

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ**

**МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.02.2023 № 195/2

О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Электросталь Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

В соответствии с Бюджетным [кодексом](consultantplus://offline/ref=FE2177074BA3879D3405B59A53AFA1C035C40D1B7E46BEF55B67627B722248E43C9CE1CF7155FBB1EC9229B48EB8N9H) Российской Федерации, Порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Электросталь Московской области, утвержденным постановлением Администрации городского округа Электросталь Московской области от 14.05.2021 №378/5 (в редакции постановлений Администрации городского округа Электросталь Московской области от 09.12.2021 №932/12, от 31.10.2022 №1241/10, от 25.01.2023 №50/1), решением Совета депутатов городского округа Электросталь Московской области от 15.12.2022 № 193/35 «О бюджете городского округа Электросталь Московской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», Администрация городского округа Электросталь Московской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную программу городского округа Электросталь Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» утвержденную постановлением Администрации городского округа Электросталь Московской области от 14.12.2022 № 1480/12 (в редакции Постановления Администрации городского округа Электросталь Московской области от 11.01.2023 № 4/1), изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте городского округа Электросталь Московской области в сети «Интернет»: www.electrostal.ru.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава городского округа И.Ю. Волкова

Приложение к постановлению Администрации городского округа Электросталь Московской области

от 20.02.2023 № 195/2

«Утверждена постановлением Администрации городского округа Электросталь Московской области от 14.12.2022 № 1480/12

Муниципальная программа городского округа Электросталь Московской области

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

1. Паспорт

муниципальной программы городского округа Электросталь Московской области

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель Главы Администрации городского округа Электросталь Московской области В.А. Денисов | | | | | |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы | Муниципальное казенное учреждение «Строительство, благоустройство и дорожное хозяйство» | | | | | |
| Цели муниципальной программы | Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения | | | | | |
| Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Электросталь Московской области | | | | | |
| Повышение безопасности дорожно-транспортного комплекса городского округа Электросталь Московской области | | | | | |
| Перечень подпрограмм | Муниципальные заказчики подпрограмм | | | | | |
| 1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» | Муниципальное казенное учреждение «Строительство, благоустройство и дорожное хозяйство» | | | | | |
| 2. Подпрограмма II «Дороги Подмосковья» | Муниципальное казенное учреждение «Строительство, благоустройство и дорожное хозяйство» | | | | | |
| Краткая характеристика подпрограмм | Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского округа Электросталь Московской области, создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования | | | | | |
| Мероприятия Подпрограммы II «Дороги Подмосковья» направлены на развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории городского округа Электросталь Московской области, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения | | | | | |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам реализации (тыс.рублей): | Всего | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 1 027 274,654 | 244 225,651 | 210 932,001 | 214 449,001 | 178 834,001 | 178 834,000 |
| Средства бюджета Московской области | 262 176,538 | 41 607,538 | 117 063,000 | 103 506,000 | 0,00 | 0,00 |
| Средства федерального бюджета | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные средства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего, в том числе по годам: | 1 289 451,192 | 285 833,189 | 327 995,001 | 317 955,001 | 178 834,001 | 178 834,000 |

2. Краткая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Одним из основных приоритетов социально-экономической политики городского округа Электросталь является обеспечение высокого уровня жизни посредством развития современной и эффективной дорожной инфраструктуры, повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса, повышения качества и доступности для населения услуг транспортного комплекса, отвечающих требованиям безопасности.

Настоящая муниципальная программа разработана в целях:

1. Повышения доступности и качества транспортных услуг для населения.

2. Обеспечения нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Электросталь Московской области.

3. Повышения безопасности дорожно-транспортного комплекса городского округа Электросталь Московской области.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского округа Электросталь. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Доминирующую роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории города играет автомобильный транспорт общего пользования. Основные пассажиропотоки сконцентрированы на направлениях, обеспечивающих связи жилого сектора с объектами социальной инфраструктуры и объектами промышленности.

Систему пассажирского транспорта на территории городского округа Электросталь составляет сеть маршрутов автомобильного транспорта регулярного сообщения. Маршрутная сеть городского округа включает 41 маршрут, 28 из которых являются муниципальными. Муниципальные маршруты обслуживают 4 организации: «МАП № 12 г. Ногинск» филиал АО «МОСТРАНСАВТО» ПБ г. Электросталь и 3 коммерческих организации. На всех муниципальных маршрутах отдельным категориям граждан предоставляются льготы. Общая протяженность городских маршрутов более 300 км. Общая протяженность улиц и дорог, по которым проходят маршруты автомобильного пассажирского транспорта регулярного сообщения более 47 км. На муниципальных маршрутах ежедневно работает 135 автобусов: 53 автобуса малого класса, 33 среднего класса и 49 большого класса.

Обеспечение доступности качественных транспортных услуг для населения, выполнение параметров перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным гражданам предоставляются меры социальной поддержки является одним из направлений реализации данной муниципальной программы.

В последние годы транспорт городского округа Электросталь Московской области развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения. Высокие темпы прироста транспортного парка создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети общего пользования местного значения, их обустройство в соответствие с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения являются автомобильные дороги общего пользования в границах и вне границ городского округа за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети общего пользования местного значения, их обустройство в соответствие с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения являются автомобильные дороги общего пользования в границах и вне границ городского округа за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 162,6 км.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения, являются:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожного полотна);

- отсутствие какого-либо покрытия на некоторых дорогах;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения.

Все это создает неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Длительный срок эксплуатации автомобильных дорог местного значения без проведения капитального ремонта и увеличение интенсивности движения транспорта ведет к износу дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения, а также ввиду наличия грунтовых дорог, возникает необходимость в проведении ремонта автомобильных дорог.

Состояние муниципальных автомобильных дорог определяется своевременностью и качеством выполнения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и зависит напрямую от объемов финансирования, стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается очень низким. К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городском округе Электросталь Московской области, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и т.д.);

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Анализ аварийности показывает, что ситуация с обеспечением безопасности дорожного движения достаточно сложная:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество ДТП | | | Погибло | | | Ранено | | |
| 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. |
| 52 | 39 | 51 | 3 | 2 | 7 | 53 | 57 | 56 |

Основными видами дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа Электросталь являются:

- наезд на пешехода - 47,8%

- столкновение – 41,3%.

Комплексный подход к решению проблем повышения безопасности дорожного движения позволит обеспечить сбалансированное развитие системы организации дорожного движения на улицах города, важнейшее значение будет иметь реализация мероприятий направленных на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование движения пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий.

Прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы:

1) Пассажирский транспорт

Комплексный подход к решению проблем в сфере пассажирских перевозок в рамках Программы позволит в основном сохранить сбалансированность развития пассажирского транспорта общего пользования и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

Возможны два варианта решения проблем в сфере пассажирского транспорта общего пользования.

Первый вариант предусматривает развитие пассажирского транспорта общего пользования как самостоятельной системы. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов инвестиций. При недостаточной поддержке из федерального, областного и местного бюджета возрастают риски, обусловленные ухудшением экономической ситуации в России, что приведет к еще большему ухудшению состояния подвижного состава и соответственно срыву выхода автобусов в рейс.

Второй вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий на основе программно-целевого подхода, предусматривающего организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами на оказание услуг по перевозке пассажиров.

Использование программно-целевого метода, позволит сохранить существующий объем выполнения пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, на маршрутах которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки.

2) Муниципальные автомобильные дороги

Особенностью эксплуатации муниципальных автомобильных дорог является их расположение на местности с глубиной залегания грунтовых вод менее двух метров от поверхности земли, а также наличие участков муниципальных автомобильных дорог, подтапливаемых в период паводка и выпадения осадков. С целью отвода паводковых и дождевых вод муниципальные автомобильные дороги обустроены закрытой системой ливневой канализации протяжённостью более 25 километров, что является одним из наиболее высоких показателей по протяжённости среди муниципальных образований Московской области. Система ливневой канализации характеризуется большой степенью износа, а также большой степенью засорения подземных трубопроводов грунтовыми отложениями, попадающими в них в связи с использованием в зимний период антигололёдного материала в виде песко-соляной смеси, а также нахождения в границах полосы отвода муниципальных автомобильных дорог газонов, с которых смывается грунт при выпадении осадков. 35 % протяжённости муниципальных автомобильных дорог обустроены бортовым камнем, что требует значительных средств на содержание муниципальных автомобильных дорог с применением специальной дорожной техники.

За период 2020-2022 гг. осуществлен текущий и капитальный ремонт свыше 25 км муниципальных автомобильных дорог.

В реальных условиях финансирования дорожной деятельности необходимо обеспечить опережение темпа ремонта дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог над скоростью разрушения дорожного покрытия муниципальных автомобильных дорог невозможно.

В связи с этим основной целью, решаемой в сфере дорожной деятельности, является поддержание удовлетворительного технического состояния муниципальных автомобильных дорог в условиях дефицита денежных средств в бюджете городского округа на осуществление дорожной деятельности в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств.

При сценарном плане финансирования дорожной деятельности в соответствии с муниципальной программой ситуация будет соответствовать минимальному варианту осуществления дорожной деятельности на территории городского округа и не позволит кардинальным образом решить проблему опережение темпа ухудшения качества состояния муниципальных автомобильных дорог над темпом ремонта муниципальных автомобильных дорог.

3) Безопасность дорожного движения

При формировании Программы заложены принципы максимального охвата решения проблем, направленных на безопасность дорожного движения и снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения цели должна быть решена задача снижения социального риска от ДТП.

В целях снижения социального риска от ДТП программой предусмотрены мероприятия по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, организация движения транспорта, пешеходов и велосипедистов, содержания и модернизации технических средств организации дорожного движения, организации парковочного пространства.

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса городского округа Электросталь Московской области в рамках Программы позволит обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить спрос населения на транспортные услуги.

3. Целевые показатели

муниципальной программы городского округа Электросталь Московской области

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевых показателей | Тип показателя | Единица измерения | Базовое  значение | Планируемое значение по годам реализации программы | | | | | Ответственный за достижение показателя | Номер подпрограммы и мероприятий, оказывающих влияние на достижение показателя |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Цель «Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения» | | | | | | | | | | | |
| 1. | Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области | Отраслевой показатель | Процент | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | МКУ «СБДХ» | Подпрограмма I,  Мероприятие 02.01 |
| Цель «Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Электросталь Московской области» | | | | | | | | | | | |
| 2. | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» | Процент | 59,2 | 60,1 | 62,2 | 63,0 | 64,0 | 65,0 | МКУ «СБДХ» | Подпрограмма II,  Мероприятие 04.01 |
| Цель «Повышение безопасности дорожно-транспортного комплекса городского округа Электросталь Московской области» | | | | | | | | | | | |
| 3. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения | Региональный проект  «Безопасность дорожного движения» | чел./  100 тыс. населения | 3,94 | 3,91 | 3,88 | 3,85 | 3,83 | 3,81 | МКУ «СБДХ» | Подпрограмма II,  Мероприятие 04.09 |

4. Перечень мероприятий подпрограммы I

«Пассажирский транспорт общего пользования»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Мероприятие подпрограммы | Сроки исполнения мероприятия | | Источники финансирования | Всего  (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия |
| 2023 год | | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения | 2023-2027 годы | | Итого | 0,004 | 0,001 | | | | | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | Х |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 0,004 | 0,001 | | | | | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| 1.1. | Мероприятие 02.01. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта) | 2023-2027 годы | | Итого | 0,004 | 0,001 | | | | | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | МКУ «СБДХ» |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 0,004 | 0,001 | | | | | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| Обеспечено выполнение транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными государственными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров, % | X | | X | Всего | Итого  2023 год | В том числе по кварталам: | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | X |
| I | II | III | IV |
| 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
|  | Всего по Подпрограмме | X | | Итого | 0,004 | 0,001 | | | | | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | X |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 0,004 | 0,001 | | | | | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |
| в том числе по главным распорядителям бюджетных средств: | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Всего по ГРБС - УГЖКХ Администрации городского округа Электросталь Московской области | | X | Итого | 0,004 | 0,001 | | | | | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 | X |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 0,004 | 0,001 | | | | | 0,001 | 0,001 | 0,001 | 0,000 |

5.Перечень мероприятий подпрограммы II

«Дороги Подмосковья»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Мероприятие подпрограммы | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования | Всего  (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия | |
| 2023 год | | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |  | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| 1. | Основное мероприятие 04.  Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения | 2023-2027 годы | Итого | 1 289 451,188 | 285 833,188 | | | | | 327 995,000 | 317 955,000 | 178 834,000 | 178 834,000 | Х | | |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 1 027 274,650 | 244 225,650 | | | | | 210 932,000 | 214 449,000 | 178 834,000 | 178 834,000 |
| Средства бюджета Московской области | 262 176,538 | 41 607,538 | | | | | 117 063,000 | 103 506,000 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1. | Мероприятие 04.01.  Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2023-2027 годы | Итого | 370 729,538 | 74 265,538 | | | | | 157 343,000 | 139 121,000 | 0,00 | 0,00 | МКУ «СБДХ» | | |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 108 553,000 | 32 658,000 | | | | | 40 280,000 | 35 615,000 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 262 176,538 | 41 607,538 | | | | | 117 063,000 | 103 506,000 | 0,00 | 0,00 |
| Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м2 | X | X | Всего | Итого  2023 год | В том числе по кварталам: | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | X | | |
| I | II | III | IV |
| 147 084,50 | 23 342,50 | 0 | 0 | 23 342,50 | 23 342,50 | 65 674 | 58 068 | 0 | 0 |
| 1.2. | Мероприятие 04.07.  Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) | 2023-2027 годы | Итого | В пределах средств, предусмотренных на основную деятельность  ответственных за выполнение мероприятия | | | | | | | | | | | | МКУ «СБДХ» |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области |
| Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети, шт. | X | X | Всего | Итого  2023 год | В том числе по кварталам: | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | X | | |
| I | II | III | IV |
| 900 | 180 | 0 | 90 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |
| 1.3. | Мероприятие 04.08.  Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа | 2023-2027 годы | Итого | 836 532,000 | 166 031,000 | | | | | 155 322,000 | 161 611,000 | 176 784,000 | 176 784,000 |  | | |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 835 282,000 | 165 581,000 | | | | | 155 122,000 | 161 411,000 | 176 584,000 | 176 584,000 | УГЖКХ, МБУ «Благоустройство» | | |
| 1 000,000 | 200,000 | | | | | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | Комитет имущественных отношений | | |
| 250,00 | 250,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Администрация городского округа, Управление архитектуры и градостроительства | | |
| Протяженность дорог местного значения, содержащихся за счет бюджетных средств, км | X | X | Всего | Итого  2023 год | В том числе по кварталам: | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | X | | |
| I | II | III | IV |
| 154,30 | 154,30 | 154,30 | 154,30 | 154,30 | 154,30 | 154,30 | 154,30 | 154,30 | 154,30 |
| 1.4. | Мероприятие 04.09.  Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | 2023-2027 годы | Итого | 82 189,650 | 45 536,650 | | | | | 15 330,000 | 17 223,000 | 2 050,000 | 2 050,000 | МКУ «СБДХ»,  МБУ «Благоустройство» | | |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 82 189,650 | 45 536,650 | | | | | 15 330,000 | 17 223,000 | 2 050,000 | 2 050,000 |
| Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях,  человек на 100 тысяч населения | X | X | Всего | Итого  2023 год | В том числе по кварталам: | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | X | | |
| I | II | III | IV |
| - | 3,91 | - | - | - | 3,91 | 3,88 | 3,85 | 3,83 | 3,81 |
|  | Всего по Подпрограмме | X | Итого | 1 289 451,188 | 285 833,188 | | | | | 327 995,000 | 317 955,000 | 178 834,000 | 178 834,000 | X | | |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 1 027 274,650 | 244 225,650 | | | | | 210 932,000 | 214 449,000 | 178 834,000 | 178 834,000 |
| Средства бюджета Московской области | 262 176,538 | 41 607,538 | | | | | 117 063,000 | 103 506,000 | 0,00 | 0,00 |
| в том числе по главным распорядителям бюджетных средств: | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Всего по ГРБС - УГЖКХ Администрации городского округа Электросталь Московской области |  | Итого | 1 288 201,188 | 285 383,188 | | | | | 327 795,000 | 317 755,000 | 178 634,000 | 178 634,000 |  | | |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 1 026 024,650 | 243 775,650 | | | | | 210 732,000 | 214 249,000 | 178 634,000 | 178 634,000 |
| Средства бюджета Московской области | 262 176,538 | 41 607,538 | | | | | 117 063,000 | 103 506,000 | 0,00 | 0,00 |
|  | Всего по ГРБС - Комитет имущественных отношений Администрации городского округа Электросталь Московской области |  | Итого | 1 000,000 | 200,000 | | | | | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 |  | | |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 1 000,000 | 200,000 | | | | | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Всего по ГРБС - Администрация городского округа Электросталь Московской области |  | Итого | 250,00 | 250,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | | |
| Средства бюджета городского округа Электросталь Московской области | 250,00 | 250,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета Московской области | 0,00 | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

6. Методика расчета значений целевых показателей

муниципальной программы городского округа Электросталь Московской области

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Порядок расчета | Источник данных | Периодичность представления |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области | Процент | Определяется соотношением количества маршрутов в муниципальных контрактах к количеству маршрутов, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области | Заключенные муниципальные контракты с транспортными организациями | годовая |
| 2. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях | чел./  100 тыс. населения | Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.    P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения;  Np - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на отчетную дату;  Pнас - данные Мособлстата о численности населения городского округа Электросталь Московской области на начало отчетного года области;  105 - постоянный коэффициент | Статистические данные,  Данные Министерства внутренних дел Российской Федерации | годовая |
| 3. | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | процент | Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле:  где:  Lобщ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года.  Lнн - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст. | Форма статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» | годовая |

7. Методика определения результатов выполнения мероприятий

муниципальной программы городского округа Электросталь Московской области

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | № подпрограммы | № основного мероприятия | № мероприятия | Наименование результата | Единица измерения | Порядок определения значений |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | I | 02 | 04 | Обеспечено выполнение транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными государственными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | Процент | Определяется как отношение фактического объема транспортной работы к объему транспортной работы, установленному в государственном контракте на территории муниципального образования Московской области |
| 2. | II | 04 | 01 | Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения | м2 | Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения) |
| 3. | II | 04 | 07 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети | шт | Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в соответствующем году |
| 4. | II | 04 | 08 | Протяженность дорог местного значения, содержащихся за счет бюджетных средств | км | Определяется исходя из нормативов содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 5. | II | 04 | 09 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, | человек на 100 тысяч населения | Результат рассчитывается по формуле:  ДТП=Чп.Чн\*100 000, где  Чп – Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории г.о.Электросталь.  Чн – численность населения городского округа Электросталь Московской области на начало отчетного года |

».