УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

городского округа Электросталь

Московской области

от\_14.12.2016\_№\_913/16

Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Электросталь Московской области" на 2017-2021 годы

Паспорт Муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Электросталь Московской области" на 2017-2021 годы

(в редакции постановления от 21.07.2017 №506/7, от 29.12.2017 №1034/12)

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель Главы Администрации городского округа Электросталь Московской области Денисов В.А. |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы  | Отдел по транспорту, связи и экологии Администрации городского округа Электросталь Московской области (далее Управление) |
| Цели муниципальной программы | Повышение безопасности дорожно-транспортного комплекса и снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. |
| Задача | Снижение социального риска от ДТП |
| Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек.  | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 4,44 | 4,42 | 4,20 | 3,90 | 3,80 |
|  Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс.рублей) |
| Всего | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области.  | 75328,5 | 11592,5 | 14980,0 | 14980,0 | 16888,0 | 16888,0 |
| Всего, в том числе: | 75328,5 | 11592,5 | 14980,0 | 14980,0 | 16888,0 | 16888,0 |
| Планируемые результаты реализации муниципальной программы. | Единица измерения | Базовое значение | 2017год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования. | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования. | единиц | 67320 | 68100 | 68800 | 69550 | 70250 | 70950 |
| Фактическое количество парковочных мест на парковках общего пользования. | единиц | 67320 | 68100 | 68800 | 69550 | 70250 | 70950 |
| Фактическое количество машиномест на перехватывающих парковках. | единиц | 101 | 101 | 120 | 140 | 160 | 160 |
| Протяженность веломаршрутов. | км | 1,24 | 1,24 | 1,64 | 2,16 | 2,73 | 3,28 |

# Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, основные проблемы и прогноз повышения безопасности дорожного движения.

Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2018 годах в городском округе Электросталь Московской области" (далее – Программа) разработана в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Электросталь Московской области, утвержденным постановлением Администрации городского округа Электросталь Московской области от 27.08.2013 № 651/8 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Администрации городского округа Электросталь Московской области» (с изменениями и дополнениями), и направлена на повышение безопасности дорожного движения и совершенствование системы организации дорожного движения.

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается очень низким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Московской области, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и т.д.);

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Высокие темпы прироста транспортного парка в Московской области и городского округа Электросталь создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк Электростали увеличивается на 4,8 процента. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять, порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 15 процентов дорожно-транспортных происшествий от общего их количества. Половина всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

Каждое двенадцатое дорожно-транспортное происшествие происходит с участием детей до 16 лет. Ежегодно на дорогах в Московской области погибают до 40 и получают ранения около 800 детей. В 2015 году на территории городского округа число раненных детей в ДТП составило - 9 человек.

На сегодняшний день ситуация с обеспечением безопасности дорожного движения достаточно сложная, поэтому неслучайно Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2013 года №598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения» предусмотрено снижение к 2018 году смертности от дорожно-транспортных происшествий в Российской Федерации до 10,6 случаев на 100 тыс. населения.

2. Прогноз развития повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий с учетом реализации муниципальной Программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы.

Комплексный подход к решению проблем повышения безопасности дорожного движения позволит обеспечить сбалансированное развитие системы организации дорожного движения на улицах города, важнейшее значение будет иметь реализация мероприятий направленных на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование движения пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Возможны два варианта решения проблем в сфере повышения безопасности дорожного движения.

Первый вариант малоэффективен, поскольку предусматривает несистемное развитие дорожной инфраструктуры и организации дорожного движения на улично–дорожной сети. Вложение средств будет осуществляться в основном в коммерчески эффективные инвестиционные проекты, что приведет к дальнейшему обострению проблем, связанных с несистемным развитием дорожной инфраструктуры и негативным образом скажется на безопасности дорожного движения.

Второй вариант решения проблемы повышения безопасности дорожного движения предполагает разработку мероприятий на основе программно-целевого подхода предусматривающего:

 - комплексный характер решаемой проблемы, условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование движения пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;

- координацию мероприятий Программы.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятия, направленных на достижение приоритетов и целей развития городского округа Электросталь.

Сокращение финансирования прямо влияет на возможность реализации развития дорожно-транспортного комплекса, содержание технических средств организации дорожного движения и повышение аварийности.

 Анализ преимуществ и рисков представленных вариантов решения проблемы позволяет сделать вывод о предпочтительности второго варианта с использованием программно-целевого метода, направленного на создание условий для снижения аварийности на дорогах городского округа Электросталь.

3. Краткое описание муниципальной Программы.

При формировании Программы заложены принципы максимального охвата решения проблем направленных на безопасность дорожного движения.

Цель программы повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса и снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения цели должна быть решена задача снижения социального риска от ДТП.

В целях снижения социального риска от ДТП программой предусмотрены мероприятия по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, организации движения транспорта, пешеходов и велосипедистов, содержания и модернизации технических средств организации дорожного движения, организации парковочного пространства.

Для выполнения данной задачи предусматривается реализация системы мероприятий организационного характера, позволяющих обеспечить рациональное и эффективное освоение средств бюджета Московской области и городского округа Электросталь, выделенных на выполнение функций и полномочий Управления по промышленности, транспорту, связи и экологии Администрации городского округа Электросталь Московской области, Управления городского жилищного и коммунального хозяйства Администрации городского округа Электросталь и МУ «УМЗ».

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных задачах и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализации. Перечень программных мероприятий приведен в приложении №1.

4. Описание целей муниципальной Программы.

Программа разработана с учетом приоритетных направлений развития улично –дорожной сети городского округа Электросталь, а также в соответствии с основными направлениями развития Московской области и городского округа Электросталь, определенными Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2013 года №598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения» предусмотрено снижение к 2018 году смертности от дорожно-транспортных происшествий в Российской Федерации до 10,6 случаев на 100 тыс. населения, постановлением Правительства Московской области от 20.03.2014 N 168/9 "О развитии транспортно-пересадочных узлов на территории Московской области", перечнем Поручений Губернатора Московской области по итогам заседания Высшего совета при Губернаторе Московской области 28.02.2014 года.

Целью программы является повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса и снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. Достижение цели обеспечивается решением задач по снижению социального риска от ДТП и реализации следующих основных мероприятий:

- создание условий для безопасного движения транспортных средств и пешеходов. Содержание и управление дорожным хозяйством;

- совершенствование системы организации дорожного движения.

Планируемые результаты реализации Программы представлены в приложении № 2.

Методика расчёта значений показателей эффективности реализации Программы приведена в Приложении № 3 к муниципальной программе.

5. Обобщенная характеристика основных мероприятий Программы с обоснованием необходимости их осуществления, влияние мероприятий на достижение показателей, предусмотренных в указах Президента Российской Федерации и обращениях Губернатора Московской области.

Формирование мероприятий и показателей Программы исходило из требований Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2013 года №598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения», Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», обращения Губернатора Московской области Воробьева А.Ю. «Наше Подмосковье. Идеология лидерства», устанавливающих направление действий и целевые показатели в сфере дорожно-транспортного комплекса Московской области.

Программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2018 годах в городском округе Электросталь Московской области" предусматривает повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети, совершенствование организации дорожного движения, обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспорта и пешеходов.

6. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия программы с муниципальным заказчиком муниципальной программы.

Муниципальный заказчик Программы, на комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в городском округе Электросталь Московской области, на основе анализа аварийности определяет приоритеты направления деятельности по предупреждению дорожно–транспортных происшествий и организации дорожного движения на дорогах города. Обосновывает потребности в финансовых и материально-технических ресурсах для реализации и организации выполнения мероприятий, направленных на безопасность дорожного движения.

Управление городского жилищного и коммунального хозяйства Администрации городского округа Электросталь с учетом предложений муниципального заказчика программы готовит муниципальное задание.

МУ «УМЗ» на основе муниципального задания проводит размещение муниципального заказа, заключает Муниципальный контракт и осуществляет технический надзор за исполнением работ, предусмотренных контрактом.

Внесение изменений осуществляется муниципальным заказчиком Программы в порядке предусмотренном для разработки и реализации муниципальных программ городского округа Электросталь Московской области, утвержденным постановлением Администрации городского округа Электросталь Московской области от 27.08.2013 № 651/18« Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Администрации городского округа Электросталь Московской области» (далее – Порядок).

 Вместе с проектом изменений в Программу Инициатор внесения готовит:

 - пояснительную записку с описанием влияния предлагаемых изменений Программы на показатели реализации мероприятий Программы;

 - обоснование эффективности принимаемых решений, экономию бюджетных средств и финансово-экономическое обоснование предлагаемых изменений;

 - таблицу изменений по форме согласно приложению № 7 к Порядку.

 Ответственный за выполнение мероприятий Программы:

 - формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий Программы и направляет муниципальному заказчику Программы;

 - готовит и предоставляет муниципальному заказчику программы отчет о реализации мероприятий Программы.

7. Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятий Муниципальной программы.

Контроль за реализацией Муниципальной программы осуществляется координатором Муниципальной программы.

С целью контроля за реализацией муниципальной программы муниципальный заказчик:

1) ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, формирует в подсистеме ГАСУ МО:

- оперативный отчет о реализации мероприятий муниципальной программы;

- оперативный (годовой) отчет о выполнении муниципальной программы по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта;

2) ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, формирует в подсистеме ГАСУ МО годовой отчет о реализации муниципальной программы для оценки эффективности реализации муниципальной программы.

3) раз в 3 года муниципальный заказчик формирует в подсистеме ГАСУ МО комплексный отчет о реализации мероприятий муниципальных программ не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным.

Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий Муниципальной программы определены Порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Электросталь Московской области, утвержденным постановлением Администрации городского округа Электросталь Московской области от 27.08.2013 №651/8 (с последующими изменениями и дополнениями).

Приложение №1 к Программе

Перечень мероприятий программы "Повышение безопасности дорожного движения

в городском округе Электросталь Московской области" на 2017-2021 годы

(в редакции постановления от 21.07.2017 №506/7,

От 29.12.2017 №1034/12)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятия по реализации программы | Сроки исполнения мероприятий | Источники финансирования | Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс.руб) | Всего (тыс.руб.) | Объем финансирования по годам (тыс.руб.) | Ответственный за выполнение мероприятия программы | Результаты выполнения мероприятий программы |
| 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Задача 1Снижение социального риска от ДТП | 2017-2021 | Итого | 12239,1 | 75328,5 | 11592,5 | 14980,0 | 14980,0 | 16888,0 | 16888,0 | МУ «УМЗ» | Повышение безопасности дорожно-транспортного комплекса и снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий |
| Средства бюджета г.о. Электросталь Московской области  | 12239,1 | 75328,5 | 11592,5 | 14980,0 | 14980,0 | 16888,0 | 16888,0 | МУ «УМЗ» |
| 1.1 | Основное мероприятие Создание условий для безопасного движения транспортных средств и пешеходов. Содержание и управление дорожным хозяйством. | 2017-2021 | Итого | 10373,27 | 69568,5 | 10792,5 | 14880,0 | 14880,0 | 15088,0 | 15088,0 | УГЖКХ,МУ «УМЗ» | Бесперебойная работа технических средств организации дорожного движении. Обеспечение безопасности, информирование участников дорожного движения об условиях и режимах движения. |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области  | 10373,27 | 69568,5 | 10792,5 | 14880,0 | 14880,0 | 15088,0 | 15088,0 | МУ «УМЗ» |
| 1.1.1 | Мероприятие 1.Содержание светофорных объектов | 2017-2021 | Средства бюджета городского округа. Электросталь Московской области  | 4101,3 | 18611,5 | 3835,5 | 3600,0 | 3600,0 | 3788,0 | 3788,0 | МУ «УМЗ» | Бесперебойная работа технических средств регулирования дорожного движения  |
| 1.1.2 | Мероприятие 2.Содержание дорожных знаков. | 2017-2021 | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области  | 1473,3 | 10250,0 | 2250,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | МУ «УМЗ» | Обеспечение безопасности,информирование участников дорожного движения об условиях и режимах движения |
| 1.1.3 | Мероприятие 3.Нанесение горизонтальной дорожной разметки. | 2017-2021 | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области  | 3665,13 | 30830,0 | 3830,0 | 7280,0 | 7280,0 | 6800,0 | 6800,0 | МУ «УМЗ» | Установка режимов и порядка движения водителей и пешеходов, путем визуального ориентирования  |
| 1.1.4 | Мероприятие 4Содержание и установка дорожных ограждений. | 2017-2021 | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области  | 1133,54 | 9877,0 | 877,0 | 2000,0 | 2000,0 | 2500,0 | 2500,0 | МУ «УМЗ» |  Упорядочение движения пешеходов, предотвращение съезда автотранспорта с обочины, столкновения со встречным транспортом.  |
| 1.2 | Основное мероприятие 2. Совершенствование системы организации дорожного движения. | 2017-2021 | Итого | 1865,83 | 5760,0 | 800,0 | 680,0 | 680,0 | 1800,0 | 1800,0 | МУ «УМЗ» | Организация безопасного, бесперебойного движения транспорта и пешеходов. Создание парковочного пространства. Проведение работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. Популяризация велодвижения и создание велоинфраструктуры |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области  | 1865,83 | 5760,0 | 800,0 | 680,0 | 680,0 | 1800,0 | 1800,0 | МУ «УМЗ» |
| 1.2.1 | Мероприятие 1.Внесение изменений в Проект организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах городского округа Электросталь МО | 2017-2021 |  Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 100,0 | 500,0 | - | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | МУ «УМЗ» | Организация дорожного движения в соответствии с действующими нормативными актами. |
| 1.2.2 | Мероприятие № 2Обустройство и содержание веломаршрута. | 2017-2021 | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 1065,83 | 2760,0 | - | 380,0 | 380,0 | 1000,0 | 1000,0 | МУ «УМЗ» Отдел по ТСиЭ | Создание условий для безопасного перемещения велосипедистов по территории городского округа. |
| 1.2.3 | Мероприятие № 3Обустройствопарковочных мест  | 2017-2021 | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 700,0 | 2500,0 | 800,0 | 200,0 | 200,0 | 700,0 | 700,0 | МУ «УМЗ» Отдел по ТСиЭ | Создание необходимого количества машиномест на парковках, в том числе у объектов социальной инфраструктуры. |
| 1.2.4 | Мероприятие 4Внесение изменений в реестр парковочного пространства. | 2017-2021 | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области |  | В пределах средств, предусматриваемых на основную деятельность.  | Отдел по ТСиЭ . | Ведение базы данных о наличии парковочных мест. |
| 1.2.5 | Мероприятие 5Увеличение количества парковочных мест, в т.ч. с привлечением частных инвестиций.  | 2017-2021 | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области |  | В пределах средств, предусматриваемых на основную деятельность.  | Структурные подразделения Администрации городского округа. | Создание необходимого количества машиномест на парковках, в том числе вблизи ж/д станции и платформы «Машиностроитель». |
| 1.2.6 | Мероприятие 6Организация контроля с помощью мобильных комплексов видеофиксации нарушений ПДД. | 2017-2021 | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области |  | В пределах средств, предусматриваемых на основную деятельность.  | Отдел по ТСиЭ . | Снижение числа нарушителей Правил дорожного движения. |
| 1.2.7 | Мероприятие 7Строгое соблюдение нормативов обеспеченности машиноместами при осуществлении градостроительной политики. | 2017-2021 | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | - | В пределах средств, предусматриваемых на основную деятельность.  | Комитет по строительству, архитектуре и жилищной политике | Обеспечение местами согласно нормативов. |
| 1.2.8 | Мероприятие 8Организация, подготовка и проведение заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения. Заслушивание руководителей и ответственных должностных лиц о ходе выполнения программ, решений городской и областной комиссии. | 2017-2021 | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | - | В пределах средств, предусматриваемых на основную деятельность. | Отдел по ТСиЭ . | Повышение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети. Развитие дорожной инфраструктуры.  |
| 1.2.9 | Мероприятие 9Проведение целенаправленной работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, а также по проведению пропагандистской работы. Обеспечение регулярного размещения в СМИ городского округа, материалов по пропаганде безопасности дорожного движения и безопасного поведения участников движения на автодорогах | 2017-2021 | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | - | В пределах средств, предусматриваемых на основную деятельность. | Управление образования,Управление по торговле, предпринимательству и международным связям,Отдел по ТСиЭ . | Снижение количества ДТП с участием детей. |
| 1.2.10 | Мероприятие 10Популяризация велодвижения и создание велоинфраструктуры на территории города.  | 2017-2021 | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | - | В пределах средств, предусматриваемых на основную деятельность. | Отдел по ТСиЭ Комитет по строительству, архитектуре и жилищной политикеУправление образованияОтдел по физической культуре и спорту. | Создание условий для безопасного перемещения велосипедистов по территории городского округа.  |
| 1.2.11 | Мероприятие 11Взаимодействие с ГИБДД Электростальского УМВД при проведении профилактических мероприятий, направленных на выявление и пресечение нарушений ПДД водителями ТС, при этом особое внимание обратить на выявление водителей в нетрезвом состоянии по причине которых допущен рост происшествий нарушений обгона и выезда на встречную полосу, правил проезда перекрестков, нерегулируемых пешеходных переходов. | 2017-2021 | Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | - | В пределах средств, предусматриваемых на основную деятельность. | Структурные подразделения Администрации городского округа. | Снижение числа погибших и пострадавших на улично-дорожной сети.  |

Приложение № 2

 к муниципальной программе

(в редакции постановления от 21.07.2017 №506/7)

Планируемые результаты реализации муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения

в городском округе Электросталь Московской области" на 2017-2021 годы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Задачи,направленные на достижение цели | Планируемый объемфинансирования на решение данной задачи(тыс.руб) | Показатель реализации мероприятий программы | Единица измерения | Отчетный базовый период/Базовое значение показателя (на начало реализации программы) | Планируемое значение показателя по годам реализации |
|  |  | Бюджет городского округа ЭлектростальМосковской области |  |  |  | 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Задача 1. | Снижение социального риска от ДТП(Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек). | человек/на 100 тыс. населения | 4,46 | 4,44 | 4,42 | 4,20 | 3,90 | 3,80 |
| 1.1 |  | 75328,5 | Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2 | Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования | единиц | 67320 | 68100 | 68800 | 69550 | 70250 | 70950 |
| 1.3 | Фактическое количество парковочных мест на парковках общего пользования. | единиц | 67320 | 68100 | 68800 | 69550 | 70250 | 70950 |
| 1.4 | Фактическое количество машиномест на перехватывающих парковках . | Ед. | 101 | 101 | 120 | 140 | 160 | 160 |
| 1.5 | Протяженность веломаршрутов | км | 1,24 | 1,24 | 1,64 | 2,16 | 2,73 | 3,28 |

Приложение № 3

к муниципальной программе

Методика расчёта значений показателей эффективности реализации программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2017-2021 годах в городском округе Электросталь Московской области"

| № п/п | Наименование показателя | Определение | Единица измерения | Значения базовых показателей | Статистические источники | Периодичность представления |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Задача 1.Снижение социального риска от ДТП(Смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек). | Показатель носит комплексный характер, и достижение его запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на ОБДД, содержащихся как в настоящей программе, так и в других государственных программах Московской области и Российской Федерации. | человек на100 тыс. населения | Базовое значение показателя в 2016 году – 4,46  | По данным ГИБДД | годовая |
| 1.1. | Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования | Показатель характеризует результативность мероприятий по созданию машиномест на парковках общего пользования.Показатель рассчитывается по следующему алгоритму P = ((N-O) / N) \* 100%, гдеР – дефицит парковочных мест,N- необходимое количество парковочных мест,О- действующее количество парковочных мест.  | % | Базовое значение показателя в 2016 году -0  | По даннымструктурных подразделений Администрации городского округа Электросталь. | годовая |
| 1.2. | Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования | Необходимое количество парковочных мест на парковках общего пользования | единиц | 67320 |
| 1.3. | Фактическое количество парковочных мест на парковках общего пользования. | Оборудованное количество машиномест на парковках общего пользования.  | единиц | 67320 |
| 1.4 | Фактическое количество машиномест на перехватывающих парковках . | Показатель характеризует результативность мероприятий по созданию машиномест на перехватывающих парковках вблизи железнодорожных станций. | единиц | Базовое значение показателя в 2016 году -59.  |
| 1.5 | Протяженность веломаршрутов | Создание веломаршрутной сети на территории муниципального образования. Развитие велоинфраструктуры и велопроката Проведение мероприятий по популяризации велосипедного транспорта | км  |  1,24 |

Приложение № 4

к муниципальной программе

«Повышение безопасности дорожного

движения в городском округе Электросталь

 Московской области» на 2017-2021 годы»

(введен постановлением от 21.07.2017 №506/7)

ПАСПОРТ

приоритетного проекта «Ликвидация очага аварийности на ул. Корешкова, д.3»

|  |  |
| --- | --- |
| Цель проекта | Повышение безопасности дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 года №598. |
| Срок реализации проекта (месяц и год начала и окончания) | Апрель 2017 года - Август 2017 года. |
| Руководитель приоритетного проекта | Гусев Д.Ю. – заместитель Главы Администрации городского округа Электросталь |
| Ответственный исполнитель приоритетного проекта | Поляков А.В. – начальник отдела по транспорту, связи и экологии Администрации городского округа Электросталь |
| Исполнители приоритетного проекта | Пантелеев А.В. – начальникОЭДХ МУ «УМЗ» |
| Показатели приоритетного проекта | Базовое значение (год, предшествующий началу проекта) | Период (2017 год) |
| I квартал2017 года | II квартал 2017 года | III квартал2017 года  | IV квартал2017 года  |
| Снижение количества ДТП с участием пешеходов в районе очага аварийности, случаев (нарастающим итогом с начала года)..  | 4 | - | 1 | 1 | 2 |
| Результаты приоритетного проекта | 1. Снижение количества погибших и пострадавших в ДТП
2. Совершенствование системы организации дорожного движения
 |
| Источники финансирования приоритетного проекта, в том числе (тыс. руб.): | 2017 год |
| средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 171,1 |
| средства бюджета Московской области | -- |
| средства федерального бюджета | -- |
| внебюджетные источники | -- |
| Всего | 171,1 |
| Муниципальные программы городского округа Электросталь Московской области в сфере реализации приоритетного проекта | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Электросталь Московской области» на 2017- 2021 годы (утверждена постановлением Администрации городского округа Электросталь Московской области от 14.12.2016 №913/16) |
| Связь с приоритетными проектами Московской области (указывается наименование приоритетного проекта Московской области, при отсутствии – прочерк) | – |

 Этапы и контрольные точки

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование этапа/контрольной точки | Итоги завершения этапа/ контрольной точки | срок начала этапа/ контрольной точки | Срок окончания этапа/ контрольной точки |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.  | Этап 1. Планирование и инициирование проекта. |  |  |  |
| Контрольная точка 1: паспорт проекта утвержден | Утверждение паспорта проекта | Апрель 2017 года | Апрель 2017 года |
| Контрольная точка 2: сводный план проекта утвержден | Утверждение сводного плана  | Апрель 2017 года | Апрель 2017 года |
| Контрольная точка 3: план-график проекта утвержден | Утверждение плана-графика | Апрель 2017 года | Апрель 2017 года |
| 2.  | Этап 2. Реализация проекта |  |  |  |
| Контрольная точка 1: проведены конкурентные процедуры | Заключены муниципальные контракты | Февраль 2017 года | Апрель 2017 года |
| Контрольная точка 2: выполнены работы по установке дорожных знаков.  | Подписан акт выполненных работ | Апрель 2017 года | Май 2017 года |
| Контрольная точка 3: выполнены работы по установке пешеходных ограждений. | Подписан акт выполненных работ | Май 2017 года | Июль 2017 года |
| Контрольная точка 4: выполнены работы по нанесению разметки. | Подписан акт выполненных работ | Май 2017 года | Июнь 2017 года |
| 3. | Этап 3. Завершение проекта. |  |  |  |
| Контрольная точка 1: проект завершен. | Утвержден отчет о реализации мероприятий приоритетного проекта | Август 2017 года | Август 2017 года |

Ключевые риски реализации проекта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование риска | Мероприятие по предупреждению риска  |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Невыполнение условий муниципального контракта со стороны подрядчика. | Контроль за исполнением работ в рамках муниципального контракта. |
| 2 | Неблагоприятные погодные условия, при которых проводить работы невозможно или не рекомендуется. | Проведение работ в соответствии с технологическим процессом. |

Верно: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_