АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ

МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.12.2017 № 963/12

г. Электросталь

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожного комплекса в городском округе Электросталь Московской области на 2017-2021 годы», утвержденную постановлением Администрации городского округа Электросталь Московской области от 14.12.2017 № 907/16

В соответствии с частью 2 статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации городского округа Электросталь Московской области от 27.08.2013 №651/8 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Электросталь Московской области», Администрация городского округа Электросталь Московской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожного комплекса в городском округе Электросталь Московской области на 2017-2021 годы», утвержденную постановлением Администрации городского округа Электросталь Московской области от 14.12.2017 №907/16 (в редакции постановления Администрации от28.08.2017 № 593/8), изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Официальный вестник» и разместить на официальном сайте городского округа Электросталь Московской области по адресу: [www.electrostal.ru](http://www.electrostal.ru).

3. Источником финансирования публикации принять денежные средства, предусмотренные в бюджете городского округа Электросталь Московской области по подразделу 0113 «Другие общегосударственные вопросы» раздела 0100.

Главы городского округа В.Я. Пекарев

Приложение к постановлению Администрации городского округа Электросталь

Московской области:

от 25.12.2017 № 963/12

«УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

городского округа Электросталь

Московской области

от \_\_\_14.12.2016 №\_907/16\_\_\_\_\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ ЭЛЕКТРОСТАЛЬ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**НА 2017-2021 ГОДЫ**

**1 Паспорт муниципальной программы**

**«Развитие и функционирование дорожного комплекса в городском округе Электросталь Московской области» на 2017-2021 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор муниципальной программы  | Заместитель Главы Администрации городского округа Электросталь Московской области, направляющий деятельность Администрации городского округа Электросталь Московской области в сфере жилищно-коммунального хозяйства |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы  | Управление городского жилищного и коммунального хозяйства Администрации городского округа Электросталь Московской области (далее – УГЖКХ) |
| Цели муниципальной программы  | Повышение безопасности дорожно-транспортного комплекса городского округа Электросталь Московской области Развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Электросталь Московской области Формирование условий для беспрепятственного передвижения в городской среде маломобильных групп населения |
| Перечень подпрограмм | Подпрограмма 1 «Содержание муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области» Подпрограмма 2 «Ремонт муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области» Подпрограмма 3 «Содержание и ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям в городском округе Электросталь Московской области» |
| Источник финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:  | Расходы (тыс. руб.) |
| Всего: | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области  | 645386,80 | 128 768,30 | 123 000,00 | 122 810,8 | 122 810,8 | 122 810,8 |
| Средства Федерального бюджета | 120897,0 | 120897,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |
| Средства бюджета Московской области  | 21 241,50 | 21 241,50 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |
| Всего, в том числе по годам:  | 741098,0 | 249665,60 | 123 000,00 | 122 810,8 | 122 810,8 | 122 810,8 |
| Планируемые результаты реализации муниципальной программы  | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Площадь муниципальных автомобильных дорог, на которых проведены работы по устранению деформаций и повреждений асфальтового покрытия, тыс. кв.м | 6,41 | 5,49 | 5,23 | 4,98 | 4,74 |
| Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенное в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований, тыс. кв. м | 71,82 | 23,80 | 22,84 | 21,75 | 20,71 |
| Справочно: протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований, км  | 7,75 | 2,66 | 2,54 | 2,42 | 2,30 |
| Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, км | 115,34 | 115,34 | 115,34 | 115,34 | 115,34 |
| Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км | 74,07 | 70,40 | 71,94 | 73,36 | 74,66 |
| Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог, %  | 41,26 | 38,95 | 37,61 | 36,38 | 35,25 |
| Справочно: Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям, км  | 35,78 | 44,91 | 43,37 | 41,95 | 40,65 |
| Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенное в нормативное состояние значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований, тыс. кв. м  | 84,06 | 17,40 | 15,58 | 14,84 | 14,14 |
| Площадь асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним, на которых проведены работы по устранению деформаций и повреждений дорожного покрытия, тыс. кв. м | 3,08 | 7,01 | 6,67 | 6,35 | 6,05 |

**2 Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожного комплекса в городском округе Электросталь Московской области» на 2017-2021 годы (далее - Программа) разработана в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Электросталь Московской области, утвержденным постановлением Администрации городского округа Электросталь Московской области от 27.08.2013 №651/8 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Администрации городского округа Электросталь Московской области» (с последующими изменениями и дополнениями).

Программа является продолжением муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожного комплекса в городском округе Электросталь Московской области на 2015-2019 годы», утвержденной постановлением Администрации городского округа Электросталь Московской области от 15.10.2014 №897/10, утрачивающую силу с 1 января 2017 года в связи с принятием настоящей Программы.

В последние годы транспорт городского округа Электросталь Московской области развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения. Высокие темпы прироста транспортного парка создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки.

Состояние муниципальных автомобильных дорог определяется своевременностью и качеством выполнения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

**3 Прогноз развития и функционирования дорожного комплекса**

**городского округа Электросталь Московской области**

*3.1 Муниципальные автомобильные дороги*

По состоянию на начало года протяженность муниципальных автомобильных дорог городского округа Электросталь Московской области (далее – городской округ) составляет 105,7 км. В 2017 году планируется принять в муниципальную собственность 9,61 км автомобильных дорог.

Особенностью эксплуатации муниципальных автомобильных дорог является их расположение на местности с глубиной залегания грунтовых вод менее двух метров от поверхности земли, а также наличие участков муниципальных автомобильных дорог, подтапливаемых в период паводка и выпадения осадков. С целью отвода паводковых и дождевых вод муниципальные автомобильные дороги обустроены закрытой системой ливневой канализации протяжённостью более 20 километров, что является одним из наиболее высоких показателей по протяжённости среди муниципальных образований Московской области. Система ливневой канализации характеризуется большой степенью износа, а также большой степенью засорения подземных трубопроводов грунтовыми отложениями, попадающими в них в связи с использованием в зимний период антигололёдного материала в виде песко-соляной смеси, а также нахождения в границах полосы отвода муниципальных автомобильных дорог газонов, с которых смывается грунт при выпадении осадков. 35 % протяжённости муниципальных автомобильных дорог обустроены бортовым камнем, что требует значительных средств на содержание муниципальных автомобильных дорог с применением специальной дорожной техники.

В реальных условиях финансирования дорожной деятельности обеспечить опережение темпа ремонта дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог над скоростью разрушения дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог невозможно. В связи с этим, основной целью, решаемой в сфере дорожной деятельности, является поддержание удовлетворительного технического состояния муниципальных автомобильных дорог в условиях дефицита денежных средств в бюджете городского округа на осуществление дорожной деятельности в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств.

При сценарном плане финансирования дорожной деятельности в соответствии с муниципальной программой ситуация будет соответствовать минимальному варианту осуществления дорожной деятельности на территории городского округа и не позволит кардинальным образом решить проблему опережение темпа ухудшения качества состояния муниципальных автомобильных дорог над темпом ремонта муниципальных автомобильных дорог.

*3.2 Дворовые территории*

На территории городского округа Электросталь Московской области расположено 1010 многоквартирных домов, более 40 процентов дворовых территорий многоквартирных домов требуют ремонта.

В неудовлетворительном состоянии находятся многие проезды к придомовым территориям. Существующая плотная застройка территории многоквартирными домами первых массовых серий зачастую имеет проезды к домовым территориям, ширина которых не обеспечивает разъезд двух встречных автотранспортных средств. На придомовых территориях отсутствуют места парковки личного автотранспорта, а при наличии мест парковок - вместимость их незначительная. Вместе с тем, в течение короткого срока невозможно отремонтировать все дворовые территории и проезды к ним, для этого требуется более длительный период времени и большие финансовые средства, которых в бюджете городского округа нет. Но состояние дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в значительной степени влияют на настроение жителей городского округа и на их отношение к органам местного самоуправления. Администрация городского округа не может оставаться в стороне от решения данной проблемы. Поэтому проведение ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов необходимо решать программным способом, предусматривающим совместное финансирование ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов из бюджетов всех уровней. На важность проведения мероприятий по благоустройству дворовых территорий, в том числе – на проведение работ по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, обращено внимание Губернатором Московской области.

Основной целью является поддержание удовлетворительного технического состояния асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним в условиях дефицита денежных средств в бюджете городского округа в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств.

При сценарном плане финансирования в соответствии с муниципальной программой кардинальным образом решить проблему низкого качества состояния асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним не представляется возможным. Данные мероприятия позволят только уменьшить темп разрушения асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

**4 Перечень и краткое описание подпрограмм муниципальной программы**

Программа включает в себя три подпрограммы:

Подпрограмма 1. «Содержание муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области» (приложение №1).

Подпрограмма 2. «Ремонт муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области» (приложение №2).

Подпрограмма 3. «Содержание и ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям в городском округе Электросталь Московской области» (приложение №3).

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности УГЖКХ, муниципального учреждения «Управление муниципального заказа» (далее – МУ «УМЗ»), иных исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов.

Подпрограммы являются взаимонезависимыми - выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности Управлением городского жилищного и коммунального хозяйства Администрации городского округа Электросталь Московской области.

Последовательность решения задач и выполнения мероприятий подпрограмм определяется - главными распорядителями бюджетных средств городского округа.

Подпрограмма «Содержание муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области» предусматривает решение задачи по обеспечению выполнения работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог в соответствии с нормативными документами, устанавливающими требования к качеству выполняемых работ и применяемых материалов.

Подпрограмма «Ремонт муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области» предусматривает решение задачи по увеличению площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенное в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований.

 Подпрограмма «Содержание и ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям в городском округе Электросталь Московской области» предусматривает решение задачи по увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенное в нормативное состояние значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований

**5 Цели муниципальной программы**

 Основными целями Программы являются:

5.1 Повышение безопасности дорожно-транспортного комплекса городского округа Электросталь Московской области

5.2 Развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Электросталь Московской области

5.3 Формирование условий для беспрепятственного передвижения в городской среде маломобильных групп населения

**6 Планируемые результаты реализации муниципальной программы**

6.1 В результате реализации мероприятий муниципальной программы предусматривается достижение результатов, указанных в приложении № 4 к настоящей муниципальной программе.

6.2 Результаты реализации муниципальной программы могут изменяться в результате объективных причин, возникающих в ходе её выполнения.

 6.3 Актуализации муниципальной программы проводится по мере необходимости¸ но не реже одного раза в год в период её реализации.

**7 Методика расчёта значений показателей эффективности реализации муниципальной программы**

 7.1 Сбор необходимых данных для расчёта значений показателей эффективности реализации муниципальной программы осуществляется УГЖКХ в ходе реализации мероприятий муниципальной программы.

 7.2Расчёт значений показателей эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с таблицей № 1.

Таблица № 1

| Наименование показателей эффективности реализации муниципальной программы | Расчёт значений показателей эффективности реализации муниципальной программы |
| --- | --- |
| ***Подпрограмма 1.*** *«Содержание муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области»* |
| ***Задача 1.*** Обеспечение выполнения работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог в соответствии с нормативными документами, устанавливающими требования к качеству выполняемых работ и применяемых материалов | Определяется как абсолютное значение убираемой протяженности муниципальных автомобильных дорог. Единицы измерения: км. |
| ***Показатель 1.*** Площадь муниципальных автомобильных дорог, на которых проведены работы по устранению деформаций и повреждений  | Определяется как абсолютное значение суммы площадей участков муниципальных автомобильных дорог, на которых проведены работы по устранению деформаций и повреждений. Подтверждается актом выполненных работ. Единицы измерения: тыс. кв. м. |
| ***Подпрограмма 2.*** *«Ремонт муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области»* |
| ***Задача 1.***Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенное в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований  | Определяется как площадь поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние за отчетный период с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета городского округа Электросталь Московской областиЕдиницы измерения: тыс. кв. м |
| ***Показатель 2.*** Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Определяется по фактическому значению построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значенияЕдиницы измерения: км |
| ***Показатель 3.*** Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)  | Определяется по фактическому значению построенных и реконструированных автомобильных дорог и искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) за отчетный годЕдиницы измерения: км |
| ***Показатель 4.*** Прирост протяженностью сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог | Показатель характеризует темпы развития сети автомобильных дорог городского округа Электросталь Московской области и определяется по фактическому значению построенных дорог за отчетный годЕдиницы измерения: % |
| ***Показатель 5.*** Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог  | Показатель характеризует темпы развития сети автомобильных дорог Московской области и определяется по фактическому значению реконструированных дорог за отчетный годЕдиницы измерения: % |
| ***Показатель 6.*** Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенное в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований  | Показатель характеризует площадь поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние за отчетный период с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета городского округа Электросталь Московской областиЕдиницы измерения: тыс. кв. м |
| ***Показатель 7.*** Справочно: протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований  | Показатель характеризует протяженность автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние за отчетный период с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета городского округа Электросталь Московской областиЕдиницы измерения: км |
| ***Показатель 8.*** Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации | Показатель характеризует протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значенияЕдиницы измерения: км |
| ***Показатель 9.*** Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | Показатель характеризует общую протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного годаЕдиницы измерения: км |
| ***Показатель 10.*** Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог  | Показатель характеризует процент муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог, и определяется как отношение протяженности муниципальных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности муниципальных автомобильных дорог, умноженное на 100%Единицы измерения: % |
| ***Показатель 11.*** Справочно: Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям  | Показатель характеризует общую протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям Единицы измерения: км |
| ***Подпрограмма 3.*** *«Содержание и ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям в городском округе Электросталь Московской области»* |
| ***Задача 1.***Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенное в нормативное состояние значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований  | Определяется как площадь поверхности дворовых территорий, приведенных в нормативное состояние за отчетный период с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета городского округа Электросталь Московской областиЕдиницы измерения: тыс. кв. м |
| ***Показатель 12.*** Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенное в нормативное состояние значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований  | Показатель характеризует площадь поверхности дворовых территорий, приведенных в нормативное состояние за отчетный период с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета городского округа Электросталь Московской областиЕдиницы измерения: тыс. кв. м |
| ***Показатель 13.*** Площадь асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним, на которых проведены работы по устранению деформаций и повреждений дорожного покрытия | Определяется как абсолютное значение суммы площадей участков асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним, на которых проведены работы по устранению деформаций и повреждений. Единицы измерения: тыс. кв. м. |

**8 Порядок взаимодействия УГЖКХ и МУ «УМЗ» при выполнении мероприятий муниципальной программы**

8.1 Управление реализацией муниципальной программой осуществляет УГЖКХ. УГЖКХ проводит комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению отношениями и скоординированности действий по реализации муниципальной программы.

8.2 Исполнение мероприятий по размещению муниципального заказа, заключение муниципальных контрактов по результатам размещения муниципального заказа с исполнителями работ, осуществление технического надзора за выполнением дорожных работ,приёмку выполненных дорожных работ, оформление требуемой документации по результатам выполненных дорожных работ, дальнейшее предоставление оформленной документации в финансовое управление Администрации городского округа с целью получения финансовых средств для расчёта за выполненные дорожные работы, расчет с подрядными организациями за выполненные дорожные работы возлагаются на МУ «УМЗ».

**9 Объёмы предоставления субсидий из бюджета Московской области бюджету городского округа на софинансирование муниципальной программы**

9.1 Объёмы предоставления субсидий из бюджета Московской области бюджету городского округа на софинансирование муниципальной программы определяются на основании законодательных и нормативных актов Московской области.

9.2 В случае предоставления субсидий из бюджета Московской области бюджету городского округа на софинансирование муниципальной программы УГЖКХ вносятся изменения в настоящую муниципальную программу.