



УТВЕРЖДАЮ

Глава городского округа
Электросталь Московской области
И.Ю. Волкова

« 07 » 06 2023г.

ПРОТОКОЛ № 2

заседания Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
в городском округе Электросталь Московской области

23.05.2023г.

Члены комиссии:

- Денисов В.А. - Заместитель председателя комиссии. Заместитель Главы Администрации городского округа Электросталь.
- Зенченко А.Д. - Депутат Совета депутатов городского округа Электросталь.
- Буланов С.С. - Директор МКУ «СБДХ».
- Донской А.Д. - Директор МБУ «Благоустройство».
- Поляков А.В. - Зам. директора МКУ «СБДХ» - начальник дорожно-транспортного отдела.
- Сивко А.Л. - Зам. начальника дорожно-транспортного отдела МКУ «СБДХ».
- Кантуев И.В. - Начальник ОГАИ УМВД России по г.о. Электросталь.
- Васильев В.В. - Старший гос. инспектор дорожного надзора 5 батальона 2 полка ДПС (южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области.
- Радченко Н.А. - Мастер участка РУАД № 7 Раменское ГБУ МО «Мосавтодор».
- Попов В.В. - Инженер службы БДД «МАП №12 г. Ногинск Филиал АО «Мострансавто».
- Алиев Р.Р. - Ведущий эксперт территориального отдела «Степановское».
- Мазаева Н.В. - Зам. заведующего межмуниципального отдела № 1 УРАТК МТДИ МО.

Приглашенные:

- Анощенков Д.М. - Зам. директора ГКУ МО «ЦБДД» (удаленно по ВКС).
- Басистая Н.П. - Корреспондент газеты «Новости Недели».
- Моргун Л.А. - Методист управления образования.
- Жаров А.М. - Зам. по безопасности управления образования.
- Ярцев В.А. - Зам. нач. отдела БДД Голицинского филиала ГК «АВТОДОР».
- Семикин А.В. - Житель д. Степаново.
- Безуглова Л.Н. - Житель с.Иванисово.
- Безуглова Е.Ф. - Житель с.Иванисово.

Повестка дня:

1. О мерах по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. Перевозка организованных групп детей к местам летнего отдыха.
2. О состоянии аварийности на дорогах городского округа за 4 месяца 2023 года. Мероприятия, направленные на безопасность ДД.
3. Обустройство автобусной остановки «Казанский Храм» с. Иванисово, на автодороге А-107 ММК.
4. Об утверждении схемы организации дорожного движения на дворовой территории домов 1 кор.1,2 дома 3 кор.1, дома 5 кор.1 по ул. Победы.
5. Организация парковки для грузового транспорта на автодороге А-107 ИИК 115+500.
6. Ограничение движения грузового транспорта в п. Фрязево по ул. Лесная, Школьная.
7. Ограничение движение транспорта по пешеходной дорожке, ведущей к роднику в д.Есино.
8. Установка искусственных неровностей, дорожных знаков СНТ «Горелый лес».
9. Ограничение стоянки на ул. К.Маркса, перед центральной проходной АО «ЭНПО» «Неорганика».
10. Ограничение скорости движения на ул. Рабочая, от ул. Советская до д. № 31Г.
11. Ограничение проезда перед домом 3 по ул. Расковой.

12. О результатах эксперимента по выделению полос для движения общественного транспорта.

13. Утверждение решений рабочей группы.

По первому вопросу доложил:

Моргун Л.А. – методист управления образования.

Проблема детского дорожно-транспортного травматизма - одна из главных. Для решения данной проблемы организовано взаимодействие с ОГАИ. В рамках летней оздоровительной компании на базе образовательных учреждений будет организовано 15 лагерей с дневным пребыванием. С начальниками лагерей проведено инструктивно-методическое совещание по вопросу организованной перевозки группы детей автобусами. (Доклад прилагается).

Выступили:

Кантуев И.В. - начальник ОГАИ УМВД России по г.о. Электросталь.

За 4 месяца зарегистрировано 4 ДТП, в которых пострадали дети. Сотрудники ГАИ на постоянной основе проводят профилактические мероприятия, направленные на предупреждение ДДТТ. Во всех школах перед летними каникулами проведены профилактические беседы. Особое внимание уделяется эксплуатации мопедов, велосипедов и СИМ (Доклад прилагается).

РЕШИЛИ:

1. Управлению образования, ОГАИ Управления МВД по городскому округу Электросталь Московской области:

1.1. При проведении мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, уделить особое внимание профилактике нарушений ПДД со стороны водителей мототранспорта, велосипедистов и СИМ. **Срок – постоянно.**

1.2. Организовать совместное взаимодействие по передаче информации и контролю за перевозкой групп детей автобусами в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 23.09.2020 года № 1527. **Срок – постоянно.**

2. МБУ «Благоустройство» осуществлять контроль и проводить своевременно мероприятия по восстановлению разметки, обрезке зеленых насаждений. Особое внимание уделить участкам дорог, расположенных вблизи образовательных учреждений. **Срок – постоянно.**

3. Управлению образования, ОГАИ, МКУ «СБДХ» проводить на постоянной основе пропаганду безопасности дорожного движения в СМИ. **Срок-постоянно.**

По второму вопросу доложил:

Кантуев И.В. - начальник ОГАИ УМВД России по г.о. Электросталь.

На муниципальных и региональных дорогах в этом году произошло 10 ДТП, в которых пострадали люди. 2 человека погибло. Основными видами ДТП остаются наезд на пешехода и столкновение ТС. Инспектора ГАИ постоянно проводят профилактику ПДД, осуществляют контроль за соблюдением ПДД. В 2023 году увеличилось количество камер. В 2022 году была установлена 1 камера, на сегодняшний день работает 4 камеры. Необходимо усилить работу по приведению в нормативное состояние УДС, своевременно проводить ремонт дорожного покрытия, восстанавливать дорожную разметку, производить обрезку зеленых насаждений. (Доклад прилагается).

Выступил:

Васильев В.В. - Старший гос. инспектор дорожного надзора 5 батальона 2 полка ДПС (южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области.

За 4 месяца 2023 года на участке федеральной дороги А-107 ММК, проходящей по территории города, зарегистрировано 4 ДТП, погибших нет (2022г. - 1 погибший). Экипажи ОГАИ приближены к наиболее аварийным местам, увеличена плотность нарядов в выходные и праздничные дни.

РЕШИЛИ:

1. Информацию принять к сведению.

2. Отделу ГАИ продолжить работу по дальнейшему укреплению дисциплины водителей и пешеходов в части обеспечения безопасности дорожного движения.

3. МБУ «Благоустройство» осуществлять постоянный контроль и своевременно проводить работы по содержанию улично-дорожной сети, ремонту дорожного покрытия, обновлению дорожной разметки и обрезке зеленых насаждений, особое внимание уделить участкам автомобильных дорог и внутриквартальным проездам, в районе образовательных учреждений и пешеходных переходов. **Срок-ежедневно.**

По третьему вопросу доложил:

Поляков А.В. – Зам. директора - начальник дорожно-транспортного отдела МКУ «СБДХ».

Остро стоит вопрос обустройства автобусной остановки «Казанский Храм» на автомобильной дороге А-107 ММК.

Выступил:

Семикин А.В. – житель деревни Степаново.

Автобусная остановка исторически была напротив въезда в с. Иванисово, которой пользовались множество прихожан церкви и жителей села. С 1960 годов автобус останавливался в данной точке, обустройство посадочной площадки не требовалось. Через данную остановку проходят 5 маршрутов автобусов, большого, среднего и малого класса. Необходимо оборудовать остановку на автомобильной дороге А-107. Перенос остановки за перекресток не удовлетворяет жителей села и прихожан.

Безуглова Л.Н. Безуглова Е.Ф. – жители села Иванисово.

Отсутствие оборудованной остановки явилось причиной прекращения остановки общественного транспорта около Храма. Люди вынуждены ехать до следующей остановки и идти пешком. Необходимо оборудовать остановку на А-107, как удобно пассажирам.

Ярцев В.А. - зам. нач. отдела БДД Голицинского филиала ГК «АВТОДОР».

При оборудовании автобусных остановок должны соблюдаться определённые требования, предъявляемые к остановочным пунктам: ширина остановочной площадки, посадочной площадки, площадки ожидания и переходно-скоростные полосы. В предлагаемом месте стесненные условия, при обустройстве остановки нормативные требования соблюсти не получится. Остановки общественного транспорта должны быть размещены относительно друг друга, между ними оборудуется пешеходный переход (позади остановок). В данном случае данное требование также нельзя соблюсти.

РЕШИЛИ:

1. Обустройство автобусной остановки на автодороге А-107 ММК считать целесообразным.

2. Рекомендовать ГК «АВТОДОР» дать предложения по месту обустройства автобусной остановки на автодороге А-107 ММК.

2.1. При невозможности оборудования автобусной остановки на расстоянии менее 200 м. от въезда в с. Иванисово вдоль дороги А-107 автобусной остановки, предоставить в комиссию письменный ответ с указанием нормативных документов, не позволяющих оборудовать автобусную остановку.

3. МКУ «СБДХ», совместно с КИО Администрации городского округа, направить информацию в ГК «АВТОДОР» о параметре земельного участка, проходящего вдоль автомобильной дороги для строительства автобусной остановки. **Срок- 26.06.2023г.**

По четвертому вопросу доложил:

Поляков А.В. – Зам. директора -начальник дорожно-транспортного отдела МКУ «СБДХ».

Во дворе дома 1 кор.1,2, дома 3 кор.1, дома 5 кор.1 по ул. Победы установлена контейнерная площадка. Подъезд к площадке водители часто используют под стоянку транспорта, создают помеху для вывоза бытовых отходов. Разработана схема организации дорожного движения в данном дворе. Предусмотрена установка дорожных знаков, ограничивающих парковку - 3.27, 8.2.5, 8.2.4.

РЕШИЛИ:

1. Утвердить схему организации дорожного движения во дворе дома 1 кор.1,2, дома 3 кор.1, дома 5 кор.1 по ул. Победы.

По пятому вопросу доложил:

Поляков А.В. – Зам. директора - начальник дорожно-транспортного отдела МКУ «СБДХ».

От 5 батальона 2 полка ДПС (Южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области поступило предложение рассмотреть на комиссии вопрос оборудования парковки для грузовиков при подъезде к городу, в районе поворота на «Вайлдберриз». Вдоль А-107, проходящей вдоль территорию города, стоянка большегрузов запрещена, отстаиваются в районе АЗС п. Чириково. В сутки на территорию складского комплекса «Вайлдберриз» прибывает до 2 тыс. машин, половина из которых грузовой транспорт.

По данным КИО, земельный участок в районе поворота к «Вайлдберриз» находится в частной собственности.

РЕШИЛИ:

1. МКУ «СБДХ» обратиться к ООО «Вайлдберриз» с предложением организовать в районе поворота на складской комплекс парковочную площадку для грузового транспорта. **Срок- 20.06.2023г.**

По шестому вопросу доложил:

Алиев Р.Р. - ведущий эксперт территориального отдела «Степановское».

От жителей поселка Фрязево поступают обращения о транзитном движении грузового транспорта через поселок. Дороги в населенном пункте узкие и не предназначены для движения большегрузного транспорта. Жители предлагают установить дорожные знаки и ограничить движение грузовиков по ул. Лесная, Школьная.

Выступили:

Кантуев И.В. - начальник ОГАИ УМВД России по г.о. Электросталь.

На автомобильные дороги, расположенные в п. Фрязево, отсутствует Проект организации дорожного движения. В соответствии с федеральным законом «О безопасности дорожного движения» дорожные знаки устанавливаются в соответствии с Проектом.

РЕШИЛИ:

1. Установку дорожных знаков, запрещающих движение грузового транспорта на въездах в п. Фрязево, считать целесообразным.

2. При разработке Проекта организации дорожного движения на территории городского округа в 2023 году поручить проектировщикам предусмотреть установку дорожных знаков 3.2 «Остановка запрещена» и 8.4.1 «Вид транспортного средства» на въездах в п. Фрязево.

По седьмому вопросу доложил:

Алиев Р.Р. - ведущий эксперт территориального отдела «Степановское».

В 2022 году к роднику в д. Есино был оборудован асфальтированный тротуар. Водители, нарушая правила, стали использовать тротуар и прилегающий газон для подъезда непосредственно к источнику.

РЕШИЛИ:

1. Установить в начале тротуара дорожный знак 3.2 «Движение запрещено».

2. МКУ «СБДХ» подготовить схему установки дорожного знака. **Срок-15.06.2023г.**

3. МБУ «Благоустройство» провести работы по установке дорожного знака в соответствии с представленной схемой. **Срок-10.07.2023г.**

По восьмому вопросу доложил:

Поляков А.В. – Зам. директора -начальник дорожно-транспортного отдела МКУ «СБДХ».

Поступило повторное обращение от председателя Правления СНТ «Горелый лес» по вопросу установки, при подъезде к СНТ, искусственной неровности, а также установки перед шлагбаумом дорожных знаков «Движение без остановки запрещено», и

«Ограничение скорости». В соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», дорожный знак 2.5 «Движение без остановки запрещено», устанавливается на перекрестках для указания водителю остановиться и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а также перед железнодорожными переездами без дежурного, не оборудованными светофорами. Перед шлагбаумами, огранивающими въезд на отдельную территорию, данный дорожный знак не устанавливается.

В соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности общие технические требования. Правила применения», искусственные неровности устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399, на дорогах с искусственным освещением, с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения. Дорога, ведущая к СНТ «Горелый лес», не имеет искусственного освещения.

Выступили:

Кантуев И.В. - начальник ОГАИ УМВД России по г.о. Электросталь.

На автомобильные дороги, ведущие в СНТ «Горелый лес», отсутствует Проект организации дорожного движения. В соответствии с федеральным законом «О безопасности дорожного движения» дорожные знаки устанавливают в соответствии с Проектом.

РЕШИЛИ:

1. В рамках планируемого в 2023 году мероприятия по разработке Проекта организации дорожного движения на автомобильные дороги, разработчикам поручить подготовить проект на дороги, ведущие (проходящие по территории) СНТ, где предусмотреть установку технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, искусственные неровности и т.д.) в соответствии с нормативными требованиями.

По девятому вопросу доложил:

Поляков А.В. – Зам. директора - начальник дорожно-транспортного отдела МКУ «СБДХ».

В адрес комиссии поступило обращение руководства АО «ЭНПО» «Неорганика», учитывая требования антитеррористической защищенности объекта, необходимо ограничить парковку транспортных средств перед центральной проходной организации. На ул. К.Маркса, напротив здания 4 (проходная предприятия), паркуются автомобили, создают помеху для движения пешеходов и работникам предприятия.

РЕШИЛИ:

1. Ограничить остановку, стоянку транспортных средств напротив проходной АО «ЭНПО» «Неорганика».

2. МКУ «СБДХ» подготовить схему установки дорожных знаков, запрещающих остановку механических средств, препятствующих парковке автомобилей. **Срок- 15.06.2023г.**

3. Рекомендовать руководству АО «ЭНПО» «Неорганика» установить технические средства организации дорожного движения в соответствии с представленной схемой.

По десятому вопросу доложил:

Поляков А.В. – Зам. директора - начальник дорожно-транспортного отдела МКУ «СБДХ».

В 2022 году, на участке ул. Рабочая, от ул. К.Маркса до дома № 31Г, имело место 2 ДТП, в которых погибли люди. Предложено на данном участке ограничить скорость движения и установить камеру фотовидеофиксации.

РЕШИЛИ:

1. Ограничить скорость движения на участке от ул. Советская до железнодорожного переезда (Промышленного проезда) до 50км/ч, установив соответствующие дорожные знаки и камеру фотовидеофиксации. **Срок- июль 2023г.**

По одиннадцатому вопросу доложил:

Сивко А.Л. – зам. начальника дорожно-транспортного отдела МКУ «СБДХ».

От жителей дома поступило обращение по вопросу ограничения движения транспорта перед домом № 3 по ул. Расковой. Данный дом - 2х этажный, перед фасадом дома расположен асфальтовый тротуар шириной около 1,5 м. Подъезд автотранспорта к подъездам дома не предусмотрен. Представители управляющей компании возражают против ограничения подъезда механическими средствами, т.к. зимой необходимо очищать кровлю, машины скорой помощи также должны подъезжать к подъезду. Разворот автомобилей у дома невозможен.

РЕШИЛИ:

1. Установку механических средств, препятствующих движению транспорта у дома № 3 по ул. Расковой, нецелесообразен.

По двенадцатому вопросу доложил:

Поляков А.В. – Зам. директора - начальник дорожно-транспортного отдела МКУ «СБДХ».

В 2023 году проведен эксперимент, на 4 участках дорог оборудовали выделенные полосы для движения общественного транспорта. Учитывая обращения жителей, отзывы перевозчиков, на ул. Советская, ул. Жулябина и ул. Корешкова выделенные полосы себя оправдывают, позволяют экономить время в пути общественному транспорту. На ул. Спортивная вдоль проезжей части оборудованы парковки, стесненные условия вынуждают водителей, в том числе и автобусов, выезжать на полосу встречного движения.

РЕШИЛИ:

1. На участках ул. Советская, ул. Жулябина и ул. Корешкова организовать движение общественного транспорта по выделенной полосе на постоянной основе.

2. На ул. Спортивная отказаться от оборудования выделенной полосы для движения общественного транспорта.

3. МБУ «Благоустройство» в дальнейшем при проведении работ по нанесению (обновлению) линий горизонтальной разметки, на участке ул. Спортивная, руководствоваться Проектом организации дорожного движения, утвержденным постановлением Администрации городского округа Электросталь от 15.08.2014 № 706/9.

По тринадцатому вопросу доложил:

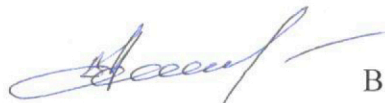
Поляков А.В. – Зам. директора - начальник дорожно-транспортного отдела МКУ «СБДХ».

Проведено 2 выездных совещания Рабочей группы в составе представителей Администрации городского округа Электросталь Московской области, ОГИБДД, дорожных служб по рассмотрению обращений, поступивших в адрес Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения (протоколы прилагаются). Предлагаем утвердить данные решения.

РЕШИЛИ:

1. Утвердить протоколы Рабочей группы (выездных совещаний) Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории г.о. Электросталь Московской области от 20.04.2023 и 19.05.2023 года.

Заместитель председателя комиссии



В.А. Денисов

Секретарь



А.В. Поляков