АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ

МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.02.2018 № 59/2

Об утверждении Положения об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций, подведомственных Управлению образования Администрации городского округа Электросталь

В соответствии со статьей 40 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177, Администрация городского округа Электросталь Московской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций, подведомственных Управлению образования Администрации городского округа Электросталь Московской области (прилагается).

2. Утвердить состав комиссии по обследованию автобусного маршрута (прилагается).

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Официальный вестник» и разместить на официальном сайте городского округа Электросталь Московской области в сети «Интернет» - [www.electrostal.ru](http://www.electrostal.ru).

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации городского округа Электросталь М.Ю. Кокунову.

Глава городского округа В.Я. Пекарев

 УТВЕРЖДЕНО

 постановлением Администрации

 городского округа Электросталь

 Московской области

 от 02.02.2018 № 59/2

Положение

об организации бесплатной перевозки обучающихся

муниципальных образовательных организаций, подведомственных

Управлению образования администрации городского округа Электросталь

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение по организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций, подведомственных Управлению образования администрации городского округа Электросталь (далее Положение), определяет основные требования к организации школьных перевозок, использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, обеспечению прав, законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных автобусных перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций, подведомственных Управлению образования администрации городского округа Электросталь (далее - Управление), а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей школьных автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся школьными автобусами.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Федеральным законом от 06.10.2003 №131– ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

1.3. К школьным перевозкам детей, посещающих муниципальные образовательные организации, подведомственные Управлению (далее – Обучающиеся) относятся:

- доставка обучающихся в образовательные организации;

- развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);

- организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.4. Образовательные организации, обладающие необходимой производственно-технической и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, организуют школьные перевозки самостоятельно. Автобусы, находящиеся в собственности образовательных организаций городского округа Электросталь, подлежат использованию исключительно в целях осуществления школьных перевозок и организованных перевозок участников образовательных отношений.

1.5. Понятия, применяемые в настоящем Положении:

 Школьный автобус – автотранспортное средство с двигателем, оборудованное для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более 8, который работает на школьных маршрутах.

 Школьный маршрут – установленный в процессе организации перевозок детей путь следования автобуса между начальным и конечным пунктами, который разрабатывается муниципальной образовательной организацией, согласовывается:

а) отделом Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее – ГИБДД) УМВД России по городскому округу Электросталь;

б) Управлением.

 Организованная перевозка группы детей – доставка обучающихся в образовательные учреждения от места проживания и обратно, при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий (далее – перевозки).

 Заказчик (фрахтователь) – образовательная организация, являющаяся потребителем транспортной услуги по перевозке детей.

 Исполнитель (фрахтовщик) - организация, выполняющая услугу по перевозке детей по заявке Заказчика. Функции Заказчика (фрахтователя) и Исполнителя (фрахтовщика) могут быть исполнены одной муниципальной образовательной организацией, которая обладает одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

1.6. Требования настоящего Положения обязательны для всех муниципальных образовательных организаций.

1.7. Управление образования осуществляет контроль за целевым использованием школьных автобусов.

**2. Организация перевозок обучающихся**

**2.1. Общие требования**

2.1.1. Организация перевозок на школьном маршруте осуществляется в установленном порядке в соответствии с действующими правилами организованной перевозки группы детей автобусами.

2.1.2. Регулярные школьные перевозки на автобусных маршрутах осуществляются муниципальными образовательными организациями.

2.1.3. Регулярные школьные маршруты утверждаются приказом руководителя муниципальной образовательной организации при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения.

2.1.4. Руководитель муниципальной образовательной организации, в которой осуществляются перевозки обучающихся автобусами, является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок и состоянием работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

2.1.5. Перевозка обучающихся осуществляется при условии сопровождения их ответственным сотрудником муниципальной образовательной организации. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным лицом за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

2.1.6. В случае, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса (автобусы должны быть пронумерованы), назначается старший ответственный за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, который находится в замыкающем колонну автобусе.

2.1.7. Сопровождающие проходят специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами в муниципальной образовательной организации. Инструктаж проводится под роспись в журнале учета инструктажей. Инструктаж содержит порядок: подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей; взаимодействия сопровождающего и водителя; поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса; пользования оборудованием салона: вентиляционными люками; форточками, устройствами (кнопкой) требования остановки автобуса; контроля за детьми при движении и остановках автобуса.

 При проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными ситуациями (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно – транспортное происшествие, захват автобуса террористами), в том числе: порядок эвакуации пассажиров; порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие.

 Сопровождающий проводит среди обучающихся инструктаж, сведения о котором вносятся в специальный журнал. Инструктаж включает следующие разделы: правила безопасного поведения в местах сбора во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса (утверждаются муниципальной образовательной организацией); правила поведения в пути следования и пользования автобусом (утверждаются муниципальной образовательной организацией); поведение обучающихся при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок (утверждаются муниципальной образовательной организацией); способы оказания первой медицинской помощи пострадавшим (утверждаются муниципальной образовательной организацией).

 При проведении инструктажей предусмотреть использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения.

2.1.8. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, владельцы автобусов, в соответствии со своими полномочиями прекращают движение на школьном автобусе.

**2.2. Требования к организации перевозок обучающихся на школьном маршруте автотранспортом образовательной организации**

2.2.1. Владельцы автобусов (образовательные организации):

а) составляют и утверждают на каждый маршрут регулярных школьных перевозок схему маршрута с указанием опасных участков и остановочных пунктов для посадки и высадки детей.

б) разрабатывают и утверждают график (расписание) движения автобусов на маршруте на основе нормативных значений скоростей движения на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами.

в) обеспечивают каждого водителя графиком (расписанием) движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с обозначением опасных участков.

г) организовывают контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

2.2.2. Организация перевозки обучающихся автотранспортом муниципальной образовательной организации осуществляется при наличии следующих документов:

- приказ о назначении ответственного лица по безопасности дорожного движения;

- инструкция о правилах проезда в автобусе для детей и для сопровождающих лиц, информация о вводном инструктаже при перевозке обучающихся в автобусе;

- приказ на организованную перевозку детей автобусом, в котором отражается назначение лиц, ответственных за безопасную перевозку детей, список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

- утвержденный список обучающихся, которых будут перевозить в автобусе с указанием всех личных данных: ФИО, их возраста;

- утвержденный маршрут (график движения автобусов), который включает в себя время перевозки с указанием всех мест и времени на остановки, а также схему маршрута;

- договор на оказание услуги по предрейсовому и послерейсовому осмотру водителей.

**2.3. Организация перевозочного процесса на школьном маршруте автотранспортом по договору.**

2.3.1. Договоры на осуществление перевозок обучающихся автобусами на школьных маршрутах заключаются не позднее, чем за 30 суток до начала перевозок, подписываются руководителей муниципальной образовательной организации – Заказчиком (фрахтователем) и Исполнителем (фрахтовщиком).

2.3.2. В договоре на организацию школьных маршрутов предусматривается: путь следования автобусов; их количество, начальные, конечные и промежуточные пункты маршрута; места посадки и высадки детей; количество перевозимых детей, их возраст; периодичность и расписание движения автобусов; фамилия, имя, отчество и должность ответственных за организованную перевозку детей и сопровождающих по каждому автобусу; обязательства, подлежащие выполнению каждой договаривающейся стороной, с указанием порядка возмещения расходов, продления, изменения и расторжения договора.

2.3.3. Заказчики автобусов (фрахтователи):

- производят совместно с Исполнителями (фрахтовщиками) выбор трассы маршрута, используя только дороги с твердым покрытием, замер протяженности маршрута и расстояний между остановочными пунктами, нормирование скоростей движения, определяют места остановок для посадки и высадки детей;

- выбирают тип и марку автобусов в зависимости от дорожных условий без нарушения норм вместимости. Количество перевозимых в автобусе обучающихся вместе с сопровождающими не должно превышать число оборудованных мест для сидения.

- составляют и утверждают график (расписание) движения автобусов на маршруте на основе нормативных значений скоростей движения на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом обеспечения безопасности перевозок и соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентирующих действующими нормативными документами. График (расписание) движения автобусов согласовывается с Заказчиком.

- обеспечивают каждого водителя графиком (расписанием) движения на маршруте с указанием времени и мест остановок для отдыха и питания, схемой маршрута с обозначением опасных участков.

- организовывают контроль за соблюдением графиков (расписанием) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

2.3.4. Руководитель муниципальной образовательной организации (Заказчик)

разрабатывает и утверждает следующие документы:

- договор – фрахтования – договор между муниципальной образовательной организацией (фрахтователем) и предприятием, предоставившим транспорт (фрахтовщиком), в письменной форме;

- приказ на организованную перевозку детей автобусом, в котором отражается назначение лиц, ответственных за безопасную перевозку детей, список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список обучающихся (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого обучающегося);

- «Положение об организованной перевозке обучающихся автобусом» или другой документ, содержащий порядок посадки обучающихся в автобус; График движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок (далее – график движения), и схему маршрута.

2.3.5. Заказчик запрашивает у Исполнителя (фрахтовщика):

- документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией;

- документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона).

**2.4. Требования к организации перевозочного процесса при организованной перевозке группы обучающихся**

2.4.1. Руководитель муниципальной образовательной организации (Заказчик) разрабатывает и утверждает следующие документы:

а) договор фрахтования (если таковой необходим) – договор между муниципальной образовательной организацией (фрахтователем) и предприятием, предоставившим транспорт (фрахтовщиком), в письменной форме.

б) приказ на организованную перевозку детей автобусом, в котором отражается назначение лиц, ответственных за безопасную перевозку детей, список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

в) «Положение об организованной перевозке обучающихся автобусом» или другой документ, содержащий порядок посадки обучающихся в автобус;

г) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок (далее – график движения), и схему маршрута.

**3. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов**

3.1. К управлению школьными автобусами, осуществляющими перевозки обучающихся, допускаются водители, имеющие удостоверение на право управления транспортными средствами категории «Д» и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее одного года из последних 3 календарных лет, не подвергшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения; прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации; прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными министерством транспорта Российской Федерации.

3.2. Для обеспечения профессиональной надежности водителей автобусов перевозчики выполняют следующие требования:

- наличие документа, содержащего сведения о водителе (водителях) (указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона). При назначении водителей впервые для работы на регулярных школьных перевозках организовать проведение предварительной стажировки. Стажировка водителей проводится в реальных условиях движения при осуществлении перевозок детей только на тех типах автобусов и на тех маршрутах, на которых водители в дальнейшем будут работать самостоятельно.

- организовать проведение предрейсовых и послерейсовых (в зависимости от условий и режима работы) медицинских осмотров водителей с отметкой в путевых листах и регистрацией в журнале.

- устанавливать режимы труда и отдыха водителей в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей. Продолжительность рабочей смены водителей, занятых на перевозках детей, не должна превышать 10 часов.

- регулярно обеспечивать поддержание необходимого уровня информированности водителей об условиях движения и работы на школьных маршрутах путем проведения инструктажей.

 Инструктажи включают следующие сведения:

- порядок организации перевозки обучающихся автобусами в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» и настоящим Положением;

- условия движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно – транспортных происшествий на маршруте;

состояние погодных и дорожных условии, скоростных режимах движения на маршруте;

- расположение пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;

- особенности обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при изменении дорожно – климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;

- соблюдения правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;

- действия водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами);

- ответственность водителя за нарушение нормативных правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего Положения.

 Проведение инструктажей должно регистрироваться в журнале учета инструктажей под роспись водителя и лица, проводившего инструктаж.

Инструктажи проводятся не реже 1 раза в месяц.

3.3. Включение обучающихся возрастом до 7 лет в группу обучающихся для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

3.4. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы обучающихся к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы обучающихся (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

**4. Обеспечение эксплуатации автобусов,**

**находящихся в технически исправном состоянии**

4.1. Для осуществления организованной перевозки группы обучающихся муниципальные образовательные организации используют автобусы, год выпуска которых не превышает 10 лет, которые полностью соответствуют по назначению и конструкции всем техническим нормам и требованиям к перевозке пассажиров, оснащенных тахографом, и системой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАС/GPS.

4.2. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей».

4.3. Владельцы автобусов обязаны:

- использовать для перевозки обучающихся автобусы, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прошедшие государственный технический осмотр;

- обеспечивать проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядки и сроки, определяемые ГОМТ 21624-81 Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники» и действующими нормативными правовыми документами;

- обеспечивать ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки. Должностные лица перевозчика, ответственные за техническое состояние автобусов, обязаны производить в путевом листе и журнале отметки о технической исправности транспортных средств.

4.4. Оснащение и техническое состояние элементов конструкции автобуса должны быть в работоспособном состоянии:

- аварийные выходы автобусов и устройства приведения их в действие;

- привод управления дверями, сигнализация работы дверей и сигнал требования остановки;

- звуковой сигнал;

- механизм открывания крышек потолочных и вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона.

4.5. Автобусы оснащаются: двумя противооткатными упорами; двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один – в кабине водителя, другой в пассажирском салоне автобуса); двумя аптечками первой помощи (автомобильными); знаком аварийной остановки. Использование огнетушителей без пломб и с истекшим сроком годности не допускается. Автомобильные аптечки должны быть укомплектованы пригодными для использования препаратами.

4.6. Поручни в автобусах, сиденья, огнетушители, медицинская аптечка закрепляются в местах, предусмотренных конструкцией автобуса.

4.7. Автобусы спереди и сзади оборудуются опознавательными знаками «Перевозка детей» в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета с изображением символа дорожного знака 1.12 (ПДД) черного цвета, лобовыми и боковыми указателями «Школьный».

4.8. Перевозка обучающихся в светлое время суток осуществляется с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/час. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в весенний, осеннее – зимний периоды, при иных обстоятельствах расписание корректируется в сторону снижения скорости (увеличение времени движения). Об изменениях расписания перевозчик извещает Заказчика, который принимает меры по своевременному оповещению обучающихся.

4.9. Водитель осуществляет посадку и высадку обучающихся только после полной остановки автобуса, а начинает движение только с закрытыми дверями и не открывает их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке обучающихся, осуществлять движение задним ходом.

**5. Финансовое обеспечение**

5.1. Обучающиеся муниципальных образовательных организаций и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе к месту учебы, месту проживания, организованной перевозки групп обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, а также во время проведения летней оздоровительной кампании к оздоровительным лагерям.

**6. Ответственность лиц, организующих**

**и (или) осуществляющих перевозку обучающихся**

6.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозку обучающихся, несут в установленном законодательством РФ порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся муниципальных образовательных организаций, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

**7. Приложения к Положению:**

приложение №1: АКТ обследования и замера протяженности маршрута;

приложение №2: Должностные обязанности директора образовательной организации по обеспечению безопасности перевозок обучающихся автобусом;

приложение №3: Памятка водителю школьного автобуса по обеспечению безопасности перевозки обучающихся;

приложение №4: Памятка для сопровождающего в школьном автобусе при перевозке обучающихся;

приложение №5: Инструкция для обучающихся по правилам безопасности при поездках в автобусе для перевозки обучающихся.

Приложение № 1

 к Положению

АКТ

обследования и замера протяженности маршрута

Комиссия в составе председателя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Членов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Произвела обследование маршрута и замер межостановочных расстояний

и общей протяженности маршрута \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование маршрута)

Путем контрольного замера на автомобиле марки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Государственный номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

Путевой лист № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Путем сверки с паспортом дорог комиссия установила:

общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика спидометра

и по километровым столбам при их наличии) составляет \_\_\_\_\_\_\_ км.

Количество оборудованных мест остановки автобуса для посадки и

высадки детей-пассажиров - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Количество несоответствующих и требующих обустройства мест

остановки автобуса для посадки и высадки детей-пассажиров - \_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2

к Положению

ДОЛЖНОСТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ

директора образовательной организации по обеспечению

безопасности перевозок обучающихся школьным автобусом

1. Общие положения

 Директор образовательной организации является лицом, ответственным за обеспечение безопасности перевозок обучающихся школьным автобусом и состояние работы в образовательной организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

2. Функции

 На директора образовательной организации возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

1) обеспечение профессиональной надежности водителей школьных автобусов;

2) обеспечение содержания школьных автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

3) организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

4) организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.

3. Обязанности

 Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности директор обязан:

1) осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск

к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

2) обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

3) обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

4) организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

5) обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

6) осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения о:

а) условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

б) состоянии погодных условий;

в) режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;

г) порядке стоянки и охраны транспортных средств;

д) расположении пунктов медицинской и технической помощи;

е) изменениях в организации перевозок;

ж) порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;

з) особенностях перевозки детей;

и) особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

к) изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности

дорожного движения.

7) организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности перевозок школьным автобусом.

 Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации директор

обязан:

1) обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

2) обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния школьных автобусов перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе;

3) обеспечить охрану школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

 Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок директор обязан:

1) немедленно сообщать в органы исполнительной власти муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

2) участвовать в комиссионном обследовании школьных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3) немедленно информировать Управление образования администрации городского округа Электросталь о несоответствии действующих автобусных

маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

4) осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций школьными автобусами;

5) прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

 Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, директор обязан:

1) обеспечивать сопровождение перевозок обучающихся сопровождающими;

2) обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих и обучающихся о мерах безопасности во время поездки на

школьном автобусе;

3) обеспечить каждого водителя школьного автобуса графиком движения на школьном маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой школьного маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

4) организовывать контроль за соблюдением школьных маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не

превышающим число мест для сидения;

5) уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок обучающихся, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

6) обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

7) регулярно информировать Управление образования администрации городского округа Электросталь о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

8) вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями образовательной организации Правил дорожного движения;

9) выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

4. Права

Директор образовательной организации имеет право:

1) запрещать выпуск школьных автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

2) отстранять от работы водителей при их появлении на работе в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.), а также если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;

3) обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

5. Ответственность

Директор образовательной организации несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности перевозок обучающихся – дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение № 3

к Положению

ПАМЯТКА

водителю школьного автобуса

по обеспечению безопасности перевозки обучающихся

**1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности**

1.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и

внимательным к обучающимся.

1.3. Обучающихся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).

1.4. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и

сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого

пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20.08.1996 № 325 «Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)»).

1.5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных

факторов:

- резкое торможение автобуса;

- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;

- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;

- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;

- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении

пожара;

- наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую

часть дороги.

1.6. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

**2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки обучающихся.**

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

2.2. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;

- в наличии необходимой путевой документации;

- в правильности оформления путевого листа;

- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;

- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;

- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;

- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

2.3. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

2.5. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

2.6. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

2.7. В автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

2.8. В автобусе для перевозки обучающихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.

2.9. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

2.10. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

**3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки обучающихся**

3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.2. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;

- отвлекаться от управления автобусом; курить, принимать пищу, вести разговоры;

- перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;

- пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;

- допускать в автобус посторонних лиц.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее – ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.5. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

**4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях**

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации образовательной организации, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки обучающихся.

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;

- установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;

- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;

- сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.

5.2. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п.4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки обучающихся.

Приложение № 4

к Положению

ПАМЯТКА

для сопровождающего в школьном автобусе при перевозке

обучающихся

1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.

2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона.

3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.

4. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.

5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

6. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и хождение по салону.

7. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

Приложение № 5

к Положению

ИНСТРУКЦИЯ

для обучающихся по правилам безопасности

при поездках в школьном автобусе.

1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся при поездках в школьном автобусе.

2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

3. Обучающиеся обязаны выполнять требования сопровождающего по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе.

4. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

1) пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

2) ожидать подхода школьного автобуса в определенном месте сбора,

не выходя на проезжую часть дороги;

3) соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

4) по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

5) не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

6) после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

7) отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

5. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны

сообщать сопровождающему.

6. Обучающимся запрещается:

1) загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

2) отстегивать ремень безопасности;

3) вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

4) создавать ложную панику;

5) без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

6) открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

7. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при

необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

8. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

9. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

10. По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся,

занимающие места у выхода из салона;

- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

 УТВЕРЖДЕНО

 постановлением Администрации

 городского округа Электросталь

 Московской области

 от 02.02.2018 № 59/2

Состав комиссии по обследованию автобусного маршрута

Начальник Управления образования Администрации городского - Е.И. Митькина

 округа Электросталь Московской области

Заместитель начальника Управления образования Администрации - А.А. Сбродова

городского округа Электросталь Московской области

Начальник информационно-аналитического отдела Управления - Н.А. Сухорукова

образования Администрации городского округа Электросталь

Московской области

Директор МБОУ "Фрязевская СОШ №41 им.Воробьева" - Е.В. Семенова

Начальник отдела по транспорту, связи и экологии - А.В. Поляков

Представитель ОГИБДД УМВД России по городскому - по согласованию

округу Электросталь