



Утверждаю

Заместитель Главы Администрации
городского округа Электросталь
Московской области

В.А. Денисов

2021 год

« 20 » 12

ПРОТОКОЛ

Рабочей группы (выездного совещания) Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории г.о. Электросталь Московской области

Дата проведения: **14.12.2021**

Присутствовали:

- Старостин Н.О. - Заместитель председателя Комитета по строительству, дорожной деятельности и благоустройства Администрации городского округа Электросталь.
- Поляков А.В. - Начальник отдела дорожной инфраструктуры, транспорта и связи Комитета по строительству, дорожной деятельности и благоустройства Администрации городского округа Электросталь.
- Мичурин Д.В. - Инспектор дорожного надзора отдела ГИБДД УМВД России по г.о. Электросталь.
- Шестернев Д.А. - ведущий эксперт строительно-сметного отдела МБУ «Благоустройство»
- Чертовских А.Л. - начальник дорожного отдела МБУ «Благоустройство».

Обсуждаемые вопросы:

1. Установка искусственных неровностей на ул. Захарченко.

При проведении анализа движения на ул. Захарченко установлено, вдоль проезжей части оборудованы тротуары, два перекрестка, 56 въездов во дворы, в конце расположен железнодорожный переезд, вдоль всей улицы имеется расширение проезжей части для парковки транспорта. Улица Захарченко является одной из улиц города, где затруднено движение транспортных средств и в часы пик образуются многочасовые пробки из-за расположенного железнодорожного переезда. Данный участок не является очагом аварийности. В соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 искусственные неровности устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий.

Решили:

1. Установка искусственной неровности на ул. Захарченко нецелесообразна.

2. Установка искусственных неровностей на внутридворовом проезде на ул. Победы в районе дома 24 к.2.

При проведении анализа движения по внутридворовому проезду, проходящему вдоль дома, установлено, что ширина проезда и припаркованные вдоль проезда автомобили затрудняют встречный разъезд, скорость движения транспортных средств невысокая. По данным ОГИБДД данный участок не является очагом аварийности.

Решили:

1. Установка искусственных неровностей на внутридворовом проезде в районе дома 24к. 2 по ул. Победы нецелесообразна.

2. Рекомендовать управляющей компании в весенне-летний период провести обрезку зеленых насаждений, ограничивающих видимость при выходе из подъезда.

3. Оборудование парковочных мест для инвалидов напротив проходной ПАО «МСЗ».

При проведении анализа движения транспорта и пешеходов напротив проходной ПАО «МСЗ» установлено, что напротив проходной оборудован перекресток ул. Карла Маркса и дороги, ведущей к парковочной площадке, расположенной рядом с ПАО «МСЗ». Через дорогу, ведущую к парковке, оборудован пешеходный переход со стороны проходной, остановка транспортных средств запрещена. В соответствии с требованиями ПДД парковка запрещена на пересечении проезжих частей и ближе 5 м. от края пересекаемой проезжей части, на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ним.

На ул. Карла Маркса перед Завкомом ПАО «МСЗ» и отделом кадров ПАО «МСЗ» оборудованы техническими средствами места для маломобильных групп населения.

Решили:

1. Напротив проходной ПАО «МСЗ» оборудование парковочных мест для маломобильных групп населения нецелесообразно, так как парковка и стоянка транспортных средств запрещена.

2. Рекомендовать руководству ПАО «МСЗ» оборудовать парковочные места для маломобильных групп населения на парковочной площадке, расположенной в 40м от проходной предприятия.

4. Установка искусственных неровностей на проезде Достоевского.

При проведении анализа движения на проезде Достоевского установлено, вдоль проезжей части оборудованы тротуары, парковочные карманы, въезды во дворы. Сквозной проезд не осуществляется. Данный участок не является очагом аварийности. В соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 искусственные неровности устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий.

Решили:

1. Установка искусственных неровностей на проезде Достоевского нецелесообразна.

5. Установка дорожных знаков «Стоянка запрещена» и «Въезд запрещен» у д. 12 по б-р 60-летия Победы.

При проведении анализа движения на бульваре Победы у д. 12 установлено, что в районе дома 12, при входе на тротуар, для маломобильных групп населения организован плавный спуск. По данным МБУ «Благоустройство» уборка тротуара, проходящего вдоль бульвара, производится механизированным способом. Установка механических средств ограничения движения транспорта на тротуаре сделает невозможным уборку тротуара механизированным способом.

Решили:

1. Установка дорожных знаков «Стоянка запрещена» и «Въезд запрещен» на тротуаре нецелесообразна.

2. Для организации комфортной среды для маломобильных групп населения установка бордюра, препятствующему выезду на тротуар, нецелесообразна.

3. Установить дорожный знак «Пешеходная дорожка».

4. Отделу ДИТиС подготовить схему установки дорожного знака. Срок- 20.01.2022г.

5. МБУ «Благоустройство» установить дорожный знак в соответствии с представленной схемой. Срок- 20.02.2022г.

6. Установка искусственных неровностей во дворе дома 35/20 по пр. Ленина.

При проведении анализа движения во дворе дома 35/20 по пр. Ленина, установлено, двор имеет «Г» образную форму, длина прямого участка не превышает 50м, припаркованные вдоль проезда автомобили затрудняют встречный разъезд, скорость

движения транспортных средств невысокая. По данным ОГИБДД данный участок не является очагом аварийности.

Решили:

1. Установка искусственных неровностей во дворе дома 35/20 по пр. Ленина нецелесообразна.

7. Установка светофорного объекта на перекрестке ул. Жулябина-ул. Первомайская.

Организация движения транспорта и пешеходов на перекрестке ул. Жулябина-ул. Первомайская организована в соответствии с действующим проектом организации дорожного движения. Предусмотренные проектом дорожные знаки установлены, линии разметки нанесены. Установка светофорного объекта не предусмотрена. При проведении анализа движения установлено, в 150 и 250 метрах от перекрестка расположены перекрестки ул. Жулябина с ул. Красная и пр. Ленина соответственно. Установка трех светофорных объектов на 400-метровом участке приведет к образованию неоправданных заторов на одной из центральной улицы, которая связывает восточную часть города с центром.

Решили:

1. Оборудование светофорного объекта на перекрестке ул. Жулябина – ул. Первомайская, без объединения светофоров, установленных на ул. Жулябина в один светофорный объект, нецелесообразно.

2. При разработке комплексной схемы организации дорожного движения на территории городского округа в 2022 году поручить проектировщикам проработать вопрос изменения организации движения на данном перекрестке в целях обеспечения безопасности движения.

8. Установка искусственных неровностей во дворе дома 33 по ул. Николаева.

При проведении анализа движения во дворе дома 33 по ул. Николаева установлено, что ширина проезда и припаркованные вдоль проезда затрудняют встречный разъезд, скорость движения транспортных средств невысокая. По данным ОГИБДД данный участок не является очагом аварийности.

Решили:

1. Установка искусственных неровностей во дворе дома 33 по ул. Николаева нецелесообразна.

9. Установка ограждения угла дома 30/13 по пр. Ленина.

При проведении анализа движения во дворе дома установлено, что на первом этаже дома расположены торговые и офисные объекты. Разгрузка и погрузка, в том числе и грузовым транспортом, осуществляется со двора дома. Установка полусфер перед фасадом дома не предотвратит наезд заднего свеса грузовой машины на фасад.

Решили:

1. Установка бетонных полусфер перед фасадом дома нецелесообразна.

2. Рекомендовать управляющей компании рассмотреть вопрос укрепления фасада с помощью металлических конструкций высотой 1,5 – 2 метра.

10. Организация движения во дворах домов 6,4,10 по ул. Захарченко.

Внутридворовой проезд, проходящий вдоль домов, был предусмотрен при проектировании данных жилых зданий. В соответствии с регламентом о безопасности зданий и сооружений, здания, сооружения и подъезды к ним проектируются с учетом предотвращения и ликвидации последствий возможных аварийных ситуаций. Ограничение движения транспорта при помощи механических средств (шлагбаумы) создаст проблему подъезда жителей к дому, автомобилей спецслужб и механизированной уборки данного проезда, особенно в зимний период. Сквозное движение транспортных средств во дворе в соответствии с правилами движения в жилых зонах, сквозное движение транспортных средств запрещено, скорость движения ограничена до 20 км/ч, дорожные

знаки «Жилая зона» установлены. Искусственные неровности не ограничивают движение транспортных средств, во дворе движение транспортных средств затруднено. Исходя из анализа транспортного потока, затруднение движения во дворе происходит в вечерний час пик. Организация одностороннего движения приведет к потоку транспортных средств через двор в течение всего дня, как автомобилей жителей данных домов, так и посетителей расположенных на первых нежилых этажах домов 6,8,10.

Решили:

1. Установку механических средств, ограничивающих сквозное движение транспортных средств и искусственных неровностей на внутриворотовом проезде считать нецелесообразным.

2. Организацию одностороннего движения во дворе считать нецелесообразным.

3. При разработке проекта комплексной схемы организации дорожного движения на территории городского округа поручить проектировщикам разработать схему организации движения транспорта на ул. Захарченко и дворовой территории домов 6,8,10.

Срок- 2022г.

4. Рекомендовать ОГИБДД Управления МВД России по городскому округу Электросталь усилить контроль за движением транспорта во дворе домов 6,8,10. По ул. Захарченко в часы пик.

11. Движение и стоянка автомобилей на тротуаре напротив дома 10 по ул. Ялагина.

При проведении анализа движения на тротуаре у дома № 10 по ул. Ялагина установлено, что в районе дома 10, при входе на тротуар, для маломобильных групп населения организован плавный спуск. По данным МБУ «Благоустройства» уборка тротуара, проходящего вдоль бульвара, производится механизированным способом. Установка механических средств ограничения движения транспорта на тротуаре сделает невозможным уборку тротуара механизированным способом.

Решили:

1. Установка дорожных знаков «Стоянка запрещена», «Въезд запрещен» механических средств ограничения движения на тротуаре нецелесообразна.

2. Для организации комфортной среды для маломобильных групп населения установка бордюра препятствующему выезду на тротуар нецелесообразна.

3. Установить дорожный знак «Пешеходная дорожка».

4. Отделу ДИТиС подготовить схему установки дорожного знака. Срок- 20.01.2022г.

5. МБУ «Благоустройство» установить дорожный знак в соответствии с представленной схемой. Срок- 20.02.2022г.

12. Движение автомобилей по тротуару между 6 и 8 домом по ул. Первомайская.

При проведении анализа движения между домами № 6 и 8 по ул. Первомайская установлено, что между домов оборудован выезд (въезд) с дворовой территории, на первых этажах данных домов оборудованы нежилые помещения (торговые объекты). В соответствии с ПДД По тротуару допускается движение машин коммунальных служб, а также подъезд машин, подвозящих грузы к торговым и другим объектам, расположенных у тротуаров, при отсутствии других возможностей подъезда. По данным МБУ «Благоустройства» уборка тротуара, проходящего вдоль ул. Первомайская, производится механизированным способом. Установка механических средств ограничения движения транспорта на тротуаре сделает невозможным уборку тротуара механизированным способом.

Решили:

1. Установка механических средств ограничения движения транспорта на тротуаре нецелесообразна.

2. Рекомендовать ОГИБДД Управления МВД России по городскому округу Электросталь усилить контроль за движением транспорта по тротуарам.

13. Оборудование пешеходного перехода на ул. Журавлева напротив ГСК-35.

Осуществлен выезд на место, в ходе анализа движения транспорта и пешеходов установлено, что на ул. Журавлева по нечетной стороне расположены жилые строения, по четной стороне расположены объекты дорожного сервиса три ГСК (автостоянка), автомойка и техцентр, так же три остановки общественного транспорта. Исходя из анализа пассажиропотока, в соответствии с проектом организации дорожного движения и комплексной схемой организации дорожного движения, три пешеходных перехода оборудованы около автобусных остановок. По данным ОГИБДД данный участок не является очагом аварийности.

Решили:

1. Оборудование дополнительного пешеходного перехода на ул. Журавлева нецелесообразно.

Секретарь



Поляков А.В.