УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации городского округа Электросталь Московской области

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_

Муниципальная программа городского округа Электросталь Московской области

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

1. Паспорт

муниципальной программы городского округа Электросталь Московской области

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель Главы Администрации городского округа Электросталь Московской области В.А. Денисов |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы | Комитет по строительству, дорожной деятельности и благоустройства Администрации городского округа Электросталь Московской области |
| Цели муниципальной программы | Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения |
| Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Электросталь Московской области  |
| Повышение безопасности дорожно-транспортного комплекса городского округа Электросталь Московской области |
| Перечень подпрограмм | Муниципальные заказчики подпрограмм |
| 1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» | Комитет по строительству, дорожной деятельности и благоустройства Администрации городского округа Электросталь Московской области |
| 2. Подпрограмма II «Дороги Подмосковья» | Комитет по строительству, дорожной деятельности и благоустройства Администрации городского округа Электросталь Московской области |
| Краткая характеристика подпрограмм | Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского округа Электросталь Московской области, создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования |
| Мероприятия Подпрограммы II «Дороги Подмосковья» направлены на развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории городского округа Электросталь Московской области, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам реализации (тыс.рублей): | Всего | 2023 год  | 2024 год  | 2025 год  | 2026 год | 2027 год  |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 977 780,004 | 194 731,001 | 210 932,001 | 214 449,001 | 178 834,001 | 178 834,000 |
| Средства бюджета Московской области | 315 480,000 | 94 911,000 | 117 063,000 | 103 506,000 | 0,00 | 0,00 |
| Средства федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные средства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего, в том числе по годам: | 1 293 260,004 | 289 642,001 | 327 995,001 | 317 955,001 | 178 834,001 | 178 834,000 |

2. Краткая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Одним из основных приоритетов социально-экономической политики городского округа Электросталь является обеспечение высокого уровня жизни посредством развития современной и эффективной дорожной инфраструктуры, повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса, повышения качества и доступности для населения услуг транспортного комплекса, отвечающих требованиям безопасности.

Настоящая муниципальная программа разработана в целях:

1. Повышения доступности и качества транспортных услуг для населения.

2. Обеспечения нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Электросталь Московской области.

3. Повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса городского округа Электросталь Московской области.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского округа Электросталь. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Доминирующую роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории города играет автомобильный транспорт общего пользования. Основные пассажиропотоки сконцентрированы на направлениях, обеспечивающих связи жилого сектора с объектами социальной инфраструктуры и объектами промышленности.

Систему пассажирского транспорта на территории городского округа Электросталь составляет сеть маршрутов автомобильного транспорта регулярного сообщения. Маршрутная сеть городского округа включает 41 маршрут, 28 из которых являются муниципальными. Муниципальные маршруты обслуживают 4 организации: «МАП № 12 г. Ногинск» филиал АО «МОСТРАНСАВТО» ПБ г. Электросталь и 3 коммерческих организации. На всех муниципальных маршрутах отдельным категориям граждан предоставляются льготы. Общая протяженность городских маршрутов более 300 км. Общая протяженность улиц и дорог, по которым проходят маршруты автомобильного пассажирского транспорта регулярного сообщения более 47 км. На муниципальных маршрутах ежедневно работает 135 автобусов: 53 автобуса малого класса, 33 среднего класса и 49 большого класса.

Обеспечение доступности качественных транспортных услуг для населения, выполнение параметров перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным гражданам предоставляются меры социальной поддержки является одним из направлений реализации данной муниципальной программы.

В последние годы транспорт городского округа Электросталь Московской области развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения. Высокие темпы прироста транспортного парка создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети общего пользования местного значения, их обустройство в соответствие с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения являются автомобильные дороги общего пользования в границах и вне границ городского округа за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети общего пользования местного значения, их обустройство в соответствие с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения являются автомобильные дороги общего пользования в границах и вне границ городского округа за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 162,6 км.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения, являются:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожного полотна);

- отсутствие какого-либо покрытия на некоторых дорогах;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения.

Все это создает неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Длительный срок эксплуатации автомобильных дорог местного значения без проведения капитального ремонта и увеличение интенсивности движения транспорта ведет к износу дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения, а также ввиду наличия грунтовых дорог, возникает необходимость в проведении ремонта автомобильных дорог.

Состояние муниципальных автомобильных дорог определяется своевременностью и качеством выполнения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и зависит напрямую от объемов финансирования, стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается очень низким. К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городском округе Электросталь Московской области, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и т.д.);

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Анализ аварийности показывает, что ситуация с обеспечением безопасности дорожного движения достаточно сложная:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Количество ДТП | Погибло | Ранено |
| 2020г. | 2021г. | 10мес. 2022г. | 2020г. | 2021г. | 10мес. 2022г. | 2020г. | 2021г. | 10мес. 2022г. |
| 52 | 39 | 44 | 3 | 2 | 4 | 53 | 57 | 50 |

Основными видами дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа Электросталь являются:

- наезд на пешехода- 47,8%

- столкновение – 41,3%.

Комплексный подход к решению проблем повышения безопасности дорожного движения позволит обеспечить сбалансированное развитие системы организации дорожного движения на улицах города, важнейшее значение будет иметь реализация мероприятий направленных на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование движения пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий.

Прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы:

1) Пассажирский транспорт

Комплексный подход к решению проблем в сфере пассажирских перевозок в рамках Программы позволит в основном сохранить сбалансированность развития пассажирского транспорта общего пользования и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

Возможны два варианта решения проблем в сфере пассажирского транспорта общего пользования.

Первый вариант предусматривает развитие пассажирского транспорта общего пользования как самостоятельной системы. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов инвестиций. При недостаточной поддержке из федерального, областного и местного бюджета возрастают риски, обусловленные ухудшением экономической ситуации в России, что приведет к еще большему ухудшению состояния подвижного состава и соответственно срыву выхода автобусов в рейс.

Второй вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий на основе программно-целевого подхода, предусматривающего организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами на оказание услуг по перевозке пассажиров.

 Использование программно-целевого метода, позволит сохранить существующий объем выполнения пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, на маршрутах которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки.

2) Муниципальные автомобильные дороги

Особенностью эксплуатации муниципальных автомобильных дорог является их расположение на местности с глубиной залегания грунтовых вод менее двух метров от поверхности земли, а также наличие участков муниципальных автомобильных дорог, подтапливаемых в период паводка и выпадения осадков. С целью отвода паводковых и дождевых вод муниципальные автомобильные дороги обустроены закрытой системой ливневой канализации протяжённостью более 25 километров, что является одним из наиболее высоких показателей по протяжённости среди муниципальных образований Московской области. Система ливневой канализации характеризуется большой степенью износа, а также большой степенью засорения подземных трубопроводов грунтовыми отложениями, попадающими в них в связи с использованием в зимний период антигололёдного материала в виде песко-соляной смеси, а также нахождения в границах полосы отвода муниципальных автомобильных дорог газонов, с которых смывается грунт при выпадении осадков. 35 % протяжённости муниципальных автомобильных дорог обустроены бортовым камнем, что требует значительных средств на содержание муниципальных автомобильных дорог с применением специальной дорожной техники.

За период 2020-2022 гг. осуществлен текущий и капитальный ремонт свыше 25 км муниципальных автомобильных дорог.

В реальных условиях финансирования дорожной деятельности необходимо обеспечить опережение темпа ремонта дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог над скоростью разрушения дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог невозможно.

В связи с этим основной целью, решаемой в сфере дорожной деятельности, является поддержание удовлетворительного технического состояния муниципальных автомобильных дорог в условиях дефицита денежных средств в бюджете городского округа на осуществление дорожной деятельности в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств.

При сценарном плане финансирования дорожной деятельности в соответствии с муниципальной программой ситуация будет соответствовать минимальному варианту осуществления дорожной деятельности на территории городского округа и не позволит кардинальным образом решить проблему опережение темпа ухудшения качества состояния муниципальных автомобильных дорог над темпом ремонта муниципальных автомобильных дорог.

3) Безопасность дорожного движения

При формировании Программы заложены принципы максимального охвата решения проблем, направленных на безопасность дорожного движения и снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения цели должна быть решена задача снижения социального риска от ДТП.

В целях снижения социального риска от ДТП программой предусмотрены мероприятия по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, организация движения транспорта, пешеходов и велосипедистов, содержания и модернизации технических средств организации дорожного движения, организации парковочного пространства.

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса городского округа Электросталь Московской области в рамках Программы позволит обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить спрос населения на транспортные услуги.

3. Целевые показатели

муниципальной программы городского округа Электросталь Московской области

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевых показателей  | Тип показателя | Единица измерения | Базовое значение  | Планируемое значение по годам реализации программы | Ответственный за достижение показателя | Номер подпрограммы и мероприятий, оказывающих влияние на достижение показателя |
| 2023 год  | 2024 год  | 2025 год  | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Цель «Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения» |
| 1. | Обеспечение выполнения транспортной работы в соответствии с заключенными контрактами | Отраслевой показатель | Процент | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | КСДДиБ | Подпрограмма I,Мероприятие 02.01 |
| Цель «Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Электросталь Московской области» |
| 2. | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» | Процент | 59,2 | 60,1 | 62,2 | 63,0 | 64,0 | 65,0 | КСДДиБ | Подпрограмма II,Мероприятие 04.01 |
| Цель «Повышение безопасности дорожно-транспортного комплекса городского округа Электросталь Московской области» |
| 3. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения | Указ Президента Российской ФедерацииПриоритетный | чел./100 тыс. населения | 3,942 | 3,91 | 3,88 | 3,85 | 3,83 | 3,81 | КСДДиБ | Подпрограмма II,Мероприятие 04.09 |

4. Перечень мероприятий подпрограммы I

«Пассажирский транспорт общего пользования»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятие подпрограммы | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования | Всего(тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия |
| 2023 год  | 2024 год  | 2025 год  | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения | 2023-2027 годы | Итого | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | Х |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 1.1. | Мероприятие 02.01. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта) | 2023-2027 годы | Итого | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | КСДДиБ |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| Соблюдение расписания на маршрутах, % | X | X | Всего | Итого2023 год | В том числе по кварталам: | 2024 год  | 2025 год  | 2026 год | 2027 год | X |
| I | II | III | IV |
| 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97 | 97,5 | 98 | 98,3 | 98,5 |
|  | Всего по Подпрограмме | X | Итого | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | X |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 0,004 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |

5.Перечень мероприятий подпрограммы II

«Дороги Подмосковья»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятие подпрограммы | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования | Всего(тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия |
| 2023 год  | 2024 год  | 2025 год  | 2026 год | 2027 год |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Основное мероприятие 04.Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения | 2023-2027 годы | Итого | 1 293 260,000 | 289 642,000 | 327 995,000 | 317 955,000 | 178 834,000 | 178 834,000 | Х |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 977 780,000 | 194 731,000 | 210 932,000 | 214 449,000 | 178 834,000 | 178 834,000 |
| Средства бюджета Московской области | 315 480,000 | 94 911,000 | 117 063,000 | 103 506,000 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1. | Мероприятие 04.01.Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2023-2027 годы | Итого | 424 033,000 | 127 569,000 | 157 343,000 | 139 121,000 | 0,00 | 0,00 | КСДДиБ |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 108 553,000 | 32 658,000 | 40 280,000 | 35 615,000 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 315 480,000 | 94 911,000 | 117 063,000 | 103 506,000 | 0,00 | 0,00 |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/ м2 | X | X | Всего | Итого2023 год | В том числе по кварталам: | 2024 год  | 2025 год  | 2026 год | 2027 год | X |
| I | II | III | IV |
| 63,809/285,0018 | 20,809/94,0018 | 0 | 0 | 20,809/94,0018 | 20,809/94,0018 | 22/96 | 21/95 | 0 | 0 |
| 1.2. | Мероприятие 04.07.Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) | 2023-2027 годы | Итого | В пределах средств, предусмотренных на основную деятельность ответственных за выполнение мероприятия | КСДДиБ |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области |
| Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети, шт. | X | X | Всего | Итого2023 год | В том числе по кварталам: | 2024 год  | 2025 год  | 2026 год | 2027 год | X |
| I | II | III | IV |
| 900 | 180 | 0 | 90 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |
| 1.3. | Мероприятие 04.08.Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа | 2023-2027 годы | Итого | 859 589,060 | 160 385,060 | 168 852,000 | 176 784,000 | 176 784,000 | 176 784,000 |  |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 858 589,060 | 160 185,060 | 168 652,000 | 176 584,000 | 176 584,000 | 176 584,000 | МБУ «Благоустройство» |
| 1 000,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | Комитет имущественных отношений |
| Протяженность дорог местного значения, содержащихся за счет бюджетных средств, км | X | X | Всего | Итого2023 год | В том числе по кварталам: | 2024 год  | 2025 год  | 2026 год | 2027 год | X |
| I | II | III | IV |
| 154,30 | 154,30 | 154,30 | 154,30 | 154,30 | 154,30 | 154,30 | 154,30 | 154,30 | 154,30 |
| 1.4. | Мероприятие 04.09.Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | 2023-2027 годы | Итого | 9 637,940 | 1 687,940 | 1 800,000 | 2 050,000 | 2 050,000 | 2 050,000 | КСДДиБ, МБУ «Благоустройство» |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 9 637,940 | 1 687,940 | 1 800,000 | 2 050,000 | 2 050,000 | 2 050,000 |
| Результат не предусмотрен | X | X | Всего | Итого2023 год | В том числе по кварталам: | 2024 год  | 2025 год  | 2026 год | 2027 год | X |
| I | II | III | IV |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | Всего по Подпрограмме | X | Итого | 1 293 260,000 | 289 642,000 | 327 995,000 | 317 955,000 | 178 834,000 | 178 834,000 | X |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 977 780,000 | 194 731,000 | 210 932,000 | 214 449,000 | 178 834,000 | 178 834,000 |
| Средства бюджета Московской области | 315 480,000 | 94 911,000 | 117 063,000 | 103 506,000 | 178 834,000 | 178 834,000 |

6. Методика расчета значений целевых показателей

муниципальной программы городского округа Электросталь Московской области

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Порядок расчета | Источник данных | Периодичность представления |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Обеспечение выполнения транспортной работы в соответствии с заключенными контрактами | Процент | Методика расчета показателя будет определена после утверждения методики расчета данного показателя на уровне Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области | По результатам ведомственных отчетов | годовая |
| 2. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях | чел./100 тыс. населения | Показатель рассчитывается по формуле:ДТП=Чп.Чн\*100 000, гдеЧп – Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории г.о.Электросталь.Чн – численность населения городского округа Электросталь Московской области на начало отчетного года | Статистические данные,Данные Министерства внутренних дел Российской Федерации | Ежеквартальная, годовая |
| 3. | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | процент | Показатель рассчитывается как отношение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, (в километрах) к общей протяженности автомобильных дорог местного значения на территории г.о.Электросталь Московской области (в километрах), умноженное на 100%. | Статистические данные,данные ОМСУ | Ежеквартальная, годовая |

7. Методика определения результатов выполнения мероприятий

муниципальной программы городского округа Электросталь Московской области

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № подпрограммы | № основного мероприятия  | № мероприятия  | Наименование результата | Единица измерения | Порядок определения значений |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | I | 02 | 04 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Процент | Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле:Ср=Рдв\*100%Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок). |
| 2. | II | 04 | 01 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | км/ м2 | Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам, входящим в план капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год |
| 3. | II | 04 | 07 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети  | шт | Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в очередном году |
| 4. | II | 04 | 08 | Протяженность дорог местного значения, содержащихся за счет бюджетных средств | км | Определяется исходя из нормативов содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения |