



УТВЕРЖДАЮ

Глава городского округа  
Электросталь Московской области  
И.Ю. Волкова  
«22» 11 2024г.

**ПРОТОКОЛ № 4**

заседания Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения  
в городском округе Электросталь Московской области

14.11.2024г.

**Члены комиссии:**

- |                  |  |
|------------------|--|
| Денисов В.А.     | - Заместитель Главы городского округа Электросталь.                    |
| Буланов С.С.     | - Директор МКУ «СБДХ».   |
| Булатов Д.В.     | - Начальник управления архитектуры и градостроительства                |
| Кузнецов Д.В.    | - Зам. директора МБУ «Благоустройство».                                |
| Поляков А.В.     | - Зам. директора МКУ «СБДХ» - начальник дорожно-транспортного отдела.  |
| Колганов Л.С.    | - Ведущий эксперт дорожно-транспортного отдела МКУ «СБДХ».             |
| Тимошенкова О.С. | - Командир 14 Б 2 П ДПС ГИБДД ГУ МВД России по МО                      |
| Плотников А.В.   | - Инспектор дорожного надзора 14 Б 2 П ДПС ГИБДД ГУ МВД России по МО.  |
| Голиков Е.П.     | - Инспектор дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по г.о. Электросталь. |
| Попов В.В.       | - Инженер службы БДД «МАП №12 г. Ногинск Филиал АО «МОСТРАН АВТО».     |
| Кольшев А.С.     | - Начальник территориального отдела «Степановское».                    |
| Радченко Н.А.    | - Мастер участка РУАД № 7 Раменское ГБУ МО «Мосавтодор».               |
| Флегонтов В.А.   | - Механик ООО «Контраст Авто»  |

**Приглашенные:**

- |                  |   |
|------------------|---|
| Басистая Н.П.    | - Корреспондент газеты «Новости Недели»   |
| Садовников Р.И.  | - Мастер ПЧ -2, ОАО «РЖД».  |
| Епифанова И.И.   | - Директор Департамента по развитию промышленности, инвестиционной политике и рекламе |
| Соснин А.В.      | - Начальник службы безопасности складского комплекса Wildberries                      |
| Симотова Е.С.    | - Представитель СНТ Дружба 2  |
| Яковлева Т.Е.    | - Представитель СНТ Дружба 2  |
| Куракин С.С.     | - Представитель СНТ Дружба 2  |
| Егорова М.Б.     | - Представитель СНТ Колос   |
| Шлафетдинов А.Ж. | - Представитель СНТ Шипорез   |
| Евсеев И.Н.      | - Представитель СНТ Ивушка  |

**Повестка дня:**

1. Об организации движения и стоянки транспорта на автомобильной дороге «Фрязевское шоссе – карьер Есинский» в районе складского комплекса Wildberries.
2. О состоянии аварийности на территории городского округа Электросталь по итогам 10 месяцев 2024 года. Меры по предупреждению травматизма.
3. Об установке знака ограничения движения большегрузного транспорта на участке Носовихинского ш. в районе поворота на СНТ Шипорез.
4. Об установке полусфер при подъезде к дому №12 по ул. Захарченко.
5. Об установке дорожных знаков, запрещающих стоянку автотранспорта в пос. Всеволодово, мкр. Центральный от д.25 до въезда на территорию школы. Ограничении стоянки при въезде на пришкольную территории «Степановской СОШ им. Б.А. Воробьева».

6. Об установке дорожных знаков и ограничительных столбов, ведущих к народной тропе «Пешеходная зона» в пос. Всеволодово.

7. Об установке камеры фотовидеофиксации по ограничению остановки/стоянки на ул. Спортивная.

8. Об обустройстве пешеходного перехода в д. Бабеево на региональной дороге «Есино – Бабеево – Степаново» в районе д.32-34.

9. Об оборудовании искусственной неровности на ул. Журавлева в районе ГСК.

10. Об оборудовании искусственной неровности на ул. Островского в районе дома 17.

**По первому вопросу доложил:**

*Поляков А.В. – начальник дорожно-транспортного отдела МКУ «СБДХ».*

В адрес Администрации поступают обращения от жителей СНТ, которые расположены в районе складского комплекса Wildberries, или используют частную автодорогу «Фрязевское ш. – карьер Есинский», проходящую вдоль складского комплекса. Осуществлен выезд на данный участок. КПП, через который осуществляется въезд на территорию складского комплекса, расположено непосредственно перед проезжей частью. Подъехавший к КПП грузовой транспорт перекрывает часть проезжей части, вдоль дороги паркуется личный транспорт работников Wildberries, на проселочной дороге вдоль СНТ «Колос» также паркуется автотранспорт сотрудников. Припаркованный транспорт создает помеху в движении другим транспортным средствам.

**Выступили:**

*Егорова М.Б. – представитель СНТ Колос.*

Сотрудники Wildberries оставляют свои автомобили вдоль проселочной дороги, по которой осуществляется подъезд к садовым участкам, ширина дороги не превышает 3м, к своим участкам зачастую не удается проехать, и мы не можем припарковать свой транспорт перед участками.

*Яковлева Т.Е. – представитель СНТ Дружба 2.*

Часто образуются пробки, мы не можем заехать и выехать в СНТ. Освещения нет, сотрудники складского комплекса бросают автомобили вдоль дороги и ходят по ней. Грузовики выезжают с территории комплекса и едут в сторону СНТ «Дружба-2», но там сквозного проезда нет, развернуться на территории СНТ невозможно. Часто автобусы, доставляющие работников, не заезжают на территорию, а высаживают работников на проезжей части.

*Соснин А.В. – начальник службы безопасности складского комплекса Wildberries.*

Подъезд большегрузного транспорта организован через КПП №1, заезд с автодороги А-107 ММК. Въезд на КПП №2 которое расположено рядом с СНТ, осуществляют сотрудники организации. Охранники, работающие на КПП 2, при возникновении заторов помогают водителям припарковаться. С водителями автобусов проведем работу по вопросу посадки и высадки пассажиров на территории комплекса. В районе КПП 1 сейчас проводим работу по оборудованию искусственного освещения.

**РЕШИЛИ:**

1. Рекомендовать СНТ «Колос», совместно с СНТ «Дружба 3», «Фиалка», пользующихся данным подъездом, рассмотреть вопрос установки механических средств ограничения движения (шлагбаум) на грунтовой дороге, проходящей вдоль СНТ, при этом не должно быть ограничено право подъезда к другим СНТ, пользующимся данной дорогой. После принятия положительного решения установить механические средства.

2. Рекомендовать складскому комплексу Wildberries:

2.1. Организовать парковку транспорта сотрудников организации на территории складского комплекса.

2.2. Организовать посадку и высадку пассажиров автобусов на территории комплекса.

2.3. Перенести КПП 2 вглубь территории, не допускать стоянки транспорта, ожидающего въезд на территорию организации, на проезжей части.

2.4. При выезде с территории складского комплекса установить дорожный знак 4.1.2 «Движение направо». На дороге «Фрязевское ш. – карьер Есинский», напротив КПП 2 установить дорожный знак 6.8.1 «Тупик», с целью предупреждения водителей об отсутствии сквозного проезда в направлении СНД «Дружба 2».

2.5. Рассмотреть возможность оборудования искусственного освещения автодороги в районе КПП 2, на расстоянии 100м.

2.6. Информировать Комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения о сроках проведения мероприятий, направленных на безопасность дорожного движения, рекомендованных Комиссией. **Срок- 10.12.2024г.**

**По второму вопросу доложил:**

*Тимошенкова О.С. - Командир 14 Б 2 П ДПС ГИБДД ГУ МВД России по МО.*

На территории обслуживания 14 батальона отмечен рост ДТП с 3 до 6, в которых 1 человек погиб, 7 получили ранения. Аварийным стал участок с 118 по 120 км, в 3 ДТП 1 человек погиб, 3 получили ранения. Основной вид ДТП – столкновения с участием грузового транспорта. В целях обеспечения безопасности дорожного движения предлагаем ограничить скорость движения на автодороге А-107 «ММК» в черте населенного пункта Иванисово до 50км/ч, рассмотреть возможность оборудования площадки отдыха для участников дорожного движения на км 115+100(справа), на км 118+500(слева) а/д А107 «ММК». (Доклад прилагается).

**Выступили:**

*Голиков Е.П. - Инспектор дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по г.о. Электросталь.*

Основными видами ДТП в городе являются наезды на пешеходов и столкновения, основными недостатками в содержании УДС являются неправильное применение знаков («Пешеходный переход» не на желтом фоне), отсутствие дублирующих дорожных знаков. Не на всех регулируемых пешеходных переходах установлено пешеходное ограждение. (Доклад прилагается).

*Денисов В.А. - Заместитель Главы городского округа Электросталь.*

Много нареканий по вопросу содержания железнодорожной инфраструктуры, подъезд к железнодорожному переезду и сам переезд на а/д А-107 «ММК» км 116+880 в неудовлетворительном состоянии, подходы к пешеходным переходам и переходы через железнодорожные пути убираются несвоевременно, пешеходы вынуждены выходить на проезжую часть, подвергая свою жизнь опасности.

*Садовников Р.И. - Мастер ПЧ-2, ОАО «РЖД».*

На 2025г. запланирован капитальный ремонт переезда на а/д А-107 «ММК», уборка объектов железнодорожной инфраструктуры проводится в соответствии с установленным графиком проведения работ, с учетом погодных условий.

**РЕШИЛИ:**

1. Рекомендовать ГК «Автодор»:

1.1. Ограничить скорость движения на автодороге А-107 «ММК», в черте населенного пункта Иванисово до 50км/ч.

1.2. Рассмотреть возможность оборудования площадки отдыха для участников дорожного движения на км 115+100(справа), на км 118+500(слева) а/д А107 «ММК».

2. МКУ «СБДХ» совместно с 14 Б 2 П ДПС, Госавтоинспекции г.о. Электросталь, ОАО «РЖД» и СМИ организовать совместную работу в части информирования населения о необходимости соблюдения ПДД и правил поведения на Ж/Д инфраструктуре.

3. Поручить МБУ «Благоустройство» провести обследование УДС на предмет неправильного применения знаков «Пешеходный переход» (не на желтом фоне), провести мероприятия по замене дорожных знаков. **Срок – I кв. 2025г.**

4. Поручить МКУ «СБДХ» обратиться в экономическое управление Администрации г.о. Электросталь о выделении финансирования на установку дублирующих знаков и пешеходного ограждения, для включения данных мероприятий в муниципальную программу. **Срок- 20.11.2024г.**

5. Рекомендовать ОАО «РЖД»:

5.1. Оперативно реагировать на изменение погодных условий, своевременно и качественно осуществлять уборку и содержание объектов железнодорожной инфраструктуры.

5.2. Обязать организацию, осуществляющую строительство накопителей (змейки) на пешеходных переходах ст. Электросталь, своевременно осуществлять уборку снега и обработку ПСС подходов к пешеходным переходам.

**По третьему вопросу доложил:**

*Поляков А.В. – Зам. директора - начальник дорожно-транспортного отдела МКУ «СБДХ».*

Поступило обращение от жителей СНТ «Шипорез» об ограничении движения большегрузного транспорта на дороге, ведущей от Носовихинского ш. к СНТ «Шипорез». Дорога, ведущая к СНТ «Шипорез», является тупиковой и не используется для проезда транзитного большегрузного транспорта. По данной дороге возможен подъезд грузовиков, доставляющих груз жителям СНТ, и сельхозтехники, осуществляющей полевые работы.

**Выступили:**

*Шлафетдинов А.Ж. – представитель СНТ «Шипорез».*

Дорога находится в неудовлетворительном состоянии, проезд большегрузного транспорта влечет за собой еще большее разрушение покрытия дороги. Фуры заезжают на эту дорогу, возможно их навигатор так ведет, потом не могут развернуться, а садоводы не могут проехать. Необходимо установить знак «Тупик», информирующий, что сквозной проезд по дороге не осуществляется.

**РЕШИЛИ:**

1. Установку знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» считать нецелесообразной.
2. Установить дорожный знак 6.8.1 «Тупик», информирующий об отсутствии сквозного проезда.
3. Поручить МКУ «СБДХ» подготовить схему установки дорожного знака. **Срок-01.12.2024г.**
4. Поручить МБУ «Благоустройство» установить дорожный знак согласно представленной схеме. **Срок-20.12.2024г.**

**По четвертому вопросу доложил:**

*Поляков А.В. – Зам. директора - начальник дорожно-транспортного отдела МКУ «СБДХ».*

Поступило обращение от АО «Отдых» по вопросу установки полусфер на пр. Достоевского, в районе въезда во двор дома № 12 по ул. Захарченко, с целью обеспечения подъезда мусоровоза к контейнеру для крупногабаритного мусора.

**Выступили:**

*Голиков Е.П. - Инспектор дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по г.о. Электросталь.*

В соответствии с требованием ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы, требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», проезжая часть дорог и улиц, покрытия тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, посадочных площадок, остановочных пунктов, а также поверхность разделительных полос, обочин и откосов земляного полотна должны быть чистыми, без посторонних предметов, не имеющих отношения к их обустройству. В соответствии с ПДД остановка запрещена на пересечении проезжих частей и ближе 5м от края пересекаемой проезжей части.

*Кузнецов Д.В. - Зам. директора МБУ «Благоустройство».*

При уборке снега механизированным способом полусферы с автодороги будут демонтированы.

**РЕШИЛИ:**

1. Установку полусфер признать нецелесообразной.
2. Рекомендовать АО «Отдых» организовать подъезд к контейнеру с другой стороны.

**По пятому вопросу доложил:**

*Кольшев А.С. – начальник территориального отдела Степаново.*

Вдоль дороги от въезда в мкрн. Центральный до школы паркуются автомобили, в том числе и грузовые, мешают уборке снега затрудняют подъезд к школе.

**РЕШИЛИ:**

1. Ограничить стоянку транспорта на дороге, проходящей мимо школы от въезда на территорию мкрн. «Центральный».
2. Ограничить остановку на подъездной дороге к территории школы.
3. Ограничить скорость движения на дороге, проходящей вдоль территории школы, установив искусственные неровности.
4. Поручить МКУ «СБДХ» подготовить проект установки технических средств организации дорожного движения. **Срок-30.11.2024г.**
5. Поручить МБУ «Благоустройство» установить дорожные знаки в соответствии с представленным проектом. **Срок-20.12.2024г.**

**По шестому вопросу доложил:**

*Кольшев А.С. – начальник территориального отдела Степаново.*

В 2024г. в п. Всеволодово, между д. Всеволодово и Центральным мкрн, оборудовали пешеходную дорожку. Некоторые водители, чтобы сократить путь, стали на автотранспорте ездить по пешеходной дорожке.

**РЕШИЛИ:**

1. Со стороны д. Всеволодово установить дорожный знак 4.5.1 «Пешеходная дорожка» и механические средства, ограничивающие движение транспорта.
2. Поручить МКУ «СБДХ» подготовить проект установки технических средств организации дорожного движения. **Срок-30.11.2024г.**
3. Поручить МБУ «Благоустройство» установить технические средств организации дорожного движения в соответствии с представленным проектом. **Срок-20.12.2024г.**

**По седьмому вопросу доложил:**

*Поляков А.В. – Зам. директора - начальник дорожно-транспортного отдела МКУ «СБДХ».*

Поступило обращение с портала «Добродел» об установке камеры фотовидеофиксации по ограничению остановки, стоянки на ул. Спортивная, в районе стр.48 (родник). Данный участок дороги не является местом концентрации ДТП, обочина имеет ширину 2м. При подъезде к роднику со стороны города за 50м установлена ИДН, со стороны Павловского Посада установлена камера фотовидеофиксации на соблюдение скоростного режима.

**РЕШИЛИ:**

1. Признать нецелесообразной установку камеры фотовидеофиксации по ограничению остановки, стоянки на ул. Спортивная в районе стр.48.

**По восьмому вопросу доложил:**

*Поляков А.В. – Зам. директора - начальник дорожно-транспортного отдела МКУ «СБДХ».*

Поступило обращение от жителей деревни Бабеево об обустройстве пешеходного перехода на региональной дороге «Есино – Бабеево – Степаново» в районе домов 32-34. На данном участке дороги расположена искусственная неровность, ограничение скорости 20 км/ч. Тротуары по обеим сторонам дороги отсутствуют.

**РЕШИЛИ:**

1. Признать оборудование пешеходного перехода нецелесообразным.
2. Рекомендовать ГБУ МО «Мосавтодор» рассмотреть вопрос оборудования тротуаров вдоль дороги в черте населенного пункта.

**По девятому вопросу доложил:**

*Поляков А.В. - Зам. директора - начальник дорожно-транспортного отдела МКУ «СБДХ».*

Поступило обращение об оборудовании ИДН в районе ГСК-35 по ул. Журавлева. На данном участке расположены въезды, выезды из трех ГСК, автомойка, место сбора раздельного мусора «Мегабак».

**Выступили:**

*Голиков Е.П. - Инспектор дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по г.о. Электросталь.*

Данный участок не является аварийным, на расстоянии 100 и 130 м установлены искусственные неровности. Мест массового притяжения (ДОУ, торговые центры и т.д.) нет.

*Кузнецов Д.В. - Зам. директора МБУ «Благоустройство».*

На данном участке постоянно возникают вопросы с подтоплением и стоком воды. Установка искусственной неровности осложнит проблему подтопления участка.

**РЕШИЛИ:**

1. Признать нецелесообразным оборудование ИДН.

**По десятому вопросу доложил:**


*Голиков Е.П. - Инспектор дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по г.о. Электросталь.*

В связи с ограничением движения по ул. Тевосяна возрос трафик движения на ул. Островского, в 2024г. на данной автодороге имеется множество въездов и выездов с дворовой территории, в районе дома 17 имели место два ДТП, в которых пострадали люди. Предлагаем ограничить скорость движения на участке ул. Островского в районе дома 17 и перекрестка с ул. Радио, установить ИДН.

**РЕШИЛИ:**

1. Признать целесообразным оборудование ИДН.
2. Поручить МКУ «СБДХ»:
  - 2.1. Подготовить проект установки технических средств организации дорожного движения. **Срок-30.11.2024г.**
  - 2.2. Включить в муниципальную программу мероприятие по установке ИДН на 2025г.

Заместитель председателя комиссии



В.А. Денисов

Секретарь



А.В. Поляков