**Повышение утилизационного сбора с 1 октября 2024 года**

Правительство РФ утвердило долгосрочную шкалу индексации утилизационного сбора до 2030 года. Постановление об этом вступит в силу с 1 октября этого года (постановление Правительства РФ от 13 сентября 2024 г. № 1255 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации").

Поправки касаются:

* легковых;
* легких коммерческих;
* грузовых автомобилей;
* автобусов;
* прицепов и полуприцепов;
* некоторых видов дорожно-строительной техники.

Речь идет о транспортных средствах, ввозимых в Россию юридическими лицами или для последующей перепродажи, а также производимых (выпускаемых) на территории нашей страны. Новые коэффициенты будут действовать как для производителей техники, так и для импортеров. Но в части импорта автомобильной техники изменения не затронут льготные коэффициенты, установленные для физических лиц, самостоятельно ввозящих в Россию автомобили с объемом двигателя до 3 л для личного пользования.

Повышение стартует уже с 1 октября 2024 года и продолжится с 1 января каждого последующего года. При этом в отношении транспортных средств, ввезенных в Россию до 1 октября 2024 года, будут действовать старые коэффициенты утилизационного сбора. Но при условии подачи документов в таможенные органы не позднее 15 октября 2024 года. Действующие тарифы утверждены постановлением Правительства РФ от 26 декабря 2013 года
№ 1291.

Базовые ставки утилизационного сбора тоже сохранятся:

* 20 тыс. руб. для легковых автомобилей;
* 150 тыс. для грузовиков, автобусов, прицепов, полуприцепов и т. п.;
* 172 500 руб. для спецтехники.

Сумма сбора рассчитывается как произведение базовой ставки и коэффициента, предусмотренного для конкретной категории (вида) ТС.

Напомним, утилизационный сбор считается неналоговым доходом федерального бюджета. Он введен в целях обеспечения экологической безопасности. Плательщики должны самостоятельно рассчитывать сбор и уплачивать его за каждые колесное транспортное средство, самоходную машину, прицеп к ним, ввозимые в Россию или произведенные в нашей стране. Об уплате утилизационного сбора проставляется отметка в паспорте транспортного средства. Без этого не получится поставить автомобиль на учет.

При этом некоторые категории ТС освобождены от утилизационного сбора. Например, те, которые ввозятся в качестве личного имущества участниками Госпрограммы по оказанию содействия добровольному переселению в РФ соотечественников, проживающих за рубежом, беженцами или вынужденными переселенцами. Те, с года выпуска которых прошло 30 лет и более или которые ввозятся в Россию и помещаются под таможенную процедуру временного ввоза.

Решение о поэтапной индексации утилизационного сбора принято по итогам анализа предложений отраслевого сообщества и парламентариев. Такой подход должен поспособствовать формированию прогнозируемых условий для принятия инвестиционных решений, реализации совместных промышленных проектов, стимулированию локализации производства на территории России.

**Разъяснения подготовил:**

помощник прокурора г. Электростали Московской области

Мокроусов Максим Аркадьевич