УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

городского округа Электросталь

Московской области

 от 14.12.2016 № 914/16

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ» НА 2017-2021 ГОДЫ

Паспорт муниципальной программы

 «ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ»

 НА 2017-2021 ГОДЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель Главы Администрации городского округа Электросталь Московской области Давыдов Вадим Петрович |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы н | Управление по промышленности, транспорту, связи и экологии Администрации городского округа Электросталь Московской области (далее Управление) |
| Цели муниципальной программы н | 1.Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского округа Электросталь Московской области. |
| Перечень подпрограмм | Подпрограммы отсутствуют н |
| Задача | Организация транспортного обслуживания населения, повышение транспортной мобильности населения. н  |
|  | отчетный | 2017г | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. |
| 159,6 | 159,6 | 159,6 | 159,8 | 159,8 | 160,0 |
| Источники финансирования муниципальной программы,в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) |
| Всего | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Средства бюджета городского округа Электросталь МО | 5 817,0 | 713,0 | 1276,0 | 1276,0 | 1276,0 | 1276,0 |
| Планируемые результаты реализации муниципальной программы | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа на конец года | 58,3 | 58.3 | 58,3 | 58,3 | 58,3 |
| Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | 66,5 | 66,7 | 66,9 | 67,5 | 68 |
| Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20% | 50 | 50 | 75 | 75 | 75 |

# 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, основные проблемы и прогноз развития транспортного обслуживания населения.

Муниципальная программа городского округа Электросталь Московской области «Пассажирский транспорт общего пользования» на 2017-2021 годы (далее - Программа) разработана в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Электросталь Московской области, утверждённым постановлением Администрации городского округа Электросталь Московской области от 27.08.2013 №651/8 и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа в сфере транспортного обслуживания населения.

Объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования составил в 2015 году 15 119,0 тыс. человек, количество граждан, имеющих льготные проездные документы для проезда по территории городского округа - 10 647,1 тыс. человек.

Доминирующую роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории города играет автомобильный транспорт общего пользования. Основные пассажиропотоки сконцентрированы на направлениях, обеспечивающих связи жилого сектора с объектами социальной инфраструктуры и объектами промышленности.

Маршрутная сеть городского округа Электросталь в период с 2014 по 2017 годы стабилизировалась. В настоящее время реестр маршрутов регулярных перевозок включает 14 автобусных маршрутов работающих в социальном режиме на которых предоставляются меры социальной поддержки Транспортное обслуживание населения осуществляют 90 автобусов.

В целях повышения доли перевозок транспортом общего пользования и, как следствие, снижения нагрузки на бюджеты, как Московской области, так и городского округа, необходимо обновление подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.

Электростальское пассажирское автотранспортное предприятие – филиал Государственного унитарного предприятия пассажирского автомобильного транспорта Московской области «МОСТРАНСАВТО» (далее – ЭПАТП ГУП МО «МОСТРАНСАВТО») - осуществляет перевозки жителей городского округа, жителей Московской области и города Москвы.

По состоянию на 01.01.2016 парк автобусов ЭПАТП ГУП МО «МОС-ТРАНСАВТО» насчитывает 116 единиц.

Обновление парка автобусов за период 2015-2016 гг. составило более 20%. Приняты в эксплуатацию новые низкопольные автобусы ЛиАЗ. Происходит плановая замена автобусов ПАЗ

Так же на территории городского округа Электросталь Московской области на 13 коммерческих маршрутах работают следующие организации: ООО «Контраст Авто», ООО «Контраст Плюс» ООО «Автотранс», ИП Алисова»

К основным проблемам развития транспортного обслуживания можно отнести:

- эксплуатация устаревшего и изношенного подвижного состава;

- недостаток квалифицированных водителей.

Старение подвижного состава (до 14 процентов в год) и уменьшение регулярности движения автобусов, снижает доступность пассажирского транспорта для населения.

Основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечение доступности качественных транспортных услуг для населения, выполнение параметров перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным гражданам предоставляются меры социальной поддержки.

# 2. Прогноз развития пассажирского транспорта общего пользования

#  с учетом реализации Программы

Комплексный подход к решению проблем в сфере пассажирских перевозок в рамках Программы позволит в основном сохранить сбалансированность развития пассажирского транспорта общего пользования и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

Возможны два варианта решения проблем в сфере пассажирского транспорта общего пользования.

Первый вариант предусматривает развитие пассажирского транспорта общего пользования как самостоятельной системы. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов инвестиций. При недостаточной поддержке из федерального, областного и местного бюджета возрастают риски, обусловленные ухудшением экономической ситуации в России, что приведет к еще большему ухудшению состояния подвижного состава и соответственно срыву выхода автобусов в рейс.

Второй вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий на основе программно-целевого подхода, предусматривающего организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами на оказание услуг по перевозке пассажиров.

 Использование программно-целевого метода, позволит сохранить существующий объем выполнения пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, на маршрутах которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки.

3.Краткое описание Программы

Муниципальная программа "Пассажирский транспорт общего пользования на 2017-2021 годы" предусматривает реализацию мероприятий по организации транспортного обслуживания населения, развитию объектов транспортной инфраструктуры. Программа направлена на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшения качества предоставляемых услуг, снижению транспортных расходов. Повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования в значительной степени зависит от обновления парка транспортных средств. Решить задачу можно путем обновления парка транспорта общего пользования (автобусный парк) на условиях государственной поддержки Перечень программных мероприятий приведен в приложении №1.

# 4.Цели и задачи Программы

Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития Московской области и городского округа Электросталь.

Цели Программы отражают конечные планируемые результаты на период до 2021 года.

Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач Программы в соответствии с полномочиями органов местного самоуправления.

Цель  – Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского округа Электросталь Московской области.

Достижение цели обеспечивается решением задачи по организации транспортного обслуживания населения, повышению транспортной мобильности населения.

5.Планируемые результаты реализации Программы

 Планируемые результаты реализации Программы приведены в Приложении №2 к муниципальной программе.

 Методика расчёта значений показателей эффективности реализации Программы приведена в Приложении №3 к муниципальной программе.

1. Порядок взаимодействия муниципального заказчика программы и ответственных за выполнение мероприятий

Муниципальный заказчик Муниципальной программы:

1) разрабатывает муниципальную программу;

2) формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы и готовит обоснование финансовых ресурсов;

3) взаимодействует с ответственными за выполнение мероприятий подпрограммы, а также координацию их действий по реализации программы;

4) участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием программы;

5) разрабатывает «Дорожные карты»;

6) готовит и представляет координатору муниципальной программы и в экономическое управление Администрации городского округа Электросталь Московской области отчет о реализации муниципальной программы, а также отчет по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта;

7) готовит отчет об исполнении «Дорожных карт»

8) размещает на официальном сайте городского округа Электросталь Московской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» утвержденную муниципальную программу;

9) обеспечивает выполнение муниципальной программы (подпрограммы), а также эффективность и результативность ее реализации.

10) вводит в подсистему ГАСУ МО информацию о реализации программы в установленные сроки.

Ответственный за выполнение мероприятия муниципальной программы:

1) формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия муниципальной программы (подпрограммы) и направляет его муниципальному заказчику муниципальной программы (подпрограммы);

2) определяет исполнителей мероприятия муниципальной программы, в том числе путем проведения торгов, в форме конкурса или аукциона;

3) участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной программы в части соответствующего мероприятия;

4) разрабатывает «Дорожные карты» по основным мероприятиям, ответственным за выполнение которых является;

5) готовит и представляет муниципальному заказчику муниципальной программы отчет о реализации мероприятия, отчет об исполнении «Дорожных карт», а также отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта;

6) вводит в подсистему ГАСУ МО информацию о выполнении мероприятия.

1. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий Муниципальной программы

Контроль за реализацией Муниципальной программы осуществляется координатором Муниципальной программы.

С целью контроля за реализацией муниципальной программы муниципальный заказчик:

1) ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, формирует в подсистеме ГАСУ МО:

- оперативный отчет о реализации мероприятий муниципальной программы;

- оперативный (годовой) отчет о выполнении муниципальной программы по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта;

2) ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, формирует в подсистеме ГАСУ МО годовой отчет о реализации муниципальной программы для оценки эффективности реализации муниципальной программы.

3) раз в 3 года муниципальный заказчик формирует в подсистеме ГАСУ МО комплексный отчет о реализации мероприятий муниципальных программ не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным.

Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий Муниципальной программы определены Порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Электросталь Московской области, утвержденным постановлением Администрации городского округа Электросталь Московской области от 27.08.2013 №651/8 (с последующими изменениями и дополнениями).

Приложение № 1

к муниципальной программе

Перечень мероприятий муниципальной

программы «Пассажирский транспорт общего пользования» на 2017-2021 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия по реализации подпрограммы | Сроки исполнения мероприятий | Источники финансирования | Объем финансирования мероприятия в 2016г (тыс. руб.)[\*](#P981) | Всего (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия программы | Результаты выполнения мероприятий программы |
| 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | *Задача 1*Организация транспортного обслуживания населения, повышение транспортной мобильности населения. | 2017-2021 | Средства бюджета г.о. Электросталь МО | 712,0 | 5 817,0 | 713,0 | 1276,0 | 1276,0 | 1276,0 | 1276,0 | Управление по промышленноститранспорту, связи и экологии | Увеличение количества перевезенных пассажиров транспортными средствами, работающими в социальном режиме с ежегодным увеличением с 11245.2 тыс. чел до 11415.1 тыс. чел., (в 2018 году), недопущением снижения количества маршрутов осуществляющих перевозки пассажиров по регулируемым тарифам, а также отсутствие снижения объема транспортной работы  |
| 1.1. | Основное мероприятие 1 "Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров" | 2017-2021 | Средства бюджета г.о. Электросталь МО | 712,0 | 5 817,0 | 713,0 | 1276,0 | 1276,0 | 1276,0 | 1276,0 | Управление по промышленноститранспорту, связи и экологии | Удовлетворение потребностей населения в транспортных услугах |
| 1.1.1 | Мероприятие 1Обеспечение доступности услуг транспорта общего пользования жителям городского округа Электросталь Московской области | 2017-2021 | В пределах финансовых средств, предусмотренных на основную деятельность ответственных за выполнение мероприятий | Управление по промышленности,транспорту связи и экологииЭкономическое управление | Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки в общем количестве маршрутов регулярных перевозок городского округа Электросталь МО – не менее 50% |
| 1.1.2 | Мероприятие 2Организация транспортного обслуживания  |  2017-2021 | Средства бюджета г.о. Электросталь МО  | 712,0 | 5 817,0 | 713,0 | 1276,0 | 1276,0 | 1276,0 | 1276,0 | Управление по промышленноститранспорту, связи и экологииЭкономическое управление | Количество перевезенных льготных категорий граждан в городском округе Электросталь МО области – не менее 11 млн.чел. ежегодно |
| 1.1.3 | Мероприятие 3Оснащение пассажирского транспорта общего пользования оборудованием для приема единой транспортной карты Московской области |  |  Внебюджетные средства | - | - | - | В пределах средств организаций, осуществляющих перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в городском округе Электросталь | Управление по промышленности, транспорту, связи и экологииОрганизации осуществляющие пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам | Увеличение доли пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области |
|  | Всего по программе | 2017-2021 | Средства бюджета г.о. Электросталь МО | 712,0 | 5 817,0 | 713,0 | 1276,0 | 1276,0 | 1276,0 | 1276,0 |  |  |

Верно:

 Приложение №2

к муниципальной программе

Планируемые результаты реализации муниципальной

программы «Пассажирский транспорт общего пользования» на 2017-2021 годы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Задачи, направленные на достижение цели | Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.) | Показатель реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы) | Едини ца измерения | Отчетный базовый период/Базовое значение показателя  | Планируемое значение показателя по годам реализации |
| Бюджет г.о. Электросталь МО | Другие источники | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  |
| 1. | *Задача 1*  Организация транспортного обслуживания населения, повышение транспортной мобильности населения. | Пасс.км | 0 | 159,6 | 159,6 | 159,8 | 159,8 | 160,0 |
| 1.1 |  | 5817,0 | 0,0 | Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа на конец года | % | 58,3 | 58,3 | 58,3 | 58,3 | 58,3 | 58,3 |
| 1.2 | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа Электросталь, в общей численности населения городского округа  | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3 | Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | % | 66,5 | 66,5 | 66,7 | 66,9 | 67,5 | 68 |
| 1.4 |  |  |  | Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20% | % | 50 | 50 | 50 | 75 | 75 | 75 |

Верно:

Приложение №3

к муниципальной программе

Методика расчёта значений показателей эффективности реализации программы

«Пассажирский транспорт общего пользования» на 2017-2021 годы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя | Определение | Единица измерения | Значение базового показателя | Статистические источники | Периодичность представления |
| 1. | Транспортная мобильность населения | Показатель характеризует объем мер муниципальной поддержки, направленных на повышение доступности пассажирских перевозок для населения городского округа Электросталь Определяется пассажиро-километров на 1 человека в год | пасс.км на 1чел. в год | 0 | По результатам ведомственных отчетов | годовая |
| 1.1 | Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа на конец года | Показатель характеризует объем мер муниципальной поддержки, направленный на повышение доступности пассажирских перевозок для населения городского округа Электросталь Московской области. Показатель включает в себя количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, где соответствии с муниципальными контрактами на оказание услуг по перевозке пассажиров организация транспортного обслуживания населения осуществляется автомобильным транспортом.Показатель равен отношению количества маршрутов, на которых осуществляются перевозки с предоставлением льгот, к общему количеству регулярных маршрутов пассажирского транспорта городского округа Электросталь, умноженному на 100% | % | 58,3 | Количество маршрутов регулярных перевозок определено в соответствии с Реестром маршрутов регулярных перевозок Московской области.Количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым Правительст вом Московской области тарифам определено в соответствии с Перечнем маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки | годовая |
| 1.2. | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа Электросталь, в общей численности населения городского округа  | Нет населенных пунктов | % | 0 | - | - |
| 1.3 | Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Показатель характеризует повышение качества обслуживания пассажиров и обеспечение доступности транспортных услуг во внутримуниципальном сообщении за счет следующих мероприятий: - реализация различных способов оплаты проезда;- расширение пунктов оплаты проезда; - совершенствование системы контроля за работой транспортных организаций.Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд ЕТК, к общему количеству платных пассажиров умноженному на 100% | % | 0 | По результатам ведомственных отчетов | годовая |
| 1.4 | Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20% | Показатель равен отношению количества перевозчиков, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%, к общему количеству перевозчиков умноженному на 100% | % | 50 |  | годовая |

 Верно: