



Приложение
к постановлению Администрации г.о.
Электросталь Московской области
от 18.09.2023 № 1261/9

МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СТРОИТЕЛЬСТВО, БЛАГОУСТРОЙСТВО И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО»

*ул. Пионерская, дом 4 А, г.Электросталь,
Московская область, 144003
e-mail: mku.sbdh@mail.ru*

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г.О. ЭЛЕКТРОСТАЛЬ, П. ФРЯЗЕВО, УЛ. МОСКОВСКАЯ»**

Том 1

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: федеральными законами от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на территории Московской области городского округа Электросталь

1.3 Разработчик проекта: МКУ «СБДХ»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

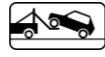
ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Условные



- существующий дорожный знак;



- существующий дорожный знак;



- существующий дорожный знак

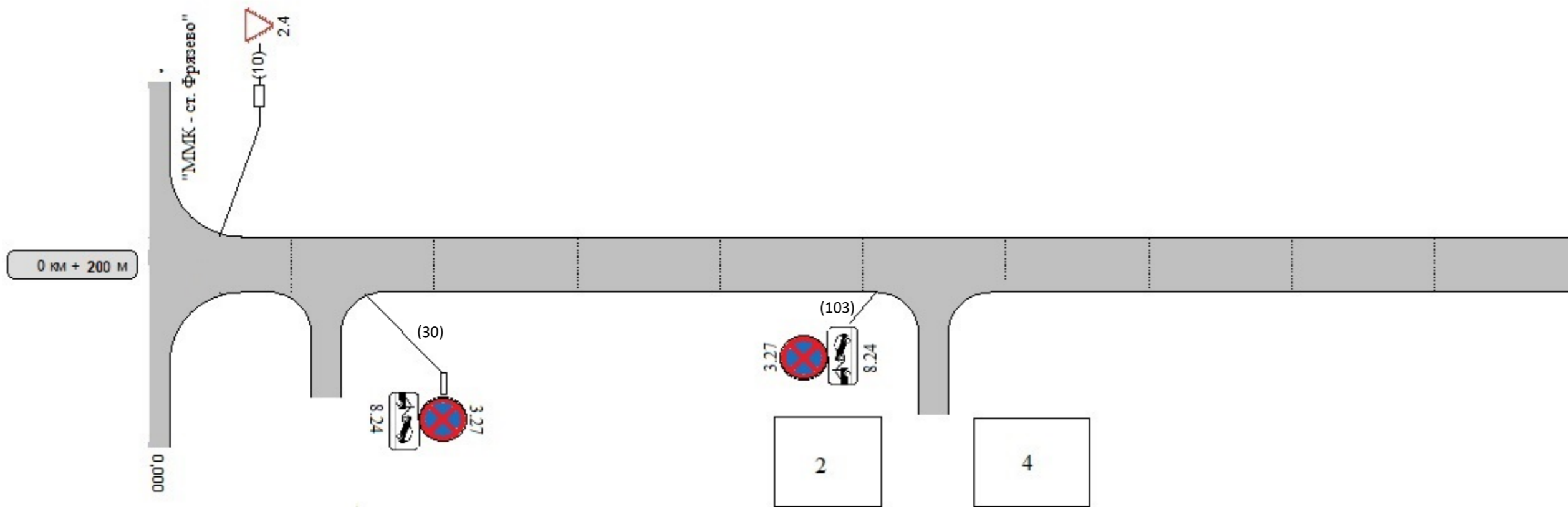


- существующий дорожный знак



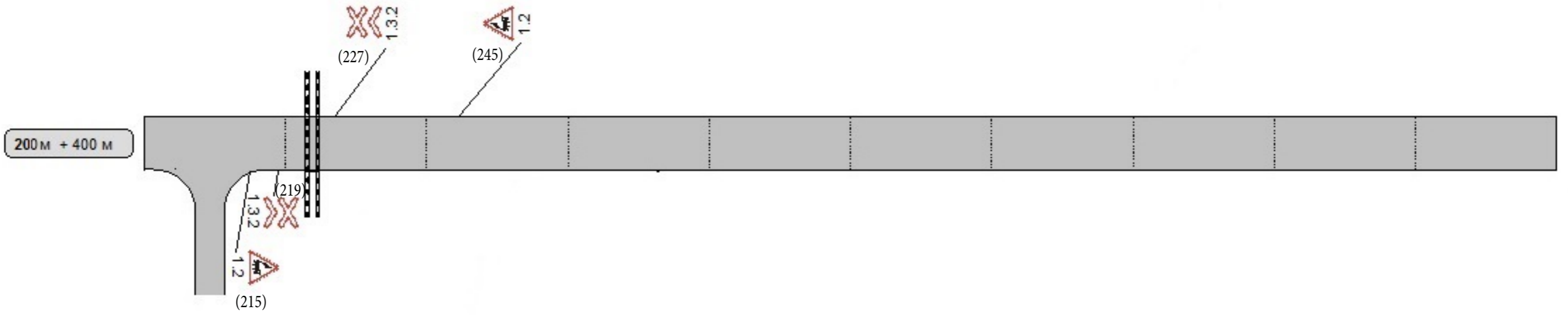
- существующий дорожный знак

Наименование автодороги (административный район)	п. Фрязево, ул. Московская
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Положение опалочено и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по обочине	
Типовый рисунок знака	1-я от осевой
Видимость в автомобиле в обратном направлении	
Видимость в плане в обратном направлении	



Видимость в автомобиле в прямом направлении	
Видимость в плане в прямом направлении	
Положение опалочено и направляющие устройства справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Положение опалочено и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Наименование автодороги (административный район)	п. Фрязево, ул. Московская
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	400
Тротуары слева	
Положение опасностей и направляющие устройства слева	
Положение опасностей и направляющие устройства по обочине	
Положение знаков 1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении	
Видимость в плане в обратном направлении	

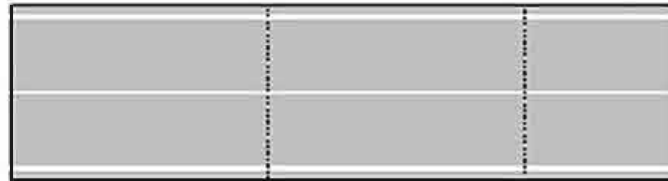


Видимость автомобиля в прямом направлении	
Видимость в плане в прямом направлении	
Положение знаков 1-я от осевой	Осевая линия
	1-ая от осевой
Положение опасностей и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

п. Фрязево, ул. Московская

Наименование автодороги		
Административный район		
Длина в плане		
Ширина в плане		
Тротуары с обеих сторон	8=35	
Поперечный разрез		
Ширина проезжей части		
Ширина от осевой	1.2.1 400 - 503	1.2.1 513 - 600
Видимость автомобиля в поперечном разрезе		
Видимость с плеча		
Видимость на проезжей части		

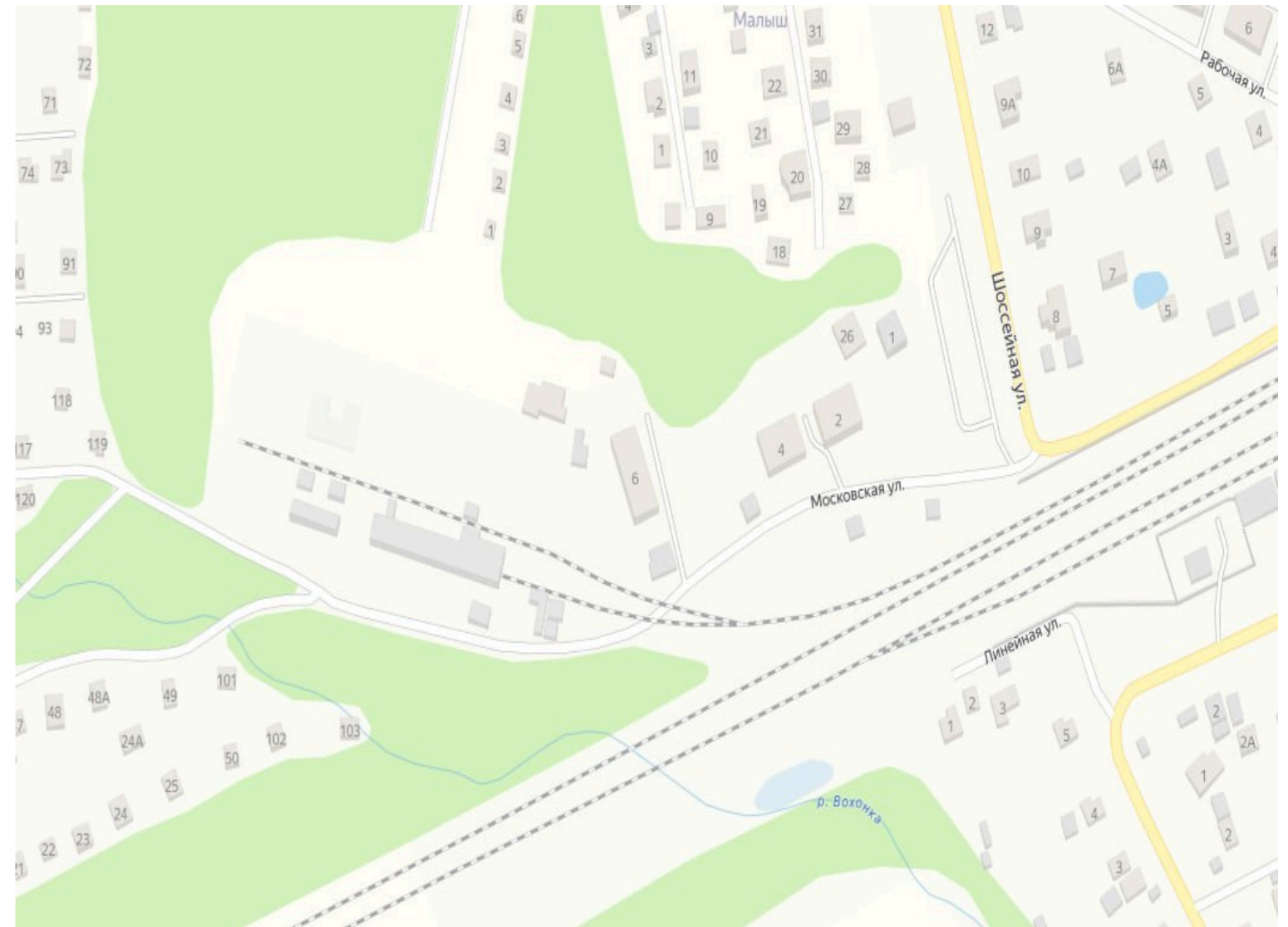
400 м + 450 м



СНГ

Видимость автомобиля в поперечном разрезе		
Видимость с плеча в поперечном разрезе		
Осевая линия	1.1 400 - 505	1.1 510 - 600
Ширина от осевой	1.2.1 400 - 600	
Поперечный разрез		
Тротуары с обеих сторон		

Ситуационный план



ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Нанесение разметки не предусмотрено. Дорога 5 категории с грунтовым покрытием.

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м - при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч	Лист	И док	Подп.	Дата

№ п/п	Место расположение км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типора змер	Тип опоры	Размещено /требуется
1	0 + 0,15 0 + 0,104	справа	3.24 8.2.4	Остановка запрещена, Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено
2	0 + 0,215	справа	1.3.2.	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Размещено
3	0 + 0,219	справа	1.2	Многопутная железная дорога	II	Стойка	Размещено
4	0 + 0,245	слева	1.3.2.	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Стойка	Размещено
5	0 + 0,227	слева	1.2	Многопутная железная дорога	II	Стойка	Размещено
6							
7							

Инд. №	Подп. и	Взам. инв.	Согласован

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси

толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях. Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85

«Нагрузки и воздействия».

Име.№.под
Подл. и дата
Взам.инв.№