт отдела по ДИТиС.

В адрес комиссии поступило обращение жителя с предложением оборудовать искусственные неровности на проезде, проходящем от дома № 34 по ул. Мира до ФОК. При въезде на данный проезд установлены знаки «Жилая зона», искусственное освещение оборудовано напротив домов 34 и 34А по ул. Мира. на остальном участке освещение не оборудовано. В соответствии с Правилами применения искусственных неровностей ГОСТ Р 52605-06, искусственные неровности устраивают на участках с искусственным освещением, вопрос оборудования искусственной неровности в районе дома 9 к. 6, может быть рассмотрен после оборудования искусственного освещения на данном участке.

РЕШИЛИ:

1. Оборудовать искусственную неровность в районе дома № 34А по ул. Мира.

2. Отделу ДИТС подготовить схему установки технических средств организации дорожного движения. **Срок – 20.03.20г.**

3. МБУ «Благоустройство» запланировать на 2020 год работы по оборудованию искусственных неровностей, согласно представленной схемы.

По шестнадцатому вопросу доложил:

Пузиков Александр Олегович – старший эксперт отдела по ДИТиС.

В адрес комиссии поступило обращение жителя с предложением обустроить искусственные неровности на внутриворотовом проезде домов № 58 и 60 по ул. 8 Марта.

Скорость на данном участке ограничена шириной проезда (3метра), проезд имеет зигзагообразную форму, дворовая часть ограждена пешеходным ограждением. При въезде во двор дорожные знаки «Жилая зона» не установлены. Искусственные неровности не являются средствами снижения трафика движения.

РЕШИЛИ:

1. Установить дорожные знаки «Жилая зона» при въезде во двор домов № 58 и 60 по ул. 8 Марта.
2. Отделу ДИТС подготовить схему установки технических средств организации дорожного движения. **Срок – 20.03.2020.**
3. МБУ «Благоустройство» установить дорожные знаки в соответствии с представленной схемой. **Срок – 10.05.2020г.**
4. Установку искусственной неровности считать нецелеобразным

По семнадцатому вопросу доложил:

Пузиков Александр Олегович – старший эксперт отдела по ДИТиС.

В адрес комиссии поступило обращение жителя с предложением оборудовать на внутридворовом проезде дома № 5 по ул. Ленина искусственные неровности. Осуществлен выезд на место, проведен анализ движения транспорта и пешеходов. Проезд имеет зигзагообразную форму. При въезде во двор установлены дорожные знаки «Жилая зона», скорость ограничена шириной проезжей части и припаркованными транспортными средствами. Детская площадка оборудована пешеходным ограждением. Дополнительных объектов притяжения во дворе нет. Искусственные неровности не являются средствами снижения трафика движения.

РЕШИЛИ:

1. Установку искусственных неровностей считать нецелеобразным

По восемнадцатому вопросу доложил:

Пузиков Александр Олегович – старший эксперт отдела по ДИТиС.

В адрес комиссии поступило обращение жителя с предложением оборудовать во дворе домов № 47, 47Б по ул. Спортивная искусственную неровность. Осуществлен выезд на место, проведен анализ движения транспорта и пешеходов. Вдоль жилых домов оборудован тротуар отделенный от проезда бордюрным камнем. Скорость ограничена шириной проезжей части и припаркованными транспортными средствами. Оборудована подъездная дорога к парковочной площадке. При въезде во двор дорожные знаки «Жилая зона» не установлены. Дополнительных объектов притяжения (торговых, социальных) во дворе нет. Искусственные неровности не являются средствами снижения трафика движения.

РЕШИЛИ:

1. Для информирования участников дорожного движения о въезде на территорию, на которой действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения транспортных средств в жилой зоне (сквозное движение запрещено, скорость движения транспортных средств ограничена 20 км/ч, пешеходы имеют преимущество в движении) при въезде во двор домов 47,47Б по ул. Спортивная установить дорожные знаки «Жилая зона».
2. Отделу ДИТС подготовить схему установки технических средств организации дорожного движения. **Срок – 11.03.2020.**
3. МБУ «Благоустройство» установить дорожные знаки в соответствии с представленной схемой. **Срок – 10.05.2020г.**
4. Установку искусственной неровности считать нецелеобразным

По девятнадцатому вопросу доложил:

Пузиков Александр Олегович – старший эксперт отдела по ДИТиС.

В адрес комиссии поступило обращение по оборудованию пешеходный переход на Криуленском проезде, остановка «Больница» (Криулинский пр. 12). Подводящие тротуары

оборудованы.

РЕШИЛИ:

1. Отделу ДИТС определить место и подготовить схему установки технических средств организации дорожного движения. **Срок – 20.03.2020г..**
2. МБУ «Благоустройство» установить оборудовать пешеходный переход согласно представленной схемой. **Срок – 30.05.20г.**

По двадцатому вопросу доложил:

Пузиков Александр Олегович – старший эксперт отдела по ДИТиС.

На ул. Жулябина в районе домов № 3, и 12 расположены социально значимые объекты, отделение Почты России, отделение Сбербанка, магазины, парковочных мест не хватает, водители паркуют автомобили вдоль проезжей части, чем создают помеху для движения другим участникам движения, уменьшается пропускная способность расположенного рядом перекрестка ул. Жулябина – пр. Ленина.

РЕШИЛИ:

1. Признать целесообразным оборудование парковочных карманом на ул. Жулябина в районе домов № 3, и 12.
2. Управлению Архитектуры и градостроительства подготовить схему расположения парковочных карманов в соответствии с нормативными требованиями. **Срок – 01.04.2020г.**
3. МКУ «СБДХ» подготовить смету стоимости оборудования парковочных карманов в соответствии с представленной схемой, для принятия решения по включению мероприятия в муниципальную программу. **Срок-20.05.2020г.**

По двадцать первому вопросу доложил:

Пузиков Александр Олегович – старший эксперт отдела по ДИТиС.

На ул. Железнодорожная вдоль проезжей части на обочине расположены опоры ЛЭП находящиеся в собственности ОАО «ЭЗТМ». В соответствии с проектом организации дорожного движения предусмотрено нанесение линий вертикальной разметки на данных опорах. Отдел ГИБДД предлагает в целях безопасности движения установить дополнительные дорожные знаки «Препятствие» и «Объезд препятствия слева».

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать ОАО «ЭЗТМ», восстановить вертикальную разметку на опорах ЛЭП и провести работы по установке дорожных знаков «Препятствие» и «Объезд препятствия слева». **Срок- 15.03.2020г.**
2. Отделу ДИТС подготовить схему установки технических средств организации дорожного движения. **Срок – 01.03.2020.**

По двадцать второму вопросу доложил:

Хороводников Борис Александрович – инспектор 5Б 2П ДПС ГУ МВД России по Московской области.

Предлагаем рассмотреть вопрос по увеличению времени работы зеленого сигнала светофора по А-107 ММК на пересечениях с дорогой на д. Пушкино, ул. Жулябина, Советская и светофора в п. Машиностроитель. Запретить разворот на перекрестке А-107- дорога на д. Пушкина, при движении со стороны Ногинска, установив знак 4.1.4. Разнести зеленую фазу работы светофора по А-107 на перекрестке с ул. Жулябина, обеспечив маневр левого поворота с А-107 на ул. Жулябина.

Предлагаем рассмотреть вопрос обустройства тротуара от Авангардного проезда до автобусной остановки. Оборудовать тротуар вдоль проезжей части не представляется возможным, так как там оборудован сток воды.

РЕШИЛИ:

1. Изменение режима работы светофорных объектов считать целесообразным.
2. Рекомендовать ФКУ «ФУАД «Центральная Россия» совместно с 5Б 2П ДПС ГУ МВД России по Московской области оптимизировать движение на перекрестках и работу светофорных объектов. **Срок – 01.05.2020г.**

3. Рабочей группе из представителей Администрации г.о. Электросталь, ГИБДД, дорожных служб определить возможность оборудования тротуара вне полосы отвода дороги.
Срок 15.05.2020г.

По двадцать третьему вопросу доложил:

Пузиков Александр Олегович – старший эксперт отдела по ДИТиС.

В адрес комиссии поступило обращение с предложением установить дорожные знаки 6.10.1 «Указатель направлений» на перекрестке ул. Коммунистическая – ул. Горького, ул. Коммунистическая – ул. Пионерская.

РЕШИЛИ:

1. Комиссия не возражает против установки дорожных знаков.
2. Рекомендовать ИП Никоненко Т.С.:
 - 2.1. Провести установку дорожно-информационных знаков на отдельных стойках, совместно со знаком 6.10.1 с указанием ближайшей улицы (ул. Коммунистической, ул. Пионерской).
 - 2.2. Обеспечить расстояние от щита дорожного знака до края проезжей части не менее 1,5 метра.
 - 2.3. На пересечении ул. Горького - ул. Коммунистическая, знак установить по ул. Коммунистическая на расстоянии не менее 15м от ул. Горького. А так же установить знак указывающий направление ул. Коммунистическая.
- На пересечении ул. Коммунистическая - ул. Пионерская, знак установить по ул. Пионерская на расстоянии не менее 15м от ул. Коммунистическая. Обеспечить видимость рядом расположенных дорожных знаков. А так же установить знак указывающий направление ул. Пионерская.
- 2.4. Обслуживать данные дорожно-информационных знаки в течение всего периода размещения информационных знаков.

По двадцать четвертому вопросу доложил:

Пузиков Александр Олегович – старший эксперт отдела по ДИТиС.

В адрес комиссии поступило обращение жителя по вопросу организации дорожного движения на проезде, проходящем вдоль «Гимназии № 21». Осуществлен выезд на место, проведен анализ движения транспорта и пешеходов. На проезде организовано одностороннее движение, которое заканчивается в районе въезда на территорию «Гимназии № 21». Схема дорожного движения согласована, утверждена и считается оптимальной, с учетом параметров проезжей части и требований безопасности дорожного движения. Перенос знака не ограничит подъезд к учебному заведению по одностороннему проезду и парковки транспорта в районе въезда на территорию учебного заведения.

РЕШИЛИ:

1. Ограничить въезд на газон и тротуар транспорта в районе входа на территорию учебного заведения, путем установки механических средств ограничения движения.
2. Отделу ДИТС подготовить схему установки технических средств организации дорожного движения. **Срок – 11.03.2020.**
3. МБУ «Благоустройство» установить дорожные знаки в соответствии с представленной схемой. **Срок – летний период.**
4. Предложить Управлению Архитектуры и градостроительства, рассмотреть возможность оборудования в районе входа на территорию гимназии дополнительной парковки, исходя из расположенных коммуникационных сетей и нормативных требований. **Срок-01.04. 20г.**

По двадцать пятому вопросу доложил:

Межевов Дмитрий Владимирович - Начальник ОГИБДД управления МВД России по городскому округу Электросталь.

Несколько лет поднимаются вопросы по установке на УДС дополнительных технических средств организации дорожного движения дублирующих дорожных знаков, пешеходных

ограждений на регулируемых перекрестках, нанесение разметки долговечными материалами и необходима модернизация уличного освещения и дополнительного освещения пешеходных переходов. Необходимо увеличить финансирование мероприятий направленных на безопасность дорожного движения.

Выступил:

Денисов Владимир Анатольевич – заместитель Главы Администрации городского округа Электросталь.

Ежегодно Администрация проводит работу по проведению мероприятий направленных на безопасность дорожного движения. В 2019г. оборудовано 3 перехода дублирующими дорожными знаками, установлено 1,9 км дорожных ограждений, 32 новых искусственных неровностей, пешеходные переходы расположенные около СОШ оборудованы искусственными неровностями, ограждениями, знаками на желтом фоне. 28.01.2020 опубликована Частная инициатива по концессии в отношении объектов наружного освещения городского округа Электросталь. Планируемый срок заключения концессионного соглашения май-июнь 2020. В рамках концессионного соглашения планируется приведение улиц и дворов в нормативное состояние по степени освещенности. Будут проведены работы по установке 1000 новых опор, замене 6000 устаревших не эффективных светильников на светильники со светодиодными источниками света.

РЕШИЛИ:

1. Комитету по строительству, дорожной деятельности и благоустройства (Зайцев А.Э.) совместно с ОГИБДД (Межевов Д.В.) представить адресный перечень по установке дополнительных технических средств организации дорожного движения. **Срок- 20.02.2020г.**

2.МКУ «СБДХ» (Подколзин И.И.) определить ориентировочную стоимость работ по установке дополнительных технических средств организации дорожного движения, согласно списка. **Срок- 01.03.2020г.**

3. Комитету по строительству, дорожной деятельности и благоустройства (Зайцев А.Э.):

3.1.Обратиться в финансовое управление и Совет депутатов по вопросу выделения дополнительного финансирования на мероприятия направленные на БДД. **Срок 05.03.2020г.**

3.2. После принятия решения Советом депутатов, внести изменения в муниципальную программу.

По двадцать шестому вопросу доложил:

Межевов Дмитрий Владимирович - Начальник ОГИБДД управления МВД России по городскому округу Электросталь.

Искусственное электроосвещение влияет на аварийную ситуацию на улицах города, необходимо улучшить освещение особое внимание уделить пешеходным переходам, остановкам, перекресткам. На автомобильной дороге ведущей к д. Пушкино и на участке ул. Горького освещение не оборудовано.

Выступил:

Денисов Владимир Анатольевич – заместитель Главы Администрации городского округа Электросталь.

28.01.2020 опубликована Частная инициатива по концессии в отношении объектов наружного освещения городского округа Электросталь. Планируемый срок заключения концессионного соглашения май-июнь 2020. В рамках концессионного соглашения планируется приведение улиц и дворов в нормативное состояние по степени освещенности. Будут проведены работы по установке 1000 новых опор, замене 6000 устаревших не эффективных светильников на светильники со светодиодными источниками света. Данные работы планируется провести и на ул. Горького.

Автомобильная дорога, ММК – д. Пушкино, не значится в муниципальной собственности, а входит в реестр собственности Московской области и находится в оперативном управлении ГБУ МО «Мосавтодор».

РЕШИЛИ:

1. В рамках концессионного соглашения по модернизации искусственного освещения особое внимание уделить освещению пешеходных переходов, остановок и перекрестков.

2. Отделу ДИТС обратиться в ГБУ МО «Мосавтодор» по вопросу включения в план работ

оборудования освещения и строительства тротуара вдоль дороги ММК- д. Пушкино.
Срок- 19.03.2020г.

По двадцать седьмому вопросу доложил:

Курников Дмитрий Иванович- начальник отдела БДД ЭПАТП.

При въезде в п. Елизаветино к дороге справа примыкает проезд проходящий мимо жилых домов 3,4,10. движение по данному пересечению не регулируется дорожными знаками. Предлагаю установить на данном пересечении знаки приоритетов.

РЕШИЛИ:

1. Установить на перекрестке знаки приоритета, подъездную дорогу к п. Елизаветино обозначить знаком 2.1 «Главная дорога» подъездную дорогу обозначить знаком 2.4 «Уступите дорогу».
2. Отделу ДИТС подготовить схему установки дорожных знаков. **Срок- 20.03.2020г.**
3. МБУ «Благоустройство» установить дорожные знаки, в соответствии с представленной схемой. **Срок- 10.05.2020г.**

По двадцать восьмому вопросу доложил:

Поляков Александр Викторович – начальник отдела ДИТиС.

Совместно с ОГИБДД рассмотрена схема организации дорожного движения на период эксплуатации объекта расположенного на ул. Тевосяна д. 25. Проектировщикам были направлены предложения в части установки пешеходного ограждения, выезда с территории объекта с правым поворотом размещения дорожных знаков. Проектировщики внесли изменения в схему организации дорожного движения в период эксплуатации объекта.

РЕШИЛИ:

1. Утвердить схему организации дорожного движения на период эксплуатации объекта расположенного на ул. Тевосяна д. 25.

По двадцать девятому вопросу доложил:

Поляков Александр Викторович – начальник отдела ДИТиС.

В адрес комиссии поступило обращение жителя с предложением оборудовать на внутриворотовом проезде дома № 32 по ул. Мира искусственную неровность. Осуществлен выезд на место, проведен анализ движения транспорта и пешеходов. При въезде во двор установлены дорожные знаки «Жилая зона», скорость ограничена шириной проезжей части и припаркованными транспортными средствами. Дополнительных объектов притяжения (торговых, социальных) во дворе нет. Искусственные неровности не являются средствами снижения трафика движения.

РЕШИЛИ:

1. Установку искусственных неровностей считать нецелесообразным

Заместитель председателя комиссии



В.А. Денисов

Секретарь комиссии



А.О. Пузиков