

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ**

**МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.05.2024 № 493/5

Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Электросталь Московской области и Методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах местного значения на территории городского округа Электросталь Московской области и установлении её максимального размера

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Московской области от 13.06.2019 № 109/2019-ОЗ «Об организации дорожного движения в Московской области и о внесении изменения в Закон Московской области «О временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам на территории Московской области», Методическими рекомендациями по определению размера платы за пользование платными парковками, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2023 № АК-188-Р, Администрация городского округа Электросталь Московской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить [Порядок](#P30) создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Электросталь Московской области (Приложение 1).
2. Утвердить Методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах местного значения на территории городского округа Электросталь Московской области. (Приложение 2).
3. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах местного значения на территории городского округа Электросталь Московской области в расчете на одно транспортное средство за один час для категорий транспортных средств, установленных в статье 25 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»:

- для транспортных средств категорий «A» и «M» - 30 руб/час;

- - для транспортных средств категории «B» - 65 руб/час;

- для транспортных средств иных категорий - 120 руб/час.

1. Признать утратившим силу постановление Администрации городского округа Электросталь Московской области от 31.07.2023 № 1055/7 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Электросталь Московской области и Методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах местного значения на территории городского округа Электросталь Московской области и установлении её максимального размера».
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте городского округа Электросталь Московской области по адресу: [www.electrostal.ru](http://www.electrostal.ru).
3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы городского округа Электросталь Московской области В.А. Денисова.

Глава городского округа И.Ю. Волкова

УТВЕРЖДЕН

постановлением Администрации

городского округа Электросталь

Московской области

от 29.05.2024 № 493/5

Порядок

создания и использования, в том числе на платной основе,

парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных

дорогах общего пользования местного значения городского

округа Электросталь Московской области

**1. Общие положения**

* 1. Настоящий Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Электросталь Московской области (далее – Порядок) устанавливает общие требования к созданию и использованию, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Электросталь Московской области, требования к оборудованию парковок, правила пользования парковками, въезда на парковки, стоянки транспортных средств на них, а также выезда с них.

1.2. Размещение парковок не должно создавать помех в дорожном движении другим участникам дорожного процесса, снижать безопасность дорожного движения, противоречить требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации, касающихся остановки и стоянки транспортных средств. Парковки на автомобильных дорогах обозначаются путем установки соответствующих дорожных знаков.

1.3. В настоящем Порядке используются следующие термины и понятия:

владелец парковки - уполномоченный орган местного самоуправления либо юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, во владении которых находится парковка;

парковка (парковочное место) - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги общего пользования и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения;

уполномоченный орган - Администрация городского округа Электросталь Московской области или муниципальное учреждение городского округа Электросталь Московской области, осуществляющее функции по организации создания, функционирования и использования парковок (парковочных мест).

**2. Порядок создания парковок**

2.1. Парковки (парковочные места), расположенные на автомобильных дорогах местного значения городского округа Электросталь, создаются для организованной временной стоянки транспортных средств в целях увеличения пропускной способности дорог и повышения безопасности дорожного движения.

2.2. Решение о создании парковок и об их использовании на платной основе, о прекращении такого использования принимается Администрацией городского округа Электросталь Московской области.

2.3. Инициатором создания парковок, кроме Администрации городского округа Электросталь, могут выступать юридические и физические лица, которые направляют свои предложения в администрацию городского округа Электросталь.

2.4. К предложениям, направляемым на рассмотрение в Администрацию городского округа Электросталь Московской области, прикладываются следующие документы и информация:

- ходатайство о создании парковки;

- фрагмент документов территориального планирования и градостроительного зонирования применительно к месту размещения парковки и схема размещения парковки с указанием наименования автомобильной дороги;

- расчетные сведения о вместимости парковки;

- сведения о режиме работы парковки (платная или бесплатная);

- обоснование создания парковки (действующая или планируемая инфраструктура: объекты придорожного сервиса, коммуникации, объекты и места притяжения, совершенствование работы общественного транспорта);

- расчет платы за использование платной парковки.

2.5. Поступившие от инициатора создания парковки предложения и документы регистрируются Администрацией городского округа Электросталь Московской области в день их поступления.

2.6. Администрация городского округа Электросталь Московской области рассматривает предложение в течение 30 рабочих дней.

2.7. По результатам рассмотрения предложения о создании парковки Администрация городского округа Электросталь Московской области принимает решение о создании парковки либо об отказе в создании парковки.

2.8. Парковки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения создаются на основании постановления Администрации городского округа Электросталь Московской области.

2.9. Основаниями для принятия решения о мотивированном отказе в удовлетворении заявления являются:

- установление уполномоченным органом факта запрета размещения парковки в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Электросталь согласно действующему законодательству и техническим нормам;

- непредставление какого-либо из документов, указанных в [п. 2.4](#P52) настоящего Порядка, либо наличие разночтений в представленных документах;

- земельный участок, примыкающий к автомобильной дороге местного значения, не принадлежит юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю на праве собственности или на ином законном основании либо не относится к категории земель промышленности, энергетики, транспорта, связи или населенных пунктов.

2.10. Создание парковки осуществляется в соответствии с проектом парковки.

2.11. В проекте указываются место расположения парковки, фактическая вместимость, особенности обустройства парковки.

**Статья 3. Разработка проекта размещения парковок**

3.1. Разработка проекта парковки обеспечивается инициатором предложения по организации места парковки.

3.2. Разработка проекта парковки ведется по методике, принятой в транспортном проектировании, обеспечивающей требования безопасности движения, в следующей последовательности:

а) определяются границы района проектирования и готовится подоснова в масштабе 1:2000;

б) проводится анализ существующей градостроительной и планировочной ситуации, определяются функциональное назначение объектов и параметры уличной сети;

в) проводятся замеры транспортных потоков, определяется пропускная способность улицы с целью установления возможности размещения на ней парковки;

г) для участков под организацию парковок заказывается топографический план в масштабе 1:500 с его уточнением по фактической застройке;

д) на топографическом плане проектируются варианты расстановки автотранспортных средств с учетом безопасности движения и пропускной способности;

е) варианты рассматриваются проектной организацией во взаимодействии с представителями ОГИБДД УМВД России по городскому округу Электросталь Московской области и выбирается рекомендуемый вариант;

ж) для рекомендуемого варианта разрабатывается проект разметки мест парковки дорожной разметки в полном объеме, расстановки дорожных знаков;

з) в масштабе 1:100 делаются фрагменты выполнения разметки и в местах 1:10 фрагменты дорожных знаков с указанием всех показателей по ГОСТам.

При разработке проекта парковки учитываются "Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого пространства парковочного пространства в городах Российской Федерации", согласованные Минтрансом России», согласованные Министерством транспорта Российской Федерации 01.08.2018.

**4. Содержание и эксплуатация парковок**

4.1. Содержание бесплатных парковок обеспечивает уполномоченный орган с привлечением эксплуатирующих организаций на конкурсной основе в рамках действующего законодательства.

4.2. Использование бесплатных парковок, правила стоянки, въезда и выезда транспортных средств с них регламентируются Правилами дорожного движения Российской Федерации, существующим проектом организации дорожного движения на автомобильную дорогу общего пользования и другими действующими нормативно-правовыми актами.

4.3. Содержание платных и служебных парковок обеспечивается их собственником (пользователем - по заключенному с собственником договору) непосредственно или по договорам с эксплуатирующими улично-дорожную сеть организациями.

4.4. Размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Электросталь Московской области, устанавливается Администрацией городского округа Электросталь Московской области и не должен превышать максимального размера, определенного Правительством Московской области в соответствии с методикой расчета размера платы за пользования платными парковками. В случае, если владельцем парковки является уполномоченный орган, вносимая плата за размещение автотранспортного средства на парковочном месте (пользование парковочным местом) зачисляется в бюджет городского округа Электросталь Московской области.

4.5. На каждой парковке выделяются не менее 10 процентов парковочных мест (но не менее одного парковочного места) для парковки автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства. Инвалиды пользуются местами для парковки автотранспортных средств бесплатно.

4.6. Освобождаются от платы за пользование платными парковками транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые при непосредственном осуществлении деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции и дорожных служб.

4.7. Выдача пользователю парковки, оплатившему пользование платной парковкой, документа об оплате производится после внесения платы за пользование платной парковкой.

4.8. Оплата за использование парковок осуществляется через электронное устройство, с помощью которого пользователем парковки производится оплата по безналичному или наличному расчету.

4.9. Отказ от заключения с пользователем парковки договора при наличии свободного места для стоянки транспортных средств на платной парковке не допускается.

4.10. Не допускается взимание с пользователей парковок каких-либо иных платежей, кроме платы за пользование на платной основе парковками.

4.11. Информация о наличии (местоположении), владельцах и условиях пользования парковками на автомобильных дорогах размещается в сети Интернет на официальном сайте уполномоченного органа.

**5. Общие требования к эксплуатации парковок**

5.1. Размещение транспортных средств на парковке осуществляется в соответствии с нанесенной разметкой и дорожными знаками. Места размещения информационных знаков (табло) должны соответствовать национальным стандартам.

5.2. Уполномоченный орган в отношении бесплатных парковок и владелец платной парковки обязаны:

а) поддерживать территорию парковки в чистоте и порядке;

б) обеспечить надлежащее техническое состояние территории парковки и элементов обустройства парковки;

в) организовать стоянку транспортных средств на парковке с соблюдением требований законодательства Российской Федерации и обеспечить беспрепятственный проезд других участников дорожного движения по автомобильной дороге, исключающий образование дорожных заторов;

г) предоставить пользователю полную и достоверную информацию об оказываемых услугах, обеспечивающую возможность их выбора.

Информация предоставляется на русском языке, доводится до сведения пользователей парковок в местах въезда на парковку, а также в пунктах оплаты услуг за пользование платной парковкой.

Информация должна содержать:

- полное официальное наименование и местоположение (юридический адрес) владельца парковки и (или) эксплуатирующей организации;

- правила пользования парковкой;

- правила техники безопасности, противопожарные, санитарные и иные правила, предусмотренные законодательством Российской Федерации;

- адрес и номер бесплатного телефона подразделения владельца парковки, осуществляющего прием претензий пользователей;

- адрес и номер телефона подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ОГИБДД УМВД по городскому округу Электросталь Московской области);

- адрес и номер телефона подразделения по защите прав потребителей;

- информация о стоимости пользования парковкой.

5.3. Владелец платной парковки обязан:

а) заключить с пользователем публичный договор при наличии свободных мест для стоянки транспортных средств на платной парковке;

б) выдать пользователю, оплатившему пользование платной парковкой, документ об оплате.

5.4. Пользователи парковок обязаны:

а) соблюдать требования правил пользования парковкой и настоящего Порядка;

б) при пользовании платной парковкой оплатить установленную стоимость услуг с учетом фактического времени пребывания на парковке;

в) сохранять документ об оплате за пользование платной парковой до момента выезда с нее.

5.5. Пользователям парковок запрещается:

а) блокировать подъезд (выезд) транспортных средств на парковку;

б) создавать препятствия и ограничения в пользовании парковкой;

в) оставлять транспортное средство на платной парковке без оплаты услуг за пользование парковкой;

г) нарушать общественный порядок;

д) загрязнять территорию парковки;

е) совершать иные действия, нарушающие установленный порядок использования парковок.

5.6. Платные парковки, расположенные на автомобильных дорогах общего пользования на территории городского округа Электросталь Московской области, используются бесплатно:

1) в течение первого часа нахождения на парковке;

2) с 00 часов 00 минут до 24 часов 00 минут по нерабочим праздничным дням, установленным Трудовым кодексом Российской Федерации (далее - праздничный день), дням, на которые перенесены выходные дни в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, иным федеральным законом или нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации, субботам, следующим за праздничным днем или днем, на который перенесен выходной день в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, иным федеральным законом или нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации;

3) инвалидами и владельцами транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов, при наличии на транспортном средстве опознавательного знака «Инвалид»;

4) многодетными семьями, которые признаны многодетными в соответствии с Законом Московской области № 1/2006-ОЗ «О мерах социальной поддержки семьи и детей в Московской области», при предъявлении соответствующего удостоверения;

5) ветеранами боевых действий и участниками специальной военной операции, при предоставлении соответствующего удостоверения;

6) владельцами электромобилей, зарегистрированных на физических лиц, вправе размещать такие электромобили на платных парковках, расположенных на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, на безвозмездной основе.

Под электромобилем для целей настоящего Порядка понимается легковой автомобиль, предназначенный для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования, приводимый в движение исключительно электрическим двигателем, заряжаемый с помощью внешнего источника электроэнергии и используемый для перевозки пассажиров, и имеющий, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения.

5.7. Уполномоченная организация не отвечает за сохранность транспортного средства, установленного в нем оборудования и оставленные вещи.

5.8. Эксплуатация парковок приостанавливается уполномоченным органом в случаях:

- выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильной дороги и (или) парковки;

- выполнения работ по изменению схемы организации дорожного движения на парковке и (или) прилегающих участках автомобильных дорог;

- проведения публичных и массовых мероприятий на парковке и (или) прилегающих участках автомобильных дорог;

- предусмотренных муниципальным контрактом с уполномоченным органом на содержание и использование парковки.

Приложение 2

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации городского округа Электросталь Московской области

от 29.05.2024 № 493/5

Методика

расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения на территории Московской области

1. Настоящая Методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения определяет порядок расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения (далее - платная парковка).

Методика также применима при определении размера платы для парковок, расположенных на улично-дорожной сети и парковок, находящихся в здании, строении или сооружении либо в части здания, строения или сооружения (далее - внеуличные парковки)

2. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается владельцем платной парковки в расчете на одно транспортное средство за один час с учетом места размещения платной парковки, ее назначения, типа размещаемых транспортных средств, продолжительности парковочной сессии и заполняемости парковки в различные периоды времени. Размер платы за пользование платной парковкой в течение иных единиц времени определяется пропорционально.

3. Размер платы за пользование платной парковкой определяется на основе экономического механизма баланса спроса и предложения. Для определения спроса используются данные о заполняемости платной парковки (отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени).

4. Если в качестве платной парковки рассматривается зона, объединяющая несколько платных парковок, то расчет заполняемости должен учитывать суммарное число припаркованных автомобилей и суммарное число предусмотренных (организованных) на платной парковке мест на территории выбранной зоны в определенный момент времени.

5. Для оценки заполняемости платной парковки используются технические средства, обеспечивающие мониторинг занятости парковочных мест в автоматическом режиме (детекторов занятости, средств обработки видеоизображений, данных о транзакциях за оплату парковочных сессий и т.п.).

При отсутствии технических средств мониторинга допускается проводить визуальные замеры не менее двух раз в одни и те же дни недели утром, днем, вечером и ночью (включая отдельные замеры по выходным, предпраздничным, праздничным дням и т.д.), проводя усреднение полученных значений. Рекомендуются следующие временные интервалы:

"утро": 08.00 - 12.00;

"день": 12.00 - 16.00;

"вечер": 16.00 - 20.00;

"ночь": 20.00 - 08.00.

6. Введение платы за пользование парковкой в определенном временном интервале рекомендуется в случае, если наблюдаемое по данным автоматического мониторинга или полученное в ходе натурных обследований значение заполняемости парковки в соответствующий период времени превышает 85%.

7. Начальный размер платы за один час пользования платной парковкой определяется по следующей формуле:



где:

Сбаз - начальный размер платы за один час пользования платной парковкой, рублей (округляется в большую сторону до величины, кратной 5 рублям);

СОТ - тариф за проезд на общественном транспорте в данном муниципальном образовании, рублей;

К1 - эмпирический коэффициент, принимающий значение в диапазоне 0,5 - 0,8;

Дср – величина среднедушевого денежного дохода населения городского округа Электросталь Московской области (по данным Росстата), в случае отсутствия данных Росстата по городскому округу Электросталь Московской области - величина среднедушевого денежного дохода населения в Московской области (по данным Росстата);

К2 - эмпирический коэффициент, принимающий значение в диапазоне 0,0015 - 0,0025.

8. На платных парковках, где уже введена плата за пользование, рекомендуется придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости платной парковки на уровне от 70% до 85% (далее - рекомендуемый интервал). Выход значения данного показателя за границы рекомендуемого интервала свидетельствует о потребности в корректировке величины установленного размера платы за пользование платными парковками.

9. Оценка заполняемости платной парковки после введения платы и корректировка размера платы пользования платной парковкой проводятся с периодичностью от 1 раза в месяц до 1 раза в квартал на усмотрение владельца платной парковки. Изменение размера платы за пользование платной парковкой проводится с шагом, кратным 5 рублям.

10. Для дифференцированного подхода к определению размера платы за пользование платной парковкой могут быть введены следующие повышающие и понижающие коэффициенты:

1) понижающий коэффициент со значением <= 0,8, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от ее назначения в случае расположения платной парковки в непосредственной близости от крупных станций пересадок пассажирского транспорта, в том числе железнодорожного транспорта, в целях организации платных парковок перехватывающего типа и стимулирования использования транспорта общего пользования для разгрузки дорожной сети;

2) понижающий коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств и пользователей транспортных средств, вводится для электромобилей и мотоциклов, а также льготные тарифы для определенных групп пользователей;

3) понижающий коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от продолжительности ее использования, для повышения привлекательности объектов культурно-бытового и иного назначения в жилых и рекреационных зонах;

4) повышающий коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от продолжительности ее использования, вводится для продолжительных периодов паркования с целью повышения оборачиваемости парковочных мест в общественно-деловых зонах.

11. Стоимость абонементов на пользование платными парковками рассчитывается исходя из баланса спроса и предложения, обеспечивающего долю пользователей, предпочитающих абонементы, на уровне, не превышающем 20% от общего числа парковочных сессий на каждой из платных парковок (зон).

12. В качестве основного критерия оценки применяемой тарифной политики устанавливается условие нахождения значения заполняемости платной парковки в границах рекомендуемого интервала.

13. При наличии технической возможности вводится динамическое ценообразование в зависимости от уровня текущего спроса, в автоматическом режиме обеспечивающее заполняемость платной парковки на уровне 90 - 95%.