



УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель Главы
Администрации городского округа
Электросталь Московской области

О.В. Печникова
«07» _____ 2021г.

ПРОТОКОЛ № 3

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
в городском округе Электросталь Московской области

08.07.2021г

Члены комиссии:

- Денисов В.А. - Заместитель председателя комиссии. Заместитель Главы Администрации городского округа Электросталь.
- Хомутов А.Д. - Заместитель Главы Администрации городского округа Электросталь.
- Соколова С.Ю. - Заместитель Главы Администрации городского округа – начальник управления по потребительскому рынку и сельскому хозяйству.
- Зенченко А.Д. - Депутат Совета депутатов городского округа Электросталь
- Поляков А.В. - Начальник отдела дорожной инфраструктуры, транспорта и связи Комитета по строительству, дорожной деятельности и благоустройства Администрации городского округа Электросталь
- Шестернев Д.А. - старший эксперт отдела дорожной инфраструктуры, транспорта и связи Комитета по строительству, дорожной деятельности и благоустройства Администрации городского округа Электросталь
- Скопенко Е.В. - Гос. инспектор технического надзора отдела ГИБДД УМВД России по г.о. Электросталь.
- Хороводников Б.А. - Гос. инспектор дорожного надзора 5 батальона 2 полка ДПС (южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области.
- Чертовских А.Л. - Начальник дорожного отдела МБУ «Благоустройство»
- Попов В.В. - Инженер службы БДД «МАП №12 г. Ногинск Филиал АО «Мострансавто».
- Мазаева Н.В. - Зав. территориальным отделом №3 УРПК Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры МО.
- Ермилов И.Р. - Зам. начальника Электростальского управления социальной защиты населения.
- Филатов А.В. - ст. эксперт территориального отдела «Степановское».

Приглашенные:

- Мельникова Е.В. -Зам. председателя КИО.
- Тихонов А.М. - Руководитель ООО «Контраст», ООО «Автотранс».
- Ненайденко В.В. - Директор ООО «Алмаз»
- Тельнов Д.В. - житель города.
- Демина Л.Н. - житель города
- Шмелева Н.В. - корреспондент газеты «Новости Недели».

Повестка дня:

1. О состоянии аварийности за 6 мес. 2021г. И задачах по повышению безопасности дорожного движения.
2. О дополнительных мерах по профилактике аварийности на пассажирском автотранспорте. Безопасность пассажирских перевозок. Отчёт руководителей предприятий осуществляющих перевозку пассажиров.
3. Об организации движения в районе разворотного круга ул. Спортивная и запрете движения грузовиков на дороге ведущей к ОАО «Атомспецмонтаж».
4. Оборудование искусственных неровностей во дворе дома 8/50 по ул. Корешкова.

5. Об оборудовании искусственной неровности в д. Есино на ул. Центральная напротив д.63.
6. Организация движения на дороге ведущей от д. Есино к СНТ «Алешинские сады», в районе карьеров
7. Установка дополнительных дорожных знаков «Наименование объекта» на ул. Северная. Установка дорожно-информационного знака в районе пересечения ул. Рабочая-Промышленный проезд.
8. Об установке искусственных неровностей в д. Всеволодово.
9. Об установке искусственных неровностей в п. Елизаветино в районе д.7.
10. Об установке искусственной неровности во дворе дома 01 по пр. Ленина.
11. Оборудование пешеходного перехода на ул. Северная.
12. Оборудования парковки и подъезда для инвалидов к Мира 18А (Соцзащита).
13. Об ограничении остановки, стоянки перед входом в Электростальский ОВО, ул.Расковой 13а.
14. Об оборудовании пешеходного перехода на перекрестке ул. Юбилейная-ул.Комсомольская-Мичуринский пр.
15. Утверждение решений, принятых рабочей группой Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

По первому вопросу доложил:

Скопенко Е.В. - Гос. инспектор технического надзора отдела ГИБДД УМВД России по г.о. Электросталь.

За 6 месяцев 2021 года на муниципальных дорогах городского округа зарегистрировано 13 ДТП в которых пострадали люди (за 6 мес. 2020 года – 17), погибших нет, ранения получили 27 человек. На областных дорогах зарегистрировано 2 ДТП, в которых пострадали люди (за 6 мес. 2020 года – 2), 1 человек погиб, ранения получили 2 человека. Основными видами ДТП являются наезд на пешехода и столкновение.

За 6 месяцев 2021 года очагов аварийности на территории города не зарегистрировано. (Доклад прилагается).

Выступил: *Хороводников Б.А. - Гос. инспектор дорожного надзора 5 батальона 2 полка ДПС (южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области.*

На участке федеральной автодороги А-107 ММК, проходящей по территории городского округа, произошло 4 ДТП в которых пострадали люди (в 2020г.- 9 ДТП), за истекший период этого года погибших нет (2020г – 3 погибло).

РЕШИЛИ:

1. Информацию принять к сведению.
2. Отделу ГИБДД (Семиглазов Н.Н.), продолжить работу по дальнейшему укреплению дисциплины водителей и пешеходов, в части обеспечения безопасности дорожного движения.
3. МБУ «Благоустройство» (Донской А.Д.), осуществлять постоянный контроль и своевременно проводить работы по ремонту дорожного покрытия, обновлению дорожной разметки и обрезки зеленых насаждений, особое внимание уделить участкам автомобильных дорог и внутриквартальных проездах, в районе образовательных учреждений и пешеходных переходов.

По второму вопросу доложил:

Скопенко Е.В. - Гос. инспектор технического надзора отдела ГИБДД УМВД России по г.о. Электросталь.

На территории городского округа Электросталь осуществляют работу четыре пассажироперевозчика. Зарегистрировано 2 ДТП с участием маршрутного транспорта, в которых пострадали люди, все ДТП произошли с участием водителей ПБ «Электросталь». В январе в городе произошло ДТП, где пострадало 11 пассажиров. ОГИБДД тесно

взаимодействует с организациями, оказывающими перевозки пассажиров. Проводятся совместные встречи с водительским составом, проводятся рейды, направленные на безопасность дорожного движения. (Доклад прилагается).

Выступили:

Поляков А.В. – начальник отдела ДИТиС.

Администрация города большое внимание уделяет безопасности и качеству предоставления услуг по перевозке пассажиров. Еженедельно проводится мониторинг транспортного обслуживания. Особенно часто встречаются нарушения масочного режима, невыдача билетов, движение с открытой дверью и выдача билетов в движении.

Заслушали:

Тихонова А.М. - - руководитель ООО «Контраст», ООО «Автотранс».

ООО «Контраст» и ООО «Автотранс» большое внимание уделяет вопросам безопасности дорожного движения, безопасной и комфортной перевозки пассажиров. Активно проводит работу по обновлению подвижного состава, все автобусы младше 5 летне возраста. Организация имеет свою ремонтную базу, техническое состояние проверяется перед выходом на линию и по возвращению в парк. Осуществляется контроль за работой на линии, за режимом труда и отдыха водителей. Проводятся инструктажи с водительским составом по вопросам соблюдения ПДД и правилам перевозки пассажиров. Проблемой остается текучка кадров.

Попов В.В. - инженер службы БДД «МАП №12 г. Ногинск Филиал АО «Мострансавто».

На ПБ «Электросталь» проводится целенаправленная работа по обеспечению безопасности перевозки пассажиров. Планово проводится работа с водительским составом, дополнительно организуются занятия с вновь принятыми водителями. По каждому ДТП проводится тщательная проверка, к водителям, нарушившим ПДД принимаются дисциплинарные меры. Ведется внешняя видеорегистрация и видеозапись в салонах автобусов. Ощущается нехватка в водительских кадрах. В связи с реорганизацией АО «Мострансавто» произошло сокращение ИТР и сотрудников технической службы предприятия.

РЕШИЛИ:

1. Руководителям «МАП №12 г. Ногинск Филиал АО «Мострансавто», ООО «Контраст» и ООО «Автотранс»:

1.1. Обеспечить контроль за соблюдением водителями Правил дорожного движения, режима труда и отдыха водителей. **Срок- постоянно.**

1.2. Усилить контроль за поведением водителей, за выполнением требований правил посадки (высадки) и перевозки пассажиров, выдачи билетов и соблюдения расписания движения общественного транспорта. **Срок- постоянно.**

1.3. Организовать инструктажи с водительским составом по вопросам соблюдения водителями ПДД, санитарных норм перевозки пассажиров, культурного и вежливого обращения с гражданами. **Срок- постоянно.**

По третьему вопросу доложил:

Поляков А.В. – начальник отдела ДИТиС.

В адрес комиссии поступило обращение по вопросу установки на разворотном кругу ул. Спортивная искусственной неровности, обустройства пешеходного перехода между домами 26 и 47 по ул. Спортивная и ограничения движения и стоянки грузового транспорта на дороге ведущей к ОАО «Атомспецмонтаж».

Выступил:

Тельнов Д.В. - житель города.

Автомобили въезжают в город на большой скорости вечерами ездят и шумят на разворотном кругу. По дороге ведущей к ОАО «Атомспецмонтаж» грузовики едут на предприятие и осуществляют стоянку напротив жилого дома, въезд на территорию предприятия есть еще со стороны Строительного переулка.

Поляков А.В. – начальник отдела ДИТиС.

В соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности», не допускается устраивать ИН на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части. На расстоянии 100м от разворотного круга и дороги, ведущей к ОАО «Атомспецмонтаж», напротив домов 26 и 47 в районе автобусных остановок оборудован пешеходный переход, совмещенный с искусственной неровностью. При подъезде к домам 26 и 47 скорость движения ограничена 40 км/ч, знаки установлены.

РЕШИЛИ:

1. Установку искусственных неровностей в районе разворотного круга ул. Спортивная считать нецелесообразным. Оборудование пешеходного перехода в районе разворотного круга считать нецелесообразной.

2. Ограничить остановку грузового транспорта на дороге ведущей к ОАО «Атомспецмонтаж», в районе дома № 26А, установив дорожные знаки «Остановка запрещена» и «Вид транспортного средства».

3. Отделу ДИТиС:

3.1. Подготовить схему установки дорожных знаков. **Срок-30.07.21г.**

3.2. Обратиться в адрес ОАО «Атомспецмонтаж» с предложением организовать въезд-выезд большего количества автомобилей со стороны Строительного переулка.

Срок-20.07.21г.

4. МБУ «Благоустройство» провести работы по установке дорожных знаков в соответствии с представленной схемой. **Срок- 30.08.21г.**

5. В рамках рабочей группы рассмотреть целесообразность установки искусственной неровности при въезде на территорию г.о. Электросталь по ул. Спортивная.

Срок- 20.08.2021г.

По четвертому вопросу доложил:

Поляков А.В. – начальник отдела ДИТиС.

Дом № 8/50 по ул. Корешкова имеет «Г» образную форму, припаркованные автомобили вдоль фасада дома и на противоположной стороне, подвальная вентиляция(смотровые) затрудняют движение транспорта. Длина прямых участков вдоль дома составляет 50 и 35м. При въезде во двор установлены дорожные знаки «Жилая зона». Установка искусственных неровностей в таких условиях не целесообразна.

Выступила:

Демина Л.Н. - житель города

Некоторые водители очень быстро гоняю, из подъезда страшно выходить. Когда перекрывают ул. Корешкова через двор едет поток машин. Очень нужна искусственная неровность.

РЕШИЛИ:

1. В рамках рабочей группы с участием заявительницы осуществить выезд во двор дома и предложить решение. **Срок-25.07.2021г.**

По пятому вопросу доложил:

Поляков А.В. – начальник отдела ДИТиС.

Автомобильная дорога, проходящая через д. Есино «Есино-Бабеево-Степаново» (ул. Центральная) является дорогой межмуниципального и регионального значения находится в оперативном управлении движения, для обеспечения безопасности на данном участке дорога меняет направление движения, для обеспечения безопасности на данном участке установлено дорожное зеркало. При обследовании транспортного потока установлено что скорость движения на участке в районе дома 63 минимальная. По данным ОГИБДД данный участок не является очагом аварийности.

РЕШИЛИ:

1. Установку искусственной неровности в д. Есино на ул. Центральная, в районе д. 63 считать нецелесообразным.

По шестому вопросу доложил:

Поляков А.В. – начальник отдела ДИТиС.

В адрес Администрации поступают многочисленные обращения по вопросу затруднения движения на дороге, проходящей от д. Есина вдоль карьера к СНТ Алешинские сады. Предварительно был проведен выезд на место. В ходе подготовки к заседанию комиссии было установлено, что данная автодорога не является муниципальной, проходит по земельному участку правообладателем которого является ООО «Алмаз».

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", осуществление дорожной деятельности в отношении частных автомобильных дорог обеспечивается физическими или юридическими лицами, являющимися собственниками таких автомобильных дорог или правообладателями земельных участков, предоставленных для размещения таких автомобильных дорог.

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать руководству ООО «Алмаз»:

- 1.1. Провести мероприятия, ограничивающие доступ отдыхающих в зону карьеров.
- 1.2. Организовать возможность остановки транспорта вне проезжей части, привести обочину дороги в нормативное состояние.
- 1.3. Совместно с правлением СНТ рассмотреть целесообразность ограничения движения по данной автодороге.

2. Ограничить движение по проселочной дороге ведущей от а/дороги «ведущей от д. Есина до земель сельхозназначения» к д. 135, проходящей вдоль карьера, установив дорожный знак 3.2. «Движение запрещено».

2.1. Отделу ДИТиС подготовить схему установки дорожного знака. **Срок-30.07.2021г.**

2.2. МБУ «Благоустройство» провести работы по установке дорожного знака 3.2 согласно представленной схемы. **Срок- 10.08.2021г.**

По седьмому вопросу доложил:

Поляков А.В. – начальник отдела ДИТиС.

В адрес Администрации городского округа Электросталь поступило обращения от организации ООО «Север-Эл» по вопросу установки дорожных знаков 6.10.1 «Указатель направления» на ул. Северная, и от ООО «Спецбетон» по установке дорожных знаков 6.10.1 «Указатель направления» на ул. Рабочая в районе Промышленного проезда.

РЕШИЛИ:

1. Комиссия не возражает против установки дорожных знаков 6.10.1 «Указатель направления» на ул. Северная и ул. Рабочая.

2. Рекомендовать ООО «Север-Эл» (Середнев М.В.) и ООО «Спецбетон»:

2.1. Провести установку дорожно-информационных знаков, совместно со знаком 6.10.1 с указанием ближайшей улицы.

2.2. Обеспечить расстояние от щита дорожного знака до края проезжей части не менее 1 метра и видимость рядом расположенных дорожных знаков.

2.3. Обслуживать дорожно-информационные знаки расположенные на стойке в течение всего периода размещения информационных знаков.

2.4. При установке дорожных знаков руководствоваться требованием ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52290-2004.

По восьмому вопросу доложил:

Поляков А.В. – начальник отдела ДИТиС.

Поступило обращение по вопросу установки искусственной неровности в д. Всеволодово. Проведен анализ движения транспорта в д. Всеволодово с выездом на место.

Установлено, что данная дорога предназначена для подъезда к частным жилым строениям, сквозное движение по дороге отсутствует. По данным ОГИБДД данный участок не является очагом аварийности.

РЕШИЛИ:

1. Установку искусственных неровностей в д. Всеволодово считать нецелесообразным.

По девятому вопросу доложил:

Поляков А.В. – начальник отдела ДИТиС.

Поступило обращение по вопросу установки искусственных неровностей в п. Елизаветино. Проведен анализ движения транспорта в п. Елизаветино с выездом на место. Установлено что, на ул. Центральная, в районе автобусной остановки, установлена искусственная неровность, рядом с пешеходным переходом, в районе детского сада установлено две искусственных неровности. Встречный разъезд в районе д. 7 по ул. Центральная затруднен из-за ширины проезжей части. По данным ОГИБДД данный участок не является очагом аварийности.

РЕШИЛИ:

1. Установку дополнительных искусственных неровностей в п. Елизаветино на ул. Центральная считать нецелесообразным.

По десятому вопросу доложил:

Поляков А.В. – начальник отдела ДИТиС.

Поступило обращение по вопросу установки искусственной неровности во дворе дома 01 по пр. Ленина. Проведен анализ дорожной ситуации во дворе, с предварительным выездом на место. Перед домом оборудован тротуар, отделенный от проезда бордюрным камнем, длина прямого участка проезда не превышает 45м, стоящие на парковке и вдоль проезда автомобили затрудняют движение транспорта.

РЕШИЛИ:

1. Установку искусственной неровности перед домом 01 по пр. Ленина считать нецелесообразным.

По одиннадцатому вопросу доложил:

Поляков А.В. – начальник отдела ДИТиС.

Поступило обращение по вопросу оборудования пешеходного перехода на ул. Северная напротив въезда на парковку ТЦ «Эльград». Проведен анализ дорожной ситуации с предварительным выездом на место. На данном участке пешеходный поток минимальный, тротуары вдоль ул. Северная не оборудованы.

РЕШИЛИ:

1. Оборудование пешеходного перехода считать нецелесообразным.
2. При разработке проекта по ремонту ул. Северная поручить проектировщикам предусмотреть обустройство тротуара вдоль ул. Северная.

По двенадцатому вопросу доложил:

Поляков А.В. – начальник отдела ДИТиС.

В связи с ремонтом здания социальной защиты населения, организация переехала по адресу ул. Мира д. 18А. Руководство организации обратилась по вопросу оборудования мест, предназначенных для парковки транспорта инвалидов. Проведен анализ дорожной ситуации с предварительным выездом на место.

РЕШИЛИ:

1. Оборудовать места для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов, оснастив их специальными дорожными знаками и разметкой, на парковке расположенной напротив дома 18А.

2. Отделу ДИТиС подготовить схему установки технических средств организации.

Срок-25.07.21г.

3. МБУ «Благоустройство» провести работы по установке технических средств организации дорожного движения. **Срок- 10.08.21г.**

4. Ограничение остановки транспорта на проезде ведущем во двор дома считать нецелесообразным.

По тринадцатому вопросу доложил:

Поляков А.В. – начальник отдела ДИТиС.

Руководство Электростальского ОВО-Филиала ФГКУ «УВО ВНГ России по Московской области» в целях обеспечения безопасности обратилась с предложением ограничить остановку и стоянку транспортных средств перед входом на территорию организации по адресу ул. Расковой, 13а.

РЕШИЛИ:

1. Ограничить остановку и стоянку транспортных средств перед входом на территорию ОВО-Филиала ФГКУ «УВО ВНГ России по Московской области» по адресу ул. Расковой, 13а.

2. Отделу ДИТиС подготовить схему установки технических средств организации. **Срок-25.07.21г.**

3. МБУ «Благоустройство» провести работы по установке технических средств организации дорожного движения. **Срок- 10.08.21г.**

По четырнадцатому вопросу доложил:

Поляков А.В. – начальник отдела ДИТиС.

Поступило обращение по вопросу оборудования пешеходного перехода на перекрестке ул. Юбилейная-ул. Комсомольская-Мичуринский пр. Предварительно с выездом на место проведен анализ ситуации. В соответствии с действующим, утвержденным проектом организации дорожного движения и комплексной схемой организации дорожного движения, на Т-образном перекрестке ул. Юбилейная - ул. Комсомольская, пешеходный переход через проезжую часть ул. Юбилейная не предусмотрен. На перекрестке ограничена видимость из-за расположенных строений. Исходя из дорожных условий ближайшие пешеходные переходы оборудованы в районе автобусной остановки «ул. Комсомольская» на расстоянии 100м от перекрестка и в районе центрального входа на водоем.

РЕШИЛИ:

1. Оборудование пешеходного перехода через ул. Юбилейная на перекрестке ул. Юбилейная-ул. Комсомольская-Мичуринский пр. считать нецелесообразным.

По пятнадцатому вопросу доложил:

Поляков А.В. – начальник отдела ДИТиС.

В июне проведено 3 выездных совещания Рабочей группы, в составе представителей Администрации городского округа, ОГИБДД, дорожных служб, рассмотрено 15 вопросов, поступивших в адрес Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения (протоколы прилагаются). Предлагаем утвердить данные решения.

РЕШИЛИ:

1. Утвердить протоколы Рабочей группы (выездных совещаний) Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории г.о. Электросталь, от 04.06.21г, от 08.06.21г. и от 15.06.21г.

Заместитель председателя комиссии



В.А. Денисов

Секретарь



А.В. Поляков