АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ

МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

(в редакции постановления от 28.08.2017 №593/8,

От 25.12.2017 №963/12)

От 14.12.2016№907/16

Об утверждении муниципальной

программы «Развитие и функционирование

дорожного комплекса в городском округе

Электросталь Московской области» на 2017-2021 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с последующими изменениями и дополнениями), государственной программой Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденной постановлением Правительства Московской области от 23.08.2013 № 656/35 (с последующими изменениями и дополнениями), постановлением Администрации городского округа Электросталь Московской области от 27.08.2013 № 651/8 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Администрации городского округа Электросталь Московской области» (с последующими изменениями и дополнениями), Администрация городского округа Электросталь Московской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожного комплекса в городском округе Электросталь Московской области» на 2017-2021 годы (прилагается).

2. Признать утратившими силу с 01.01.2017:

– постановление Администрации городского округа Электросталь Московской области от 15.10.2014 №897/10 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожного комплекса в городском округе Электросталь Московской области на 2015-2019 годы».

– постановления Администрации городского округа Электросталь Московской области «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожного комплекса в городском округе Электросталь Московской области на 2015-2019 годы» от 03.03.2015 № 126/3, от 25.05.2015 № 369/7, от 08.07.2015 №507/8, от 27.08.2015 № 688/11, от 31.12.2015 №1165/18, от 10.03.2016 № 172/3, 20.05.2016 № 335/7, 26.09.2016 №669/12.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Официальный вестник» и разместить на официальном сайте городского округа Электросталь Московской области по адресу: www. electrostal. ru.

4. Источником финансирования публикации принять денежные средства, предусмотренные в бюджете городского округа Электросталь Московской области по подразделу 0113 «Другие общегосударственные вопросы» раздела 0100.

Исполняющий полномочия

Главы городского округа В.Я. Пекарев

(НОВАЯ РЕДАКЦИЯ)

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

городского округа Электросталь

Московской области

от 14.12.2016 № 907/16

(новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

городского округа Электросталь

Московской области

от \_\_\_14.12.2016 №\_907/16\_\_\_\_\_

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«РАЗВИТИЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ ЭЛЕКТРОСТАЛЬ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»

НА 2017-2021 ГОДЫ

1 Паспорт муниципальной программы

«Развитие и функционирование дорожного комплекса в городском округе Электросталь Московской области» на 2017-2021 годы

новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор муниципальной программы  | Заместитель Главы Администрации городского округа Электросталь Московской области, направляющий деятельность Администрации городского округа Электросталь Московской области в сфере жилищно-коммунального хозяйства |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы  | Управление городского жилищного и коммунального хозяйства Администрации городского округа Электросталь Московской области (далее – УГЖКХ) |
| Цели муниципальной программы  | Повышение безопасности дорожно-транспортного комплекса городского округа Электросталь Московской области Развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Электросталь Московской области Формирование условий для беспрепятственного передвижения в городской среде маломобильных групп населения |
| Перечень подпрограмм | Подпрограмма 1 «Содержание муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области» Подпрограмма 2 «Ремонт муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области» Подпрограмма 3 «Содержание и ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям в городском округе Электросталь Московской области» |
| Источник финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:  | Расходы (тыс. руб.) |
| Всего: | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области  | 645386,80 | 128 768,30 | 123 000,00 | 122 810,8 | 122 810,8 | 122 810,8 |
| Средства Федерального бюджета | 120897,0 | 120897,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |
| Средства бюджета Московской области  | 21 241,50 | 21 241,50 | 00,0 | 00,0 | 00,0 | 00,0 |
| Всего, в том числе по годам:  | 741098,0 | 249665,60 | 123 000,00 | 122 810,8 | 122 810,8 | 122 810,8 |
| Планируемые результаты реализации муниципальной программы  | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Площадь муниципальных автомобильных дорог, на которых проведены работы по устранению деформаций и повреждений асфальтового покрытия, тыс. кв.м | 6,41 | 5,49 | 5,23 | 4,98 | 4,74 |
| Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенное в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований, тыс. кв. м | 71,82 | 23,80 | 22,84 | 21,75 | 20,71 |
| Справочно: протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований, км  | 7,75 | 2,66 | 2,54 | 2,42 | 2,30 |
| Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, км | 115,34 | 115,34 | 115,34 | 115,34 | 115,34 |
| Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км | 74,07 | 70,40 | 71,94 | 73,36 | 74,66 |
| Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог, %  | 41,26 | 38,95 | 37,61 | 36,38 | 35,25 |
| Справочно: Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям, км  | 35,78 | 44,91 | 43,37 | 41,95 | 40,65 |
| Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенное в нормативное состояние значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований, тыс. кв. м  | 84,06 | 17,40 | 15,58 | 14,84 | 14,14 |
| Площадь асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним, на которых проведены работы по устранению деформаций и повреждений дорожного покрытия, тыс. кв. м | 3,08 | 7,01 | 6,67 | 6,35 | 6,05 |

2 Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожного комплекса в городском округе Электросталь Московской области» на 2017-2021 годы (далее - Программа) разработана в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Электросталь Московской области, утвержденным постановлением Администрации городского округа Электросталь Московской области от 27.08.2013 №651/8 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Администрации городского округа Электросталь Московской области» (с последующими изменениями и дополнениями).

Программа является продолжением муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожного комплекса в городском округе Электросталь Московской области на 2015-2019 годы», утвержденной постановлением Администрации городского округа Электросталь Московской области от 15.10.2014 №897/10, утрачивающую силу с 1 января 2017 года в связи с принятием настоящей Программы.

В последние годы транспорт городского округа Электросталь Московской области развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения. Высокие темпы прироста транспортного парка создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки.

Состояние муниципальных автомобильных дорог определяется своевременностью и качеством выполнения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

3 Прогноз развития и функционирования дорожного комплекса

городского округа Электросталь Московской области

новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

3.1 Муниципальные автомобильные дороги

По состоянию на начало года протяженность муниципальных автомобильных дорог городского округа Электросталь Московской области (далее – городской округ) составляет 105,7 км. В 2017 году планируется принять в муниципальную собственность 9,61 км автомобильных дорог.

Особенностью эксплуатации муниципальных автомобильных дорог является их расположение на местности с глубиной залегания грунтовых вод менее двух метров от поверхности земли, а также наличие участков муниципальных автомобильных дорог, подтапливаемых в период паводка и выпадения осадков. С целью отвода паводковых и дождевых вод муниципальные автомобильные дороги обустроены закрытой системой ливневой канализации протяжённостью более 20 километров, что является одним из наиболее высоких показателей по протяжённости среди муниципальных образований Московской области. Система ливневой канализации характеризуется большой степенью износа, а также большой степенью засорения подземных трубопроводов грунтовыми отложениями, попадающими в них в связи с использованием в зимний период антигололёдного материала в виде песко-соляной смеси, а также нахождения в границах полосы отвода муниципальных автомобильных дорог газонов, с которых смывается грунт при выпадении осадков. 35 % протяжённости муниципальных автомобильных дорог обустроены бортовым камнем, что требует значительных средств на содержание муниципальных автомобильных дорог с применением специальной дорожной техники.

В реальных условиях финансирования дорожной деятельности обеспечить опережение темпа ремонта дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог над скоростью разрушения дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог невозможно. В связи с этим, основной целью, решаемой в сфере дорожной деятельности, является поддержание удовлетворительного технического состояния муниципальных автомобильных дорог в условиях дефицита денежных средств в бюджете городского округа на осуществление дорожной деятельности в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств.

При сценарном плане финансирования дорожной деятельности в соответствии с муниципальной программой ситуация будет соответствовать минимальному варианту осуществления дорожной деятельности на территории городского округа и не позволит кардинальным образом решить проблему опережение темпа ухудшения качества состояния муниципальных автомобильных дорог над темпом ремонта муниципальных автомобильных дорог.

3.2 Дворовые территории

На территории городского округа Электросталь Московской области расположено 1010 многоквартирных домов, более 40 процентов дворовых территорий многоквартирных домов требуют ремонта.

В неудовлетворительном состоянии находятся многие проезды к придомовым территориям. Существующая плотная застройка территории многоквартирными домами первых массовых серий зачастую имеет проезды к домовым территориям, ширина которых не обеспечивает разъезд двух встречных автотранспортных средств. На придомовых территориях отсутствуют места парковки личного автотранспорта, а при наличии мест парковок - вместимость их незначительная. Вместе с тем, в течение короткого срока невозможно отремонтировать все дворовые территории и проезды к ним, для этого требуется более длительный период времени и большие финансовые средства, которых в бюджете городского округа нет. Но состояние дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в значительной степени влияют на настроение жителей городского округа и на их отношение к органам местного самоуправления. Администрация городского округа не может оставаться в стороне от решения данной проблемы. Поэтому проведение ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов необходимо решать программным способом, предусматривающим совместное финансирование ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов из бюджетов всех уровней. На важность проведения мероприятий по благоустройству дворовых территорий, в том числе – на проведение работ по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, обращено внимание Губернатором Московской области.

Основной целью является поддержание удовлетворительного технического состояния асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним в условиях дефицита денежных средств в бюджете городского округа в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств.

При сценарном плане финансирования в соответствии с муниципальной программой кардинальным образом решить проблему низкого качества состояния асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним не представляется возможным. Данные мероприятия позволят только уменьшить темп разрушения асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

4 Перечень и краткое описание подпрограмм муниципальной программы

(новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

Программа включает в себя три подпрограммы:

Подпрограмма 1. «Содержание муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области» (приложение №1).

Подпрограмма 2. «Ремонт муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области» (приложение №2).

Подпрограмма 3. «Содержание и ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям в городском округе Электросталь Московской области» (приложение №3).

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности УГЖКХ, муниципального учреждения «Управление муниципального заказа» (далее – МУ «УМЗ»), иных исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов.

Подпрограммы являются взаимонезависимыми - выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности Управлением городского жилищного и коммунального хозяйства Администрации городского округа Электросталь Московской области.

Последовательность решения задач и выполнения мероприятий подпрограмм определяется - главными распорядителями бюджетных средств городского округа.

Подпрограмма «Содержание муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области» предусматривает решение задачи по обеспечению выполнения работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог в соответствии с нормативными документами, устанавливающими требования к качеству выполняемых работ и применяемых материалов.

Подпрограмма «Ремонт муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области» предусматривает решение задачи по увеличению площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенное в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований.

 Подпрограмма «Содержание и ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям в городском округе Электросталь Московской области» предусматривает решение задачи по увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенное в нормативное состояние значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований

5 Цели муниципальной программы

(новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

 Основными целями Программы являются:

5.1 Повышение безопасности дорожно-транспортного комплекса городского округа Электросталь Московской области

5.2 Развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Электросталь Московской области

5.3 Формирование условий для беспрепятственного передвижения в городской среде маломобильных групп населения

6 Планируемые результаты реализации муниципальной программы

(новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

6.1 В результате реализации мероприятий муниципальной программы предусматривается достижение результатов, указанных в приложении № 4 к настоящей муниципальной программе.

6.2 Результаты реализации муниципальной программы могут изменяться в результате объективных причин, возникающих в ходе её выполнения.

 6.3 Актуализации муниципальной программы проводится по мере необходимости¸ но не реже одного раза в год в период её реализации.

7 Методика расчёта значений показателей эффективности реализации муниципальной программы

(новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

 7.1 Сбор необходимых данных для расчёта значений показателей эффективности реализации муниципальной программы осуществляется УГЖКХ в ходе реализации мероприятий муниципальной программы.

 7.2 Расчёт значений показателей эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с таблицей № 1.

Таблица № 1

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование показателей эффективности реализации муниципальной программы | Расчёт значений показателей эффективности реализации муниципальной программы |
| Подпрограмма 1. «Содержание муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области»  |
| Задача 1. Обеспечение выполнения работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог в соответствии с нормативными документами, устанавливающими требования к качеству выполняемых работ и применяемых материалов | Определяется как абсолютное значение убираемой протяженности муниципальных автомобильных дорог. Единицы измерения: км. |
| Показатель 1. Площадь муниципальных автомобильных дорог, на которых проведены работы по устранению деформаций и повреждений  | Определяется как абсолютное значение суммы площадей участков муниципальных автомобильных дорог, на которых проведены работы по устранению деформаций и повреждений. Подтверждается актом выполненных работ. Единицы измерения: тыс. кв. м. |
| Подпрограмма 2. «Ремонт муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области» |
| Задача 1. Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенное в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований  | Определяется как площадь поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние за отчетный период с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета городского округа Электросталь Московской областиЕдиницы измерения: тыс. кв. м |
| Показатель 2. Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Определяется по фактическому значению построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значенияЕдиницы измерения: км |
| Показатель 3. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)  | Определяется по фактическому значению построенных и реконструированных автомобильных дорог и искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) за отчетный годЕдиницы измерения: км |
| Показатель 4. Прирост протяженностью сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог | Показатель характеризует темпы развития сети автомобильных дорог городского округа Электросталь Московской области и определяется по фактическому значению построенных дорог за отчетный годЕдиницы измерения: % |
| Показатель 5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог  | Показатель характеризует темпы развития сети автомобильных дорог Московской области и определяется по фактическому значению реконструированных дорог за отчетный годЕдиницы измерения: % |
| Показатель 6. Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенное в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований  | Показатель характеризует площадь поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние за отчетный период с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета городского округа Электросталь Московской областиЕдиницы измерения: тыс. кв. м |
| Показатель 7. Справочно: протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований  | Показатель характеризует протяженность автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние за отчетный период с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета городского округа Электросталь Московской областиЕдиницы измерения: км |
| Показатель 8. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации | Показатель характеризует протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значенияЕдиницы измерения: км |
| Показатель 9. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | Показатель характеризует общую протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного годаЕдиницы измерения: км |
| Показатель 10. Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог  | Показатель характеризует процент муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог, и определяется как отношение протяженности муниципальных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности муниципальных автомобильных дорог, умноженное на 100%Единицы измерения: % |
| Показатель 11. Справочно: Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям  | Показатель характеризует общую протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям Единицы измерения: км |
| Подпрограмма 3. «Содержание и ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям в городском округе Электросталь Московской области» |
| Задача 1. Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенное в нормативное состояние значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований  | Определяется как площадь поверхности дворовых территорий, приведенных в нормативное состояние за отчетный период с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета городского округа Электросталь Московской областиЕдиницы измерения: тыс. кв. м |
| Показатель 12. Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенное в нормативное состояние значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований  | Показатель характеризует площадь поверхности дворовых территорий, приведенных в нормативное состояние за отчетный период с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета городского округа Электросталь Московской областиЕдиницы измерения: тыс. кв. м |
| Показатель 13. Площадь асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним, на которых проведены работы по устранению деформаций и повреждений дорожного покрытия | Определяется как абсолютное значение суммы площадей участков асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним, на которых проведены работы по устранению деформаций и повреждений. Единицы измерения: тыс. кв. м. |

8 Порядок взаимодействия УГЖКХ и МУ «УМЗ» при выполнении мероприятий муниципальной программы

(новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

8.1 Управление реализацией муниципальной программой осуществляет УГЖКХ. УГЖКХ проводит комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению отношениями и скоординированности действий по реализации муниципальной программы.

8.2 Исполнение мероприятий по размещению муниципального заказа, заключение муниципальных контрактов по результатам размещения муниципального заказа с исполнителями работ, осуществление технического надзора за выполнением дорожных работ, приёмку выполненных дорожных работ, оформление требуемой документации по результатам выполненных дорожных работ, дальнейшее предоставление оформленной документации в финансовое управление Администрации городского округа с целью получения финансовых средств для расчёта за выполненные дорожные работы, расчет с подрядными организациями за выполненные дорожные работы возлагаются на МУ «УМЗ».

9 Объёмы предоставления субсидий из бюджета Московской области бюджету городского округа на софинансирование муниципальной программы

(новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

9.1 Объёмы предоставления субсидий из бюджета Московской области бюджету городского округа на софинансирование муниципальной программы определяются на основании законодательных и нормативных актов Московской области.

9.2 В случае предоставления субсидий из бюджета Московской области бюджету городского округа на софинансирование муниципальной программы УГЖКХ вносятся изменения в настоящую муниципальную программу.

 Приложение № 1

к муниципальной программе

1 Паспорт подпрограммы «Содержание муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области»

на 2017-2021 годы

(новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | УГЖКХ |
| Задача 1 подпрограммы | Обеспечение выполнения работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог в соответствии с нормативными документами, устанавливающими требования к качеству выполняемых работ и применяемых материалов |
|  | Отчетный(базовый)период | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 105,7 км | 115,33 км | 115,33 км | 115,33 км | 115,33 км | 115,33 км |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам: | Наименование подпрограммы | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Итого |
| Подпрограмма | УГЖКХ | Всего:в том числе: | 82411,1 | 75 400,00 | 76 400,00 | 76 400,00 | 76 400,00 | 387645,10 |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 82411,1 | 75 400,00 | 76 400,00 | 76 400,00 | 76 400,00 | 387 645,10 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Площадь муниципальных автомобильных дорог, на которых проведены работы по устранению деформаций и повреждений асфальтового покрытия, тыс. кв.м.  | 6,41 | 3,66 | 5,23 | 4,98 | 4,74 |

2. Задачи подпрограммы

(новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

Основной задачей подпрограммы является обеспечение выполнения работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог в соответствии с установленными нормативными документами, устанавливающие требования к качеству выполняемых работ и применяемых материалов.

Работы по содержанию муниципальных автомобильных дорог городского округа выполняются ежегодно. Уполномоченным функциональным (отраслевым) органом Администрации городского округа Электросталь Московской области по организации исполнения указанной муниципальной функции является УГЖКХ. Отдельные полномочия по исполнению муниципальной функции переданы УГЖКХ подведомственному МУ «УМЗ».

Решение вышеуказанной задачи основано на сборе и анализе информации:

* о данных и характеристиках, касающихся муниципальных автомобильных дорог и элементов их обустройства, их классификации;
* о расходах бюджета городского округа на проведение дорожных работ;
* о фактах выявления на территории городского округа бесхозяйных автомобильных дорог и элементов их обустройства;
* о фактах и причинах поступления предписаний, выданных федеральными органами исполнительной власти, органами власти Московской области, уполномоченными осуществлять на территории городского округа государственный надзор за использованием и сохранностью автомобильных дорог, элементов их обустройства, безопасностью дорожного движения, в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Московской области, об исполнении указанных предписаний.

3 Характеристика проблем и мероприятий подпрограммы

(новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

Для поддержания состояния автомобильных дорог на уровне, соответствующем требованиям по безопасности дорожного движения, необходимо круглогодично проводить мероприятия по содержанию автомобильных дорог.

Содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения. Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние, требует выполнения работ по их содержанию как в зимний период (очистка от снега, обработка реагентами против наката и гололеда, вывоз снега), так и в летний период (очистка от грязи и мусора, вывоз грязи и наносов). От качества содержания дорог зависит срок их эксплуатации.

Особенностью эксплуатации муниципальных автомобильных дорог является их расположение на местности с глубиной залегания грунтовых вод менее двух метров от поверхности земли, а также наличие участков муниципальных автомобильных дорог, подтапливаемых в период паводка и выпадения осадков. С целью отвода паводковых и дождевых вод муниципальные автомобильные дороги обустроены закрытой системой ливневой канализации протяжённостью более 20 километров, что является одним из наиболее высоких показателей по протяжённости среди муниципальных образований Московской области. Система ливневой канализации характеризуется большой степенью износа, а также большой степенью засорения подземных трубопроводов грунтовыми отложениями, попадающими в них в связи с использованием в зимний период антигололёдного материала в виде песко-соляной смеси, а также нахождения в границах полосы отвода муниципальных автомобильных дорог газонов, с которых смывается грунт при выпадении осадков. 35 % протяжённости муниципальных автомобильных дорог обустроены бортовым камнем, что требует значительных средств на содержание муниципальных автомобильных дорог с применением специальной дорожной техники.

В этих непростых условиях необходимо обеспечить сохранность муниципальных автомобильных дорог, что предполагает планирование и проведение работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог с применением программного способа, предусматривающего максимально возможное эффективное использование средств, выделяемых в бюджете городского округа на дорожную деятельность.

4 Перечень мероприятий подпрограммы

(новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятия по реализации муниципальной программы | Срок исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объём финансирования мероприятий в текущем финансовом году (тыс. руб.) | Объём финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия | Результат выполнения мероприятия |
| Всего(тыс. руб.) | 2017год | 2018год | 2019год | 2020год | 2021год |
| 1 | ЗАДАЧА 1. Обеспечение выполнения работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог в соответствии с установленными нормативными документами, устанавливающие требования к качеству выполняемых работ и применяемых материалов | 2017-2021 гг. | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области  | 68 010,53 | 387 645,10 | 83 045,10 | 75 400,00 | 76 400,00 | 76 400,00 | 76 400,00 | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Муниципальные автомобильные дороги, соответствующие требованиям по безопасности дорожного движения |
| 1.1 | ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 1 Выполнение работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог | 2017-2021 гг. | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области  | 67 625,53 | 385 645,10 | 82 645,10 | 75 000,00 | 76 000,00 | 76 000,00 | 76 000,00 | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Муниципальные автомобильные дороги, соответствующие требованиям по безопасности дорожного движения |
| 1.1.1 | Мероприятие 1.1. Выполнение работ по зимнему содержанию муниципальных автомобильных дорог | 2017-2021 гг. | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области  | 37 437,43 | 197 178,52 | 43 669,32 | 38 377,30 | 38 377,30 | 38 377,30 | 38 377,30 | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Муниципальные автомобильные дороги, соответствующие требованиям по безопасности дорожного движения |
| 1.1.2 | Мероприятие 1.2. Выполнение работ летнему содержанию муниципальных автомобильных дорог | 2017-2021 гг. | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области  | 30 188,10 | 188 466,58 | 38 975,78 | 36 622,70 | 37 622,70 | 37 622,70 | 37 622,70 | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Муниципальные автомобильные дороги, соответствующие требованиям по безопасности дорожного движения |
| 1.2 | ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 2. Работы по устройству недостающих подводящих тротуаров около наземных пешеходных переходов | 2017-2021 гг. | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области  | 385,00 | 2 000,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Устройство недостающих подводящих тротуаров |
| 1.2.2 | Мероприятие 2.2. Выполнение работ по устройству недостающих подводящих тротуаров около наземных пешеходных переходов  | 2017-2021 гг. | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области  | 385,00 | 2 000,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 400,00 | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Устройство недостающих подводящих тротуаров по ул. Горького до дома №82 по улице Красная в городском округе Электросталь |
| 1.2.3 | Мероприятие 2.3 Прием выполненных работ | 2017-2021 гг. | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области  | В пределах финансовых средств, предусмотренных на основную деятельность ответственных за исполнение мероприятия | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Акт выполненных работ (КС-2), справка о стоимости выполненных работ и затрат (КС-3) |
| Всего по подпрограмме: | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области  | 68 010,53 | 387 645,10 | 83 045,10 | 75 400,00 | 76 400,00 | 76 400,00 | 76 400,00 |   |   |

Приложение №2

к муниципальной программе

1 Паспорт подпрограммы «Ремонт муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области»

на 2017-2021 годы

(новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | УГЖКХ |
| Задача 1 подпрограммы | Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенноев нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований |
|  | Отчетный(базовый)период | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 61,62 тыс. кв. м. | 71,82тыс. кв. м | 23,80 тыс. кв. м | 22,84 тыс. кв. м | 21,75 тыс. кв. м | 20,71 тыс. кв. м |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам: | Наименование подпрограммы | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Итого |
| Подпрограмма | УГЖКХ | Всего:в том числе: | 48 263,05 | 22 600,00 | 22 600,00 | 22 600,00 | 22 600,00 | 138429,00 |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 12 028,05 | 22 600,00 | 22 600,00 | 22 600,00 | 22 600,00 | 102194,0 |
| Средства бюджета Московской области | 36 235,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 235,0 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенное в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований, тыс. кв. м | 71,82 | 27,73 | 22,84 | 21,75 | 20,71 |
| Справочно: протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований, км  | 7,75 | 2,41 | 2,54 | 2,42 | 2,30 |
| Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, км | 115,33 | 115,33 | 115,33 | 115,33 | 115,33 |
| Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км | 74,07 | 68,74 | 71,94 | 73,36 | 74,66 |
| Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог, %  | 41,26 | 40,39 | 37,61 | 36,38 | 35,25 |
| Справочно: Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям, км  | 35,78 | 46,57 | 43,37 | 41,95 | 40,65 |

2. Задачи подпрограммы

(новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

Основной задачей подпрограммы является увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенноев нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований.

Для достижения вышеуказанной задачи реализуются следующие мероприятия:

1. Организация взаимодействия органов местного самоуправления городского округа Электросталь Московской области с территориальным органом ГИБДД по своевременному выявлению участков муниципальных автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте.

Данное мероприятие выполняется УГЖКХ и МУ «УМЗ» путём сбора и анализа предписаний, выданных территориальными органами ГИБДД, в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Московской области, а также проведением оценки технического состояния муниципальных автомобильных дорог.

Для анализа предписаний, выданных территориальными органами ГИБДД:

-назначаются лица, ответственные за организацию работы и принятию мер реагирования по предписаниям должностных лиц территориальных органов ГИБДД;

- организуется ведение по делопроизводству отдельного учёта документов по полученным предписаниям должностных лиц ГИБДД и мерам, принимаемых в соответствии с полученными предписаниями;

- со стороны должностных лиц осуществляется контроль за своевременной подготовкой ответов на предписания территориальным органов ГИБДД;

- исключаются случаи оставление без ответа предписания территориального органа ГИБДД;

- в случае невозможности, по каким либо причинам, принять необходимые меры по предписаниям территориальных органов ГИБДД, извещать последних с указанием причин невозможности выполнения предписания с просьбой переноса сроков исполнения предписания.

Оценка технического состояния муниципальных автомобильных дорог проводится МУ «УМЗ» в начале периода летнего содержания муниципальных дорог. Перед проведением оценки технического состояния муниципальных автомобильных дорог МУ «УМЗ» оповещает федеральные и региональные органы исполнительной власти, уполномоченные осуществлять на территории городского округа государственный контроль за использованием и сохранностью автомобильных дорог, элементов их обустройства, безопасностью дорожного движения, и предлагает им принять участие в проведении оценки технического состояния муниципальных автомобильных дорог. Результаты оценки технического состояния муниципальных автомобильных дорог доводятся МУ «УМЗ» до начальника УГЖКХ и могут являться основанием внесения изменений в настоящую муниципальную программу. Необходимо довести количество совместных осмотров технического состояния муниципальных автомобильных дорог для оценки их состояния до двух раз в год.

Выполнение указанного мероприятия муниципальной программы снижает риски привлечения УГЖКХ к административной ответственности, что уменьшает отвлечение средств из бюджета городского округа для уплаты административных штрафов, уменьшает время, затраченное муниципальными служащими Администрации городского округа и работниками МУ «УМЗ» для участия в судебных заседаниях по вопросам содержания муниципальных автомобильных дорог.

2. Выполнение работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, расположенных в полосе отвода муниципальных автомобильных дорог.

Данноемероприятие выполняется МУ «УМЗ» во исполнение настоящей подпрограммы в соответствии с Перечнем по ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог, который утверждается ежегодно в сроки действия настоящей подпрограммы постановлением Администрации городского округа. Перечень по ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог включает в себя наименование муниципальной автомобильной дороги или тротуара, расположенного в границе полосы отвода муниципальной автомобильной дороги, площадь ремонтируемого дорожного покрытия, протяженность ремонтируемого дорожного покрытия, ориентировочную стоимость дорожных работ, иную информацию, необходимую для идентификации проводимых дорожных работ. Начальник МУ «УМЗ» своим приказом определяет комплекс мер по осуществлению контроля полноты и качества проводимых работ по ремонту.

Окончательный приём выполненных исполнителем дорожных работ осуществляется в сроки, установленные муниципальным контрактом, комиссией, назначенной приказом начальника МУ «УМЗ». Председателем комиссии по приёму оконченных работ, как правило, назначается заместитель начальника (главный инженер) МУ «УМЗ». В целях определения фактического уровня качества выполненных работ, МУ «УМЗ» заключает муниципальный контракт с независимой лабораторией по проверке качества выполненных работ в соответствии с Перечнем по ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог, который утверждается ежегодно в сроки действия настоящей подпрограммы постановлением Администрации городского округа.

В случае выполнения исполнителем дорожных работ ненадлежащего качества и (или) в сроки, превышающие установленные муниципальным контрактом, а также в случае невыполнении им отдельных дорожных работ, МУ «УМЗ» применяет к исполнителю штрафные санкции или понижающие коэффициенты размера оплаты за выполненные дорожные работы в порядке и на условиях, установленных муниципальными контрактами.

В ходе проведения дорожных работ подлежат обязательному соблюдению требования обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов и маломобильных групп населения к социально важным объектам городского округа.

3 Характеристика проблем и мероприятий подпрограммы

(новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

По состоянию на начало года протяженность муниципальных автомобильных дорог городского округа составляет 105,7 км. В 2017 году планируется принять в муниципальную собственность 9,61 км автомобильных дорог.

В условиях ограниченного выделения средств в бюджете городского округа на содержание и ремонт муниципальных автомобильных дорог, основная их часть - до 78 % направляется на летнее и зимнее содержание муниципальных автомобильных дорог. В связи с недостатком финансирования ремонта дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог, происходит быстрое ухудшение их состояния.

В реальных условиях финансирования дорожной деятельности обеспечить опережение темпа ремонта дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог над скоростью разрушения дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог невозможно. В связи с этим, основной целью, решаемой в сфере дорожной деятельности, является поддержаниеудовлетворительного технического состояния муниципальных автомобильных дорог в условиях дефицита денежных средств в бюджете городского округана осуществление дорожной деятельностив условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств.

По состоянию на начало 2016 года дорожное покрытие протяженность 42,3 километров муниципальных автомобильных дорог не отвечало нормативным требованиям, что составляло 40 % всей протяжённости муниципальных автомобильных дорог.

 При средней ширине дорог в городском округе 9метров, площадь муниципальных автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте, составляет 380,7 тыс. кв. метров. С учётом прогнозных показателей ежегодного увеличения площади муниципальных автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте, исходя из межремонтного срока службы асфальтового покрытия в 10 лет, в течение 2017-2021 годов будут нуждаться в ремонте муниципальные автомобильные дороги площадью 964,2: 10 х 5 = 482,1 тыс. кв. метров. Таким образом, площадь дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог, нуждающегося в ремонте в период реализации подпрограммы, составит 380,7+482,1=682,8 тыс. кв. метров. Следовательно, ежегодно в течение периода реализации подпрограммы необходимо ремонтировать асфальтовое покрытие муниципальных автомобильных дорог площадью 682,8 : 5 = 136,56 тыс. кв. метров. При средней стоимости ремонта 1 кв. метра асфальтового покрытия, сложившегося в 2016 году, в 850 руб., не учитывая инфляционные процессы в экономике, ежегодная потребность денежных средств только на ремонт асфальтового покрытия муниципальных автомобильных дорог составит:

850 х 136 560 = 116 076 тыс. рублей.

Таких финансовых средств в бюджете городского округа нет. Ежегодно выделяемые средства на реализацию подпрограммы в части проведения ремонта муниципальных автомобильных дорог будут обеспечивать только 18% потребности в средствах на проведение ремонта дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог. Поддержание эксплуатационных характеристик покрытия муниципальных автомобильных дорог будет, в основном, происходить за счёт работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог и работ по устранению деформаций и повреждений дорожного покрытия, не влекущие увеличение межремонтного срока эксплуатации муниципальных автомобильных дорог.

При сценарном плане финансирования дорожной деятельности в соответствии с подпрограммой ситуация будет соответствовать минимальному варианту осуществления дорожной деятельности на территории городского округа и не позволит кардинальным образом решить проблему опережение темпа ухудшения качества состояния муниципальных автомобильных дорог над темпом ремонта муниципальных автомобильных дорог.

4 Перечень мероприятий подпрограммы

(новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятия по реализации муниципальной программы | Срок исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объём финансирования мероприятий в текущем финансовом году (тыс. руб.) | Объём финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия | Результат выполнения мероприятия |
| Всего(тыс. руб.) | 2017год | 2018год | 2019год | 2020год | 2021год |
| 1. | ЗАДАЧА 1. Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенное в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований | 2017-2021 гг. | Итого: |   | 138 429,00 | 48 029,00 | 22 600,00 | 22 600,00 | 22 600,00 | 22 600,00 | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Площадь отремонтированного асфальтового покрытия муниципальных автомобильных дорог составит 71,82 тыс. кв. м |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 17 359,08 | 102 194,00 | 11 794,00 | 22 600,00 | 22 600,00 | 22 600,00 | 22 600,00 |   |   |
| Средства бюджета Московской области |   | 36 235,00 | 36 235,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |   |
| 1.1 | ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 1 Выполнение работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, расположенных в границах полоса отвода муниципальных автомобильных дорог  | 2017-2021 гг. | Итого: |   | 138 429,00 | 48 029,00 | 22 600,00 | 22 600,00 | 22 600,00 | 22 600,00 | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Площадь отремонтированного асфальтового покрытия муниципальных автомобильных дорог составит 71,82 тыс кв. мПротяженность муниципальных автомобильных дорог, на которых проведены ремонтные работы составит 7,75 км |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 17 359,08 | 102 194,00 | 11 794,00 | 22 600,00 | 22 600,00 | 22 600,00 | 22 600,00 |   |
| Средства бюджета Московской области |   | 36 235,00 | 36 235,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| 1.1.1 | Мероприятие 1.1. Организация взаимодействия органов местного самоуправления городского округа Электросталь Московской области с территориальным органом ГИБДД по своевременному выявлению участков муниципальных автомобильных дорог, и тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог, нуждающихся в ремонте | 2017-2021 гг. | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | В пределах финансовых средств, предусмотренных на основную деятельность ответственных за исполнение мероприятия | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Принятие совместных решений по планированию работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, расположенных в границах полос отвода муниципальных автомобильных дорог  |
| 1.1.2 | Мероприятие 1.2. Выполнение работ по ремонту муниципальных автомобильных дорог | 2017-2021 гг. | Итого: | 17 198,88 | 135 490,00 | 47 490,00 | 22 000,00 | 22 000,00 | 22 000,00 | 22 000,00 |   | Площадь отремонтированного асфальтового покрытия муниципальных автомобильных дорог составит 71,82 тыс кв. мПротяженность муниципальных автомобильных дорог, на которых проведены ремонтные работы составит 7,75 км |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 17 198,88 | 99 255,00 | 11 255,00 | 22 000,00 | 22 000,00 | 22 000,00 | 22 000,00 | УГЖКХ,МУ «УМЗ» |
| Средства бюджета Московской области |   | 36 235,00 | 36 235,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |   |
| 1.1.3 | Мероприятие 1.3 Прием выполненных работ и проведение работ по проверке качества выполненных ремонтных работ | 2017-2021 гг. | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 160,20 | 2 939,00 | 539,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Заключение лаборатории по оценке качества выполненных работ.Акт выполненных работ (КС-2), справка о стоимости выполненных работ и затрат (КС-3) |
| Всего по подпрограмме: | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 0,00 | 102 194,00 | 11 794,00 | 22 600,00 | 22 600,00 | 22 600,00 | 22 600,00 |   |   |
| Средства бюджета Московской области |   | 36 235,00 | 36 235,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |   |
| Итого: |   | 138 429,00 | 48 029,00 | 22 600,00 | 22 600,00 | 22 600,00 | 22 600,00 |   |   |

Приложение №3

к муниципальной программе

1 Паспорт подпрограммы «Содержание и ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям в городском округе Электросталь Московской области»

на 2017-2021 годы

(новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | УГЖКХ |
| Задача 1 подпрограммы | Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенное в нормативное состояние значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований  |
|  | Отчетный(базовый)период | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 50,85 тыс. кв. м | 84,06 тыс. кв. м | 17,40 тыс. кв. м | 15,58 тыс. кв. м | 14,84 тыс. кв. м | 14,14 тыс. кв. м |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам: | Наименование подпрограммы | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | Итого |
| Подпрограмма | УГЖКХ | Всего:в том числе: |  96 404,2 | 25 000,00 | 23 810,80 | 23 810,80 | 23 810,80 | 192836,60 |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 33 929,2 | 25 000,00 | 23 810,80 | 23 810,80 | 23 810,80 | 130 361,60 |
| Средства бюджета Московской области | 62 475,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 62 475,00 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенное в нормативное состояние значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований, тыс. кв. м  | 84,06 | 17,40 | 15,58 | 14,84 | 14,14 |
| Площадь асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним, на которых проведены работы по устранению деформаций и повреждений дорожного покрытия, тыс. кв. м | 3,08 | 7,01 | 6,67 | 6,35 | 6,05 |

2 Задачи подпрограммы

(новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

Основной задачей подпрограммы является увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенное в нормативное состояние значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований.

Для достижения вышеуказанной задачи реализуются следующие мероприятия:

1.Организация взаимодействия органов местного самоуправления городского округа Электросталь Московской области с территориальным органом ГИБДД по своевременному выявлению участков асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним, нуждающихся в ремонте.

Данная задача решается УГЖКХ и МУ «УМЗ» путём сбора и анализа предписаний, выданных территориальными органами ГИБДД, в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Московской области, а также проведением оценки технического состояния асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

Для анализа предписаний, выданных территориальными органами ГИБДД:

-назначаются лица, ответственные за организацию работы и принятию мер реагирования по предписаниям должностных лиц территориальных органов ГИБДД;

- организуется ведение по делопроизводству отдельного учёта документов по полученным предписаниям должностных лиц ГИБДД и мерам, принимаемых в соответствии с полученными предписаниями;

- со стороны должностных лиц осуществляется контроль за своевременной подготовкой ответов на предписания территориальным органов ГИБДД с указанием конкретных мер, предпринятых в соответствии с полученными предписаниями;

- исключаются случаи оставление без ответа предписания территориального органа ГИБДД;

- в случае невозможности, по каким либо причинам, принять необходимые меры по предписаниям территориальных органов ГИБДД, извещать последних с указанием причин невозможности выполнения предписания с просьбой переноса сроков исполнения предписания.

Оценка технического состояния асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним проводится МУ «УМЗ». Перед проведением оценки технического состояния асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов МУ «УМЗ» оповещает федеральные и региональные органы исполнительной власти, уполномоченные осуществлять на территории городского округа государственный контроль за использованием и сохранностью асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним, и предлагает им принять участие в проведении оценки технического состояния асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним. Результаты оценки технического состояния асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним доводятся МУ «УМЗ» до начальника УГЖКХ и могут являться основанием внесения изменений в настоящую подпрограмму. Необходимо довести количество совместных осмотров технического состояния асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним для оценки их состояния до двух раз в год.

Выполнение указанногомероприятия подпрограммы снижает риски привлечения УГЖКХ к административной ответственности, что уменьшает отвлечение средств из бюджета городского округа для уплаты административных штрафов, уменьшает время, затраченное муниципальными служащими Администрации городского округа и работниками МУ «УМЗ» для участия в судебных заседаниях по вопросам содержания асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

2. Проведение работ по устранению деформаций и повреждений асфальтового покрытия дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним в ходе содержания дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

Данное мероприятие выполняется МУ «УМЗ» во исполнение настоящей подпрограммы. Работы по устранению повреждений асфальтового покрытия дворовых территорий многоквартирных домов проводятся на основании предписаний надзорных органов, решений судов, обращений граждан, а также на основании технического состояния асфальтового покрытия дворовых территорий многоквартирных домов городского округа.

3. Проведение работ по ремонту асфальтобетонных покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним

Данное мероприятие выполняется МУ «УМЗ» во исполнение настоящей подпрограммы в рамках реализации комплексного благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа Электросталь Московской области, подлежащих ремонту.Окончательный приём выполненных исполнителем работ осуществляется в сроки, установленные муниципальным контрактом, комиссией, назначенной приказом начальника МУ «УМЗ». Председателем комиссии по приёму оконченных работ, как правило, назначается заместитель начальника (главный инженер) МУ «УМЗ». В целях определения фактического уровня качества выполненных работ, МУ «УМЗ» заключает муниципальный контракт с независимой лабораторией по проверке качества выполненных работ в соответствии с Перечнем по ремонту дворовых территорий.

 В случае выполнения исполнителем дорожных работ ненадлежащего качества и (или) с периодичностью, менее установленной условиями муниципального контракта, в сроки, превышающие установленные муниципальным контрактом, а также в случае невыполнении им отдельных работ, МУ «УМЗ» применяет к исполнителю штрафные санкции или понижающие коэффициенты размера оплаты за выполненные работы в порядке и на условиях, установленных муниципальными контрактами.

В ходе проведения дорожных работ подлежат обязательному соблюдению требования обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов и маломобильных групп населения к социально важным объектам городского округа.

3 Характеристика проблем и мероприятий подпрограммы

(новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

На территории городского округа Электросталь Московской области расположено 1010 многоквартирных домов, более 40 процентов дворовых территорий многоквартирных домов требуют ремонта.

В неудовлетворительном состоянии находятся многие проезды к придомовым территориям. Существующая плотная застройка территории многоквартирными домами первых массовых серий зачастую имеет проезды к домовым территориям, ширина которых не обеспечивает разъезд двух встречных автотранспортных средств. На придомовых территориях отсутствуют места парковки личного автотранспорта, а при наличии мест парковок - вместимость их незначительная. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в течение длительного периода времени осуществлялся по остаточному принципу, так как в связи с недостатком средств ремонт осуществлялся, в первую очередь, центральных улиц городского округа. В период с 2005 года по 2008 год на территории городского округа проведены мероприятия по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов. За указанный период удалось отремонтировать 232,84 тыс. кв. метров асфальтового покрытия дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов. В связи со сложной экономической обстановкой в течение 2009-2010 годов средства на ремонт внутриквартальных дорог и проездов вообще не выделялись и работы по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним не проводились. С 2011-2016 года проведены работы по ремонту асфальтового покрытия дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним общей площадью более 205 тыс. кв. метров. Вместе с тем, в течение короткого срока невозможно отремонтировать все дворовые территории и проезды к ним, для этого требуется более длительный период времени и большие финансовые средства, которых в бюджете городского округа нет. Но состояние дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в значительной степени влияют на настроение жителей городского округа и на их отношение к органам местного самоуправления. Администрация городского округа не может оставаться в стороне от решения данной проблемы. Поэтому проведение ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов необходимо решать программным способом, предусматривающим совместное финансирование ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов из бюджетов всех уровней. На важность проведения мероприятий по благоустройству дворовых территорий, в том числе – на проведение работ по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, обращено внимание Губернатором Московской области.

Основной целью является поддержание удовлетворительного технического состояния асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним в условиях дефицита денежных средств в бюджете городского округа в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств.

4 Перечень мероприятий подпрограммы

(новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятия по реализации муниципальной программы | Срок исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объём финансирования мероприятий в текущем финансовом году (тыс. руб.) | Объём финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия | Результат выполнения мероприятия |
| Всего(тыс. руб.) | 2017год | 2018год | 2019год | 2020год | 2021год |
| 1 | ЗАДАЧА 1. Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенное в нормативное состояние значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований  | 2017-2021 гг. | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 44 506,00 | 130 361,60 | 33 929,20 | 25 000,00 | 23 810,80 | 23 810,80 | 23 810,80 | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Площадь отремонтированного асфальтового покрытия дворовых территорий многоквартирных домов составит 84,06 тыс. кв. м |
| Средства бюджета Московской области | 62 475,00 | 62 475,00 | 62 475,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| итого | 106 981,00 | 192 836,60 | 96 404,20 | 25 000,00 | 23 810,80 | 23 810,80 | 23 810,80 |
| 1.1. | ОСНОВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 1 Выполнение работ по ремонту и содержанию дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | 2017-2021 гг. | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 33 929,20 | 130 361,60 | 33 929,20 | 25 000,00 | 23 810,80 | 23 810,80 | 23 810,80 | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Площадь отремонтированного асфальтового покрытия дворовых территорий многоквартирных домов составит 84,06тыс. кв. мПлощадь асфальтового покрытия дворовых территорий многоквартирных домов, на которых проведены работы по устранению деформаций и повреждений составит 3,41 тыс. кв. м  |
| Средства бюджета Московской области | 62 475,00 | 62 475,00 | 62 475,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| итого | 96 404,20 | 192 836,60 | 96 404,20 | 25 000,00 | 23 810,80 | 23 810,80 | 23 810,80 |
| 1.1.1 | Мероприятие 1.1. Организация взаимодействия органов местного самоуправления городского округа Электросталь Московской области с территориальным органом ГИБДД по своевременному выявлению участков асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, нуждающихся в ремонте  | 2017-2021 гг. | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | В пределах финансовых средств, предусмотренных на основную деятельность ответственных за исполнение мероприятия. | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Принятие совместных решений по планированию работ по ремонту асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним |
| 1.1.2 | Мероприятие 1.2. Выполнение работ по устранению деформаций асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | 2017-2021 гг. | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 3 203,87 | 22 500,00 | 4 500,00 | 4 500,00 | 4 500,00 | 4 500,00 | 4 500,00 | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Площадь асфальтового покрытия дворовых территорий многоквартирных домов, на которых проведены работы по устранению деформаций и повреждений составит 3,08 тыс. кв. м |
| итого | 3 203,87 | 22 500,00 | 4 500,00 | 4 500,00 | 4 500,00 | 4 500,00 | 4 500,00 |
| 1.1.3 | Мероприятие 1.3. Выполнение работ по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов | 2017-2021 гг. | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 28 829,20 | 104 861,60 | 28 829,20 | 19 900,00 | 18 710,80 | 18 710,80 | 18 710,80 | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Площадь отремонтированного асфальтового покрытия дворовых территорий многоквартирных домов составит 84,06 тыс. кв. м |
| Средства бюджета Московской области | 62 475,00 | 62 475,00 | 62 475,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| итого | 101 881,00 | 167 336,60 | 91 304,20 | 19 900,00 | 18 710,80 | 18 710,80 | 18 710,80 |
| 1.1.4 | Мероприятие 1.4. Прием выполненных работ и проведение работ по проверке качества выполненных ремонтных работ | 2017-2021 гг. | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 600,00 | 3 000,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Заключение лаборатории по оценке качества выполненных работ. Акт выполненных работ (КС-.2), справка о стоимости выполненных работ и затрат (КС-3) |
| итого | 600,00 | 3 000,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 |
| Всего по подпрограмме: | 2017-2021 гг. | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 33 929,20 | 130 361,60 | 33 929,20 | 25 000,00 | 23 810,80 | 23 810,80 | 23 810,80 |   |   |
| Средства бюджета Московской области | 62 475,00 | 62 475,00 | 62 475,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |   |
|  Итого  | 106 981,00 | 192 836,60 | 96 404,20 | 25 000,00 | 23 810,80 | 23 810,80 | 23 810,80 |   |   |

Приложение № 4

к муниципальной программе

Планируемые результаты реализации муниципальной

программы «Развитие и функционирование дорожного комплекса в городском округе Электросталь Московской области»

на 2017-2021 годы

(новая редакция, в редакции постановления От 25.12.2017 №963/12)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Задачи, направленные на достижение цели | Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.) | Показатель реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы) | Единица измерения | Отчетный базовый период/ Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы) | Планируемое значение показателя по годам реализации |
| Бюджет городского округа Электросталь Московской области | Другие источники (в разрезе) | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Подпрограмма 1. «Содержание муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области» |
| 1. | Задача 1. Обеспечение выполнения работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог в соответствии с нормативными документами, устанавливающими требования к качеству выполняемых работ и применяемых материалов | км | 105,7  | 115,33 | 115,31  | 115,31  | 115,31 | 115,31 |
|  |  | 83 045,1 | 0,00 | Площадь муниципальных автомобильных дорог, на которых проведены работы по устранению деформаций и повреждений асфальтового покрытия | тыс. кв. м | 8,80 | 6,41 | 5,49 | 5,23 | 4,98 | 4,74 |
| Подпрограмма 2. «Ремонт муниципальных автомобильных дорог в городском округе Электросталь Московской области» |
| 2. | Задача 1. Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенное в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований | тыс. кв. м | 61,62 | 71,82 | 23,80 | 22,84 | 21,75 | 20,71 |
|  |  | 11 794,011 794,011 794,011 794,0 | 36 235,036 235,036 235,036 235,0 | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенное в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований | тыс. кв. м | 61,62 | 71,82 | 23,80 | 22,84 | 21,75 | 20,71 |
| Справочно: протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований | км | 3,87 | 7,75 | 2,66 | 2,54 | 2,42 | 2,30 |
| Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации | км | 105,7 | 115,33 | 115,31 | 115,31 | 115,31 | 115,31 |
| Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 67,33 | 74,07 | 70,40 | 71,94 | 73,36 | 74,66 |
| Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог  | % | 36,3 | 41,26 | 38,95 | 37,61 | 36,38 | 35,25 |
| Справочно: Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям  | км | 38,37 | 35,78 | 44,91 | 43,37 | 41,95 | 40,65 |
| Подпрограмма 3. «Содержание и ремонт дворовых территорий и проездов к дворовым территориям в городском округе Электросталь Московской области» |
| 3 | Задача 1. Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенное в нормативное состояние значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований  | тыс.кв.м | 50,85 | 84,06 | 17,40 | 15,58 | 14,84 | 14,14 |
|  |  | 33929,233929,2 |  62 475,0062 475,00 | Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенное в нормативное состояние значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований  | тыс.кв.м | 50,85 | 84,06  | 17,40 | 15,58 | 14,84 | 14,14 |
| Площадь асфальтовых покрытий дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним, на которых проведены работы по устранению деформаций и повреждений дорожного покрытия | тыс.кв.м. | 4,76 | 6,04 | 7,01 | 6,67 | 6,35 | 6,05 |

»

Верно: Д.В. Могутов