

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЭЛЕКТРОСТАЛЬ

МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

от 01.08.2024 № 363/54

Об утверждении Положения об автомобильных дорогах и осуществлении дорожной деятельности на территории городского округа Электросталь Московской области

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании Устава городского округа Электросталь Московской области, в целях регулирования отношений, возникающих в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности на территории городского округа Электросталь Московской области, Совет депутатов городского округа Электросталь Московской области РЕШИЛ:

1. Утвердить Положение об автомобильных дорогах и осуществлении дорожной деятельности на территории городского округа Электросталь Московской области (прилагается).

2. Признать утратившим силу решение Совета депутатов городского округа Электросталь Московской области от 29.04.2021 № 55/13 «Об утверждении Положения об автомобильных дорогах и осуществлении дорожной деятельности на территории городского округа Электросталь Московской области».

3. Опубликовать настоящее решение на официальном сайте городского округа Электросталь Московской области в информационно-коммуникационной сети «Интернет» по адресу: www.electrostal.ru.

4. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на заместителя Главы городского округа Электросталь Московской области Денисова В.А.

Председатель Совета депутатов

городского округа О.И. Мироничев

Глава городского округа И.Ю. Волкова

ПРИЛОЖЕНИЕ

Утверждено

решением Совета депутатов

городского округа Электросталь

Московской области

от 01.08.2024 № 363/54

ПОЛОЖЕНИЕ

об автомобильных дорогах и осуществлении дорожной деятельности

на территории городского округа Электросталь Московской области

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с федеральными [законами](consultantplus://offline/ref=872EB3699934740435C64D9F589D2CF5AEBD97AE7EAB3BE426860456CC713EADDC68D2DBAFBF07468AF8035DC03440D388845D18CFs8K2M) от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и других нормативных правовых актов, и регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог, в том числе на платной основе, и осуществлением дорожной деятельности (далее — дорожная деятельность) в границах городского округа Электросталь Московской области (далее — городской округ).

1.2. Действие настоящего Положения распространяется на автомобильные дороги местного значения, и на отношения, связанные с их учетом, использованием, проектированием, строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием.

1.3. Основные понятия и термины, используемые в настоящем Положении, соответствуют понятиям и терминам, определенным федеральными [законами](consultantplus://offline/ref=872EB3699934740435C64D9F589D2CF5AEBD97AE7EAB3BE426860456CC713EADDC68D2DBAFBF07468AF8035DC03440D388845D18CFs8K2M) от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1. Автомобильные дороги местного значения

2.1. К собственности городского округа относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования в границах городского округа, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог (далее — автомобильные дороги местного значения).

2.2. Перечни автомобильных дорог местного значения общего и необщего пользования утверждаются постановлением Администрации городского округа.

2.3. Автомобильные дороги местного значения заносятся в реестр муниципальной собственности городского округа в порядке, установленном муниципальным правовым актом.

1. Наименование автомобильных дорог местного значения

и их идентификационные номера

3.1. Автомобильные дороги местного значения общего пользования должны иметь наименования.

3.2. Наименования автомобильным дорогам местного значения присваиваются Администрацией городского округа по согласованию с уполномоченным органом исполнительной власти Московской области.

3.3. Присвоение наименований автомобильным дорогам местного значения общего пользования осуществляется в порядке, установленном Администрацией городского округа.

3.4. Автомобильные дороги местного значения должны иметь идентификационные номера, которые указываются в перечнях муниципальных автомобильных дорог общего и необщего пользования.

3.5. Присвоение идентификационных номеров автомобильным дорогам местного значения осуществляется в порядке, установленном Администрацией городского округа.

1. Задачи осуществления дорожной деятельности

на территории городского округа

4.1. Дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

4.2. Дорожная деятельность на территории городского округа осуществляется для решения следующих задач:

4.2.1 совершенствование муниципального управления в области дорожной деятельности;

4.2.2 обеспечение полного учета и паспортизации автомобильных дорог местного значения;

4.2.3 обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог местного значения, улучшение их технического состояния;

4.2.4 содействие внедрению перспективных технологий и стандартов при осуществлении дорожной деятельности;

4.2.5 обеспечение эффективной и добросовестной конкуренции на рынке работ и услуг при осуществлении дорожной деятельности;

4.2.6 улучшение инвестиционного климата в сфере использования автомобильных дорог местного значения и осуществлении дорожной деятельности;

4.2.7 обеспечение пользователей автомобильных дорог местного значения объективной информацией об их состоянии, условиях дорожного движения и дорожной деятельности органов местного самоуправления городского округа;

4.2.8 расширение межмуниципального сотрудничества и обеспечение интеграции муниципальных автомобильных дорог в региональную транспортную сеть.

1. Полномочия органов местного самоуправления городского округа

в области использования автомобильных дорог местного значения

и осуществления дорожной деятельности

5.1. К полномочиям Совета депутатов городского округа Электросталь Московской области в области использования автомобильных дорог местного значения и осуществления дорожной деятельности относятся:

5.1.1. Определение основных полномочий деятельности органов местного самоуправления городского округа в области использования автомобильных дорог местного значения и осуществления дорожной деятельности, в том числе в отношении платных автомобильных дорог местного значения.

5.1.2. Принятие решения об использовании автомобильных дорог местного значения при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации и Московской области.

5.1.3. Утверждение расходов бюджета городского округа, необходимых для осуществления дорожной деятельности на территории городского округа, при принятии бюджета городского округа.

5.1.4. Участие в разработке муниципальных программ развития автомобильных дорог местного значения, проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения.

5.1.5. Утверждение порядка содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения, и правил их использования.

5.1.6. Утверждение порядка установления и взимания платы за оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения.

5.1.7. Установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

5.1.8. Принятие решения об освобождении от платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам местного значения и платным участкам автомобильных дорог местного значения в случаях, установленных законодательством Российской Федерацией, Московской области и муниципальными правовыми актами.

5.1.9. Принятие решения о предоставлении права льготного проезда транспортных средств по платной автомобильной дороге местного значения, платным участкам автомобильной дороги местного значения отдельным категориям пользователей и в отношении отдельных категорий транспортных средств, установленных муниципальными правовыми актами.

5.1.10. Согласование с концессионером решения об освобождении от платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам местного значения и о предоставлении права льготного проезда отдельным категориям пользователей и отдельным категориям транспорта по платным автомобильным дорогам местного значения, в случае, если платная автомобильная дорога местного значения или платный участок автомобильной дороги местного значения используется на основании концессионного соглашения и если концессионным соглашением не предусмотрено иное.

5.1.11. Осуществление иных полномочий в сфере использования автомобильных дорог местного значения и дорожной деятельности, установленных федеральными законами, законами Московской области и муниципальными правовыми актами.

5.2. К полномочиям Комитета имущественных отношений Администрации городского округа Электросталь Московской области (далее — КИО) в области использования автомобильных дорог местного значения и осуществления дорожной деятельности относятся:

5.2.1. Обеспечение реестрового учета автомобильных дорог местного значения и элементов их обустройства.

5.2.2. Представление сведений об автомобильных дорогах местного значения, содержащихся в реестре муниципальной собственности городского округа, по мотивированным запросам федеральных и региональных органов власти, органов местного самоуправления городского округа, иных служб и организаций городского округа.

5.2.3. Осуществление паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения и элементов обустройства автомобильных дорог местного значения.

5.2.4. Выявление на территории городского округа бесхозяйных автомобильных дорог местного назначения и элементов их обустройства и осуществление в установленном порядке мероприятий по приему бесхозяйных объектов в муниципальную собственность.

5.2.5. Согласование перечня автомобильных дорог местного значения общего пользования и перечня автомобильных дорог местного значения необщего пользования на основании предложений МКУ «СБДХ».

5.2.6. Участие в формировании муниципального задания в сфере осуществления дорожной деятельности.

5.2.7. Участие в формировании расходов бюджета городского округа для решения вопросов ведения учета, инвентаризации, паспортизации и использования автомобильных дорог местного значения и элементов их обустройства, осуществления дорожной деятельности.

5.2.8. Принятие решений в пределах предоставленных полномочий по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения.

5.2.9. Заключение договоров о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения с целью взимания платы за присоединение объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения.

5.2.10. Согласование присвоенных наименований и идентификационных номеров автомобильным дорогам местного значения.

5.2.11. Участие в пределах предоставленных полномочий в разработке муниципальных программ развития автомобильных дорог местного значения, проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения.

5.2.12. Участие в подготовке предложений об использовании на платной основе автомобильных дорог местного значения или отдельных участков автомобильных дорог местного значения и о прекращении такого использования.

5.2.13. Участие в оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения в пределах предоставленных полномочий.

5.2.14. Осуществление взаимодействия с органами государственной власти Московской области по вопросам управления, использования муниципальных автомобильных дорог.

5.2.15. Обеспечение от имени городского округа в пределах предоставленных полномочий защиты имущественных прав и интересов городского округа в отношении автомобильных дорог местного значения.

5.2.16. Обеспечение юридического оформления прав муниципальной собственности на автомобильные дороги местного значения и элементов их обустройства.

5.2.17. Обеспечение предоставления гражданам и юридическим лицам земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения, предназначенных для размещения объектов дорожного сервиса, для установки и эксплуатации рекламных конструкций, а также подготовка пакета документов, необходимых для установления в отношении указанных земельных участков частных и публичных сервитутов в порядке, установленном гражданским законодательством и земельным законодательством.

5.2.18. Принятие решения о прекращении публичного сервитута по заявлению обладателя.

5.2.19. Установление показателей, в соответствии с которыми производится отнесение автомобильных дорог местного значения к автомобильным дорогам местного значения общего пользования и к автомобильным дорогам местного значения необщего пользования.

5.2.20. Разработка порядка присвоения идентификационных номеров автомобильным дорогам местного значения.

5.2.21. Проведение классификации автомобильных дорог местного значения и отнесение их к соответствующей категории автомобильных дорог.

5.2.22. Присвоение идентификационных номеров автомобильным дорогам местного значения.

5.2.23. Формирование перечня автомобильных дорог местного значения общего пользования и перечня автомобильных дорог местного значения необщего пользования, ежегодное формирование перечня аварийно-опасных участков автомобильных дорог местного значения.

5.2.24. Утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения и перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения.

5.2.25. Присвоение наименований автомобильным дорогам местного значения.

5.2.26. Согласование наименований автомобильных дорог местного значения с уполномоченным органом исполнительной власти Московской области.

5.2.27. Резервирование земель или земельных участков для строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения.

5.2.28. Установление полос отвода автомобильных дорог местного значения, придорожных полос автомобильных дорог.

5.2.29. Принятие решений о создании рабочих комиссий (групп), других коллегиальных органов в целях реализации полномочий органов местного самоуправления городского округа по вопросам использования автомобильных дорог местного значения и осуществления дорожной деятельности.

5.2.30. Принятие решений об установлении придорожных полос автомобильных дорог местного значения или об изменении таких придорожных полос.

5.2.31. Принятие решений об установлении придорожных полос частных автомобильных дорог или об изменении таких придорожных полос в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены в границах городского округа или строительство которых планируется осуществлять в границах городского округа.

5.2.32. Утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения и перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения.

5.2.33. Присвоение наименований автомобильным дорогам местного значения.

5.2.34. Согласование наименований автомобильных дорог местного значения с уполномоченным органом исполнительной власти Московской области.

5.3.35. Осуществление иных полномочий в сфере использования автомобильных дорог местного значения и дорожной деятельности, установленных федеральными законами, законами Московской области и муниципальными правовыми актами.

5.3. К полномочиям Муниципального казенного учреждения «Строительство, благоустройство и дорожное хозяйство» (далее - МКУ «СБДХ») в области использования автомобильных дорог местного значения и осуществления дорожной деятельности относятся:

5.3.1. Разработка муниципального правового акта, регулирующего отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности.

5.3.2. Разработка порядка ремонта автомобильных дорог местного значения.

5.3.3. Осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения.

5.3.4. Разработка нормативов денежных затрат на ремонт автомобильных дорог местного значения и правил их расчета.

5.3.5. Разработка критериев, индикаторов оценки эффективности ремонта автомобильных дорог местного значения.

5.3.6. Проведение мониторинга эффективности ремонта автомобильных дорог местного значения.

5.3.7. Осуществление подготовки предложений по планированию расходов бюджета городского округа на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения.

5.3.8. Формирование муниципального задания по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог местного значения.

5.3.9. Размещение муниципального заказа на работы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и элементов их обустройства в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

5.3.10. Осуществление оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти Российской Федерации.

5.3.11. Подготовка предложений по совершенствованию дорожной деятельности и представление их на рассмотрение Главе городского округа.

5.3.12. Разработка муниципальных программ развития автомобильных дорог местного значения, проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения.

5.3.13. Обеспечение от имени городского округа в пределах предоставленных полномочий защиты прав и интересов городского округа по вопросам ремонта автомобильных дорог местного значения.

5.3.14. Выдача технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению лицами, производящими:

5.3.14.1 прокладку и переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильной дороги местного значения;

5.3.14.2 строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий к автомобильным дорогам местного значения;

5.3.14.3 реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения.

5.3.15. Обращение в территориальный орган государственного строительного надзора в случаях выявления фактов несанкционированной прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения и (или) нарушения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению владельцами инженерных коммуникаций, с целью понуждения последних прекратить несанкционированные работы и произвести снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги местного значения в первоначальное состояние.

5.3.16. Выдача письменного согласия на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечения муниципальной автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к муниципальной автомобильной дороге лицам, осуществляющим соответствующий вид работ.

5.3.17. Выдача разрешений на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильных дорог местного значения.

5.3.18. Выдача разрешений на строительство при прокладке, переустройстве инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильных дорог местного значения.

5.3.19. Выдача разрешений при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте пересечений и примыканий к автомобильным дорогам местного значения.

5.3.20. Выдача разрешений на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения, а также частных автомобильных дорог, строительство, реконструкция или капитальный ремонт, ремонт которых планируется осуществить на территории городского округа.

5.3.21. Принятие решений по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения.

5.3.22. Принятие решения о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах городского округа в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

5.3.23. Выдача письменного согласия на ремонт пересечения автомобильной дороги местного значения с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к автомобильной дороге местного значения лицам, осуществляющим ремонт.

5.3.24. Обращение в территориальный орган государственного строительного надзора в случаях выявления фактов несанкционированного проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту пересечений и примыканий и (или) нарушения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению лицами, осуществляющими вышеуказанные виды работ, с целью понуждения последних прекратить несанкционированные работы и произвести снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги местного значения в первоначальное состояние.

5.3.25. Выдача письменного согласия на реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения лицам, осуществляющим соответствующие работы.

5.3.26. Обращение в территориальный орган государственного строительного надзора в случаях выявления фактов несанкционированного проведения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту, ремонту объектов дорожного сервиса или строительству, реконструкции и капитальному ремонту примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения и (или) нарушения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению лицами, осуществляющими вышеуказанные виды работ, с целью понуждения последних прекратить несанкционированные работы и произвести снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги местного значения в первоначальное состояние.

5.3.27. Ежегодное утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

5.3.28. Подготовка и предоставление необходимой информации по вопросам использования автомобильных дорог местного значения и осуществления дорожной деятельности в пределах предоставленных полномочий.

5.3.29. Внесение предложений об использовании на платной основе автомобильных дорог местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования.

5.3.30. Внесение предложений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования.

5.3.31. Внесение предложений об установлении размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

5.3.32. Определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

5.3.33. Утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера бюджетных ассигнований на указанные цели.

5.3.34. Установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения,

5.3.35. Сообщение в КИО о фактах выявления на территории городского округа бесхозяйных автомобильных дорог и элементов их обустройства;

5.3.36. Организация проведения технических совещаний и работы комиссий по вопросам осуществления дорожной деятельности.

5.3.37. Подготовка проектов муниципальных правовых актов по вопросам осуществления дорожной деятельности в пределах предоставленных полномочий.

5.3.38. Согласование порядка осуществления работ по ремонту пересечений и примыканий автомобильных дорог местного значения с автомобильными дорогам федерального значения, регионального или межмуниципального значения с органами, уполномоченными владельцами указанных дорог на осуществление данных вопросов.

5.3.39. Подготовка предложений Главе городского округа о необходимости введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения при проведении работ по капитальному ремонту и ремонту местного значения автомобильных дорог, в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, её участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения, для принятия им соответствующего решения.

5.3.40. Осуществление отдельных мероприятий, обеспечивающих ограничение или прекращение движения по автомобильным дорогам местного значения.

5.3.41. Согласование маршрутов движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам местного значения и выдача специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения городского округа и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог.

5.3.42. Информирование пользователей автомобильных дорог местного значения по вопросам планирования и осуществления дорожной деятельности.

5.3.43. Подготовка необходимой информации и установленной отчетности по вопросам ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог местного значения.

5.3.44. Участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории городского округа.

5.3.45. Заключение договоров с владельцами инженерных коммуникаций в случае прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения в соответствии с пунктом 13.2. настоящего положения.

5.3.46. Принятие решений о создании рабочих комиссий (групп), других коллегиальных органов в целях реализации полномочий органов местного самоуправления городского округа по вопросам использования автомобильных дорог местного значения и осуществления дорожной деятельности.

5.3.47. Осуществление иных полномочий в сфере использования автомобильных дорог местного значения и дорожной деятельности, установленных федеральными законами, законами Московской области и муниципальными правовыми актами.

5.3.48. Ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на территории городского округа, вне зависимости от их назначения и формы собственности.

5.3.49. Организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

5.3.50. Установление порядка осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения.

5.3.51. Утверждение муниципальных программ развития автомобильных дорог местного значения, проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения.

5.3.52. Участие в проектировании, строительстве, реконструкции автомобильных дорог местного значения на основании Генерального плана городского округа.

5.3.53. Использование автомобильных дорог местного значения при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации и Московской области, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах местного значения в соответствии с законодательством Российской Федерации и Московской области в области защиты населения и территории городского округа от чрезвычайных ситуаций. Данное полномочие осуществляется совместно с Управлением территориальной безопасности Администрации городского округа Электросталь Московской области.

5.4. К полномочиям МБУ «Благоустройство» в области использования автомобильных дорог местного значения и осуществления дорожной деятельности относятся:

5.4.1. Разработка порядка содержания автомобильных дорог местного значения.

5.4.2. Разработка нормативов денежных затрат на содержание автомобильных дорог местного значения и правил их расчета.

5.4.3. Разработка критериев, индикаторов оценки эффективности содержания автомобильных дорог местного значения.

5.4.4. Принятие решения о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах городского округа в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

5.4.5. Принятие решений о создании рабочих комиссий (групп), других коллегиальных органов в целях реализации полномочий органов местного самоуправления городского округа по вопросам использования автомобильных дорог местного значения и осуществления дорожной деятельности.

5.4.5. Проведение мониторинга эффективности содержания автомобильных дорог местного значения.

5.4.6. Осуществление подготовки предложений по планированию расходов бюджета городского округа на содержание автомобильных дорог местного значения.

5.4.7. Формирование муниципального задания по содержанию автомобильных дорог местного значения.

5.4.8. Размещение муниципального заказа на работы по содержанию автомобильных дорог местного значения и элементов их обустройства в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

5.4.9. Обеспечение от имени городского округа в пределах предоставленных полномочий защиты прав и интересов городского округа по вопросам содержания автомобильных дорог местного значения.

5.4.10. Установление порядка осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения.

5.4.11. Участие в формировании муниципального задания в сфере осуществления дорожной деятельности.

5.5. К полномочиям Управления архитектуры и градостроительства Администрации городского округа Электросталь Московской области в области использования автомобильных дорог местного значения и осуществления дорожной деятельности относится:

5.5.1 Согласование документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы;

5.5.2 Согласование владельцам инженерных коммуникаций проекта прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения в соответствии с п. 13.1 настоящего положения.

5.5.3. Резервирование земель или земельных участков для строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения.

5.5.4. Принятие решений по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения.

5.5.5. Принятие решений об установлении придорожных полос автомобильных дорог местного значения или об изменении таких придорожных полос.

5.5.6. Участие в проектировании, строительстве, реконструкции автомобильных дорог местного значения на основании Генерального плана городского округа.

5.6. К полномочиям Пресс-службы Администрации городского округа Электросталь Московской области относится:

5.6.1. Оповещение пользователей автомобильных дорог местного значения о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения, причинах и сроках таких ограничений или прекращения движения и о возможных путях объезда.

5.7. К полномочиям Финансового управления Администрации городского округа Электросталь Московской области (далее – Финансовое управление) относится:

5.7.1. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.

5.7.2. Формирование расходов бюджета городского округа, необходимых для осуществления дорожной деятельности на территории городского округа.

1. Планирование дорожной деятельности.

6.1. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, законодательными актами Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на основании Генерального плана городского округа, муниципальных программ, нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения.

6.2. Состав и требования к содержанию разделов проектной документации автомобильных дорог местного значения, их участков применительно к отдельным этапам строительства, реконструкции муниципальных автомобильных дорог, их участков, а также состав и требования к содержанию разделов проектной документации автомобильных дорог местного значения, их участков, предоставляемой на экспертизу и в органы государственного строительного надзора, должны соответствовать требованиям, установленным Правительством Российской Федерации.

6.3. Разрешение на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, автомобильных дорог местного значения выдается Администрацией городского округа в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации.

6.4. Капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения осуществляется в случае несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги местного значения требованиям технических регламентов. Состав и виды работ по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения должны соответствовать классификации работ по капитальному ремонту, установленных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

6.5. Планирование состава и видов, объемов и периодичности выполнения дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения на очередной год осуществляется на основании документации по организации дорожного движения, документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=ECAA875927B65885F606C7809E797C5526F18A209C5CF6BA18EF6278DEBE2C5D1F1377BF8D9881E6573054D19Ch1C6P) Российской Федерации, нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, муниципальных программ.

6.6. Необходимость проведения дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения определяется на основании:

6.6.1 письменных указаний Главы городского округа о выполнении дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения, направленных должностным лицам муниципальных учреждений;

6.6.2 письменных указаний заместителя Главы городского округа, отвечающего за дорожное хозяйство городского округа, о выполнении дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения, направленных должностным лицам муниципальных учреждений;

6.6.3 результатов оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения, проводимых МКУ «СБДХ» и МБУ «Благоустройство» или иной организацией на основании муниципального контракта или хозяйственного договора;

6.6.4 результатов работы рабочих комиссий (групп), иных коллегиальных органов, созданных Администрацией городского округа с целью решения вопросов по использованию автомобильных дорог местного значения, осуществлению дорожной деятельности и повышению безопасности дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах, выраженных в виде актов, протоколов и т.д.;

6.6.5 предписаний, выданных федеральными органами исполнительной власти, органами власти Московской области, уполномоченными осуществлять на территории городского округа государственный контроль за использованием и сохранностью автомобильных дорог, элементов их обустройства, безопасностью дорожного движения, в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Московской области;

6.6.6 иной деятельности, в результате которой были выявлены факты достижения автомобильной дорогой местного значения предельно допустимых характеристик надежности и безопасности дорожного движения.

6.7. Сбор документов, являющихся основанием необходимости проведения дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения, осуществляется МКУ «СБДХ» и МБУ «Благоустройство» до 1 августа текущего года для формирования потребности в финансировании планируемых дорожных работ на очередной год.

6.8. Документы, являющиеся основанием для проведения дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения, поступившие после 1 августа, рассматриваются муниципальными учреждениями, как документы, являющиеся основанием для проведения дорожных работ в году, следующим за очередным, за исключением случаев, когда автомобильная дорога местного значения или ее отдельный участок находится в аварийном состоянии и (или) её состояние не обеспечивает безопасности дорожного движения.

6.9. МКУ «СБДХ» и МБУ «Благоустройство» на основании документов, указанных в пунктах 6.5 и 6.6 готовит проект плана проведения дорожных работ по содержанию и ремонту (а в необходимых случаях — капитальному ремонту) автомобильных дорог местного значения на территории городского округа на очередной год (далее — план проведения дорожных работ), а также расчет финансовой потребности для его реализации.

6.10. Форма плана проведения дорожных работ утверждается МКУ «СБДХ» и МБУ «Благоустройство». Состав и виды дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения должны соответствовать классификации работ по содержанию и ремонту, установленных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства (далее — классификация дорожных работ). Допускается дополнять состав дорожных работ необходимыми видами работ, наименование которых определяет муниципальное учреждение, с учетом конструктивных особенностей муниципальной автомобильной дороги и искусственных сооружений на ней, а также ее местоположения на территории городского округа. Виды и состав работ, их показатели, отраженные в плане проведения дорожных работ, должны иметь документальное подтверждение и обоснование необходимыми расчетами.

6.11. Приобретение товаров, выполнение работ и услуг, не предусмотренных классификацией дорожных работ, но необходимых для надежной безопасной эксплуатации автомобильных дорог местного значения, в том числе для обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также ремонт и капитальный ремонт зданий строений, защитных и декоративных устройств, сооружений производственных баз и других дорожных сооружений, имеющих специальное назначение и являющихся неотъемлемой технологической частью в составе имущественного комплекса автомобильных дорог местного значения и дорожных сооружений, производится по отдельным муниципальным заданиям.

6.12. МКУ «СБДХ» и МБУ «Благоустройство», не позднее 10 августа текущего года представляет в Финансовое управление следующие документы:

6.12.1 заявление о необходимом объеме финансирования дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения на очередной финансовый год;

6.12.2 проект плана проведения дорожных работ;

6.12.3 расчет финансовых потребностей для реализации плана проведения дорожных работ на очередной финансовый год;

6.12.4 план-график кассовых расходов бюджета городского округа на выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения на очередной финансовый год (с поквартальным распределением).

6.13. Финансовое управление в течение семи рабочих дней проверяет представленные документы. В случае необходимости Финансовое управление вправе направить в МКУ «СБДХ» и МБУ «Благоустройство» письменный запрос о предоставлении дополнительных документов, являющихся обоснованием необходимости реализации мероприятий плана проведения дорожных работ, установив срок предоставления требуемых документов.

6.14. В случае выявления в ходе проверки представленных документов ошибок, недостоверных данных, необоснованных дорожных работ, показателей, Финансовое управление дает предложения МКУ «СБДХ» и МБУ «Благоустройство», по изменению проекта плана проведения дорожных работ и других представленных документов и возвращает представленные документы для устранения выявленных несоответствий с письменным изложением замечаний и сроков их устранения.

6.15. При необходимости МКУ «СБДХ» и МБУ «Благоустройство» могут проводить рабочие совещания для согласования решений, принимаемых при проверке плана проведения дорожных работ и других документов, а также осуществлять взаимодействие в иных согласованных формах. МКУ «СБДХ» и МБУ «Благоустройство» вправе приглашать на рабочие совещания представителей органов местного самоуправления, специалистов служб и организаций городского округа, необходимых для решения вопросов по планированию дорожной деятельности.

6.16. МКУ «СБДХ» и МБУ «Благоустройство» обязаны исправить в представленных документах ошибки в установленный срок, либо направить мотивированные возражения на замечания, а также пояснения по предоставленным документам и материалам, находящимся в его распоряжении и используемым им для разработки плана проведения дорожных работ и других документов.

6.17. МКУ «СБДХ» и МБУ «Благоустройство» могут осуществлять взаимную передачу документов в электронном виде при условии предоставления этих документов на бумажном носителе в установленные сроки.

6.18. В случае обоснованности представленного плана проведения дорожных работ и других документов, а также отсутствия в них ошибок, недостоверных данных и иных нарушений, МКУ «СБДХ» и МБУ «Благоустройство» представляют необходимые документы для реализации мероприятий в сфере дорожной деятельности в составе документов по прогнозу расходов бюджета городского округа на очередной финансовый год в Финансовое управление в соответствии с Порядком составления проекта бюджета городского округа Электросталь Московской области на очередной финансовый год и плановый период.

6.19. После утверждения бюджета городского округа и доведения бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств для реализации мероприятий в сфере дорожной деятельности на очередной финансовый год Финансовое управление извещает МКУ «СБДХ» и МБУ «Благоустройство» об обоснованности предоставленного расчета финансовых потребностей для реализации плана проведения дорожных работ или необходимости внесения в план проведения дорожных работ и другие документы изменений, с учетом установленных объемов финансирования на дорожное хозяйство.

6.20. В случае необходимости внесения изменений в проект плана проведения дорожных работ и другие документы МКУ «СБДХ» и МБУ «Благоустройство» представляют в Финансовое управление предложения по внесению изменений в план проведения дорожных работ и иные документы, обоснования внесения изменений в указанный план. Стоимость дорожных работ с учетом вносимых изменений не должна превышать предельного размера бюджетных ассигнований, предусмотренных на эти цели. Изменение должно осуществляться за счет корректировки видов работ, их объема и других показателей плана дорожных работ.

6.21. Утвержденный план проведения дорожных работ и другие документы МКУ «СБДХ» и МБУ «Благоустройство» представляют в Финансовое управление в срок, не превышающий двух рабочих дней после его утверждения.

6.22. МКУ «СБДХ» и МБУ «Благоустройство», получив план проведения дорожных работ, и другие документы, формируют муниципальное задание на оказание муниципальной услуги в сфере содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения на очередной год в порядке и сроки, установленные муниципальным правовым актом.

6.23. Не подлежат включению в план проведения дорожных работ работы по содержанию и ремонту бесхозяйных автомобильных дорог, расположенных на территории городского округа.

В исключительных случаях, с целью обеспечения безопасности дорожного движения на вышеуказанных автомобильных дорогах, могут быть проведены работы по их содержанию и ремонту или отдельных их участков на основании постановления Администрации городского округа.

6.24. В случаях реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких реконструкции, капитального ремонта и о возможных путях объезда.

1. Порядок содержания автомобильных дорог местного значения

7.1. Содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения.

7.2. Порядок содержания автомобильных дорог местного значения устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Московской области, настоящим положением и муниципальными правовыми актами.

7.3. Классификация работ по содержанию автомобильных дорог [устанавливается](consultantplus://offline/ref=684792AAF5C3E1902FC6619445BAAED089C12B30BB589276A10C32D75D0DF59B0FA07CB13A1BC4E96FAAAED31C8D181EAA1F9A43D6B599D7VE07M) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

7.4. Размещение муниципального заказа на содержание автомобильных дорог местного значения проводится МБУ «Благоустройство» в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд, муниципальными правовыми актами, регулирующими данные вопросы, а также на основании утвержденных бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на содержание муниципальных автомобильных дорог и муниципального задания, выданного Финансовым управлением.

7.5. Размещение муниципального заказа на содержание автомобильных дорог местного значения, а также заключение муниципального контракта МБУ «Благоустройство» должно быть завершено, как правило, до наступления очередного года.

7.6. В случае заключения МБУ «Благоустройство» нескольких муниципальных контрактов на содержание автомобильных дорог местного значения их общая сумма не должна превышать бюджетные ассигнований и лимиты бюджетных обязательств на данные цели.

7.7. Контроль за размещением муниципального заказа на содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и муниципальным правовым актом.

7.8. Исполнение работ по содержанию автомобильных дорог местного значения производится на основании месячного плана, форма которого утверждается МБУ «Благоустройство».

7.9. Внесение дополнений и изменений в план проведения дорожных работ по содержанию автомобильных дорог местного значения производится на основании документов, указанных в пункте 6.6 настоящего положения.

7.10. Внесение дополнений и изменений в план проведения дорожных работ не может приводить к превышению стоимости всего комплекса работ по содержанию автомобильных дорог местного значения над установленными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств на данные цели, а также к существенным изменениям условий заключенных муниципальных контрактов на содержание автомобильных дорог местного значения.

7.11. В случае если внесение дополнений и изменений в план проведения дорожных работ влечет за собой превышение стоимости всего комплекса работ по содержанию автомобильных дорог местного значения над установленными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств на данные цели, МБУ «Благоустройство» обязано обратиться в Финансовое управление с предложением по изменению бюджетных ассигнований на данные цели.

7.12. Финансовое управление вправе согласиться с предложениями МБУ «Благоустройство», указанными в пункте 7.11. настоящего положения, или отклонить их.

7.13. В случае согласия с предложениями МБУ «Благоустройство», указанными в пункте 7.11 настоящего положения, Финансовое управление инициирует процедуру внесения изменения в бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств на данные цели в соответствии с Положением о бюджетном процессе в городском округе Электросталь Московской области и Порядком составления и ведения сводной бюджетной росписи бюджета городского округа Электросталь Московской области и бюджетных росписей главных распорядителей средств бюджета городского округа Электросталь Московской области (главных администраторов источников финансирования дефицита бюджета городского округа Электросталь Московской области).

7.14. Качество проводимых работ по содержанию автомобильных дорог местного значения должно соответствовать требованиям, установленным нормативным правовым актом Московской области, Правилам благоустройства территории городского округа Электросталь, требованиям технических регламентов, иных нормативно-технических документов, а также условиям заключенного муниципального контракта на содержание автомобильных дорог местного значения.

7.15. МБУ «Благоустройство» определяет комплекс мер по осуществлению контроля за полнотой и качеством проводимых работ по содержанию автомобильных дорог местного значения исполнителями в соответствии с заключенными муниципальными контрактами.

7.16. В случае ненадлежащего качества выполнения работ по содержанию автомобильных дорог местного значения, или выполнения их с периодичностью менее установленной условиями муниципального контракта, а также при невыполнении отдельных видов работ по содержанию автомобильных дорог местного значения, МБУ «Благоустройство» вправе применить к исполнителю штрафные санкции или понижающие коэффициенты на выполненные работы в порядке и на условиях, установленных муниципальным контрактом.

7.17. МБУ «Благоустройство» отвечает за содержание автомобильных дорог местного значения в пределах, предоставленных им настоящим положением полномочий в осуществлении дорожной деятельности, бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог местного значения, видов и объемов работ, периодичности их выполнения по содержанию автомобильных дорог местного значения, определяемых условиями заключенных муниципальных контрактов по содержанию автомобильных дорог местного значения.

VIII. Порядок ремонта автомобильных дорог местного значения

8.1. Ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения. Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров либо обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти.

8.2. Порядок ремонта автомобильных дорог местного значения устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Московской области, настоящим положением и муниципальными правовыми актами.

8.3. Размещение муниципального заказа на ремонт автомобильных дорог местного значения проводится МКУ «СБДХ» в соответствии с федеральным законом о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд, муниципальными правовыми актами, регулирующими данные вопросы, а также на основании утвержденных бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на ремонт муниципальных автомобильных дорог и муниципального задания, выданного Финансовым управлением.

8.4. Размещение муниципального заказа на ремонт автомобильных дорог местного значения производится в текущем году после проведения МКУ «СБДХ» оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения.

8.5. Оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения проводится в начале летнего периода содержания автомобильных дорог местного значения.

8.6. Перед проведением оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения МКУ «СБДХ» оповещает федеральные и региональные органы исполнительной власти, уполномоченные осуществлять на территории городского округа государственный контроль за использованием и сохранностью автомобильных дорог, элементов их обустройства, безопасностью дорожного движения, и предлагает им принять участие в проведении оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения.

8.7. Перечень участков автомобильных дорог местного значения, подлежащих ремонту, определяется путем сопоставления фактических показателей их состояния, определенных по результатам их обследования, диагностики, инженерных изысканий, с нормативными значениями.

Вид и сроки, состав дорожных работ по каждому участку автомобильной дороги местного значения устанавливаются на основании ведомостей дефектов, результатов диагностики и инженерных изысканий, проектной документации, иных документов, содержащих оценку фактического состояния автомобильной дороги местного значения и элементов ее обустройства.

Ремонт автомобильных дорог должен проводиться, как правило, комплексно на всем протяжении ремонтируемого участка автомобильной дороги местного значения. Допускается, при соответствующем обосновании, проведение ремонта отдельных дорожных сооружений или их элементов.

При выполнении ремонта участка автомобильной дороги местного значения могут выполняться работы по его содержанию, если указанные работы необходимы для приведения ремонтируемого участка в надлежащее техническое состояние, но не были проведены до начала ремонтных работ.

8.8. Результаты оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения являются основанием для внесения МКУ «СБДХ» дополнений и изменений в план проведения дорожных работ.

8.9. Вносимые дополнения и изменения в план проведения дорожных работ не могут приводить к превышению стоимости всего комплекса работ по ремонту автомобильных дорог местного значения над установленными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств на данные цели.

8.10. В случае, если внесение дополнений и изменений в план проведения дорожных работ влечет за собой превышение стоимости всего комплекса работ по ремонту автомобильных дорог местного значения над установленными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств на данные цели, МКУ «СБДХ» обязано обратиться в Финансовое управление с предложением по изменению бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на данные цели.

8.11. Финансовое управление вправе согласиться с предложениями МКУ «СБДХ», указанными в пункте 8.10 настоящего положения, или отклонить их.

8.12. В случае согласия с предложениями МКУ «СБДХ», указанными в пункте 8.10 настоящего положения, Финансовое управление инициирует процедуру внесения изменения в бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств на данные цели в порядке, установленном муниципальным правовым актом.

8.13. По результатам процедур размещения муниципального заказа МКУ «СБДХ» заключает муниципальный контракт на ремонт автомобильных дорог местного значения.

8.14. В случае заключения МКУ «СБДХ» нескольких муниципальных контрактов на ремонт автомобильных дорог местного значения, их сумма не должна превышать бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств на данные цели.

8.15. Контроль за размещением муниципального заказа на ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и муниципальным правовым актом.

8.16. Исполнение работ по ремонту автомобильных дорог местного значения производится на основании месячного плана, форма которого утверждается МКУ «СБДХ».

8.17. Качество проводимых работ по ремонту автомобильных дорог местного значения должно соответствовать требованиям, установленным нормативными правовыми актами Московской области, муниципальным правовым актом, а также требованиям технических регламентов, иных нормативно-технических документов, а также условиям заключенного муниципального контракта на ремонт автомобильных дорог местного значения.

8.18. МКУ «СБДХ» устанавливает комплекс мер по осуществлению контроля за полнотой и качеством проводимых работ по ремонту автомобильных дорог местного значения исполнителем в соответствии с заключенными муниципальными контрактами.

8.19. В случае ненадлежащего качества выполнения работ по ремонту автомобильных дорог местного значения или выполнение их в сроки, превышающие установленные муниципальным контрактом, а также при невыполнении отдельных работ по ремонту автомобильных дорог местного значения, МКУ «СБДХ» вправе применить к исполнителю штрафные санкции или понижающие коэффициенты на выполненные работы в порядке и на условиях, установленных муниципальным контрактом.

8.20. МКУ «СБДХ» отвечают за ремонт автомобильных дорог местного значения в пределах, предоставленных им настоящим положением полномочий в осуществлении дорожной деятельности, бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог местного значения, видов и объемов работ, сроков их выполнения, определяемых условиями заключенных муниципальных контрактов по ремонту автомобильных дорог местного значения.

8.21. При осуществлении работ по ремонту автомобильных дорог владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильных дорог о сроках такого ремонта и возможных путях объезда путем установки знаков дополнительной информации, размещения на официальном Интернет-портале администрации, а также через средства массовой информации.

1. Особенности использования земельных участков, предназначенных для размещения автомобильных дорог местного значения

9.1 Предоставление земельных участков для размещения автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации, а также нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими вопросы строительства, реконструкции автомобильных дорог и дорожной деятельности.

9.2. Предоставление земельных участков, находящихся в муниципальной собственности и государственная собственность на которые не разграничена, для размещения автомобильных дорог местного значения, осуществляется Комитетом имущественных отношений городского округа.

9.3. В целях создания условий для строительства или реконструкции автомобильных дорог местного значения в порядке, установленном земельным законодательством Российской Федерации, осуществляется резервирование земель или земельных участков для муниципальных нужд.

9.4. Границы полосы отвода автомобильной дороги местного значения определяются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации на основании Генерального плана городского округа.

9.5. Установление и использование полос отвода автомобильных дорог местного значения определяется муниципальным правовым актом.

9.6. В границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения за исключением случаев, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации, запрещается:

9.6.1 выполнение работ, не связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги местного значения, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

9.6.2 размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги местного значения, её строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

9.6.3 распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение зеленых насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна, выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги местного значения или ремонту автомобильной дороги местного значения, её участков, проводимых с разрешения МКУ «СБДХ»;

9.6.4 выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги местного значения вне специально установленных мест, согласованных с МКУ «СБДХ»;

9.6.5 установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения,

9.6.6 установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения и осуществления дорожной деятельности,

9.7. Допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций на условиях частного сервитута. Полномочия собственника земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения при заключении соглашений об установлении частных сервитутов осуществляет КИО от лица Администрации городского округа. Соглашения об установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций заключаются по согласованию с КИО. При этом прекращение права постоянного (бессрочного) пользования данными земельными участками не требуется.

9.7.1. Допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации на условиях публичного сервитута. При этом прекращение права постоянного (бессрочного) пользования данными земельными участками не требуется. Решения об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог принимаются КИО от лица Администрации городского округа, по заявлениям владельцев инженерных коммуникаций.

9.7.2. Соглашение, предусматривающее размер платы за установление публичного сервитута, подлежит заключению с лицом, использующим земельный участок на основании публичного сервитута, до начала работ на таком земельном участке.

9.7.3. Сервитут, установленный в отношении земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги, сохраняется в случае перехода прав на земельный участок, который обременен таким сервитутом, а также в случае образования земельного участка из земельного участка, обремененного таким сервитутом.

9.8. Решение об установлении придорожных полос частных автомобильных дорог или об изменении таких придорожных полос принимается Администрацией городского округа в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены в границах городского округа или строительство которых планируется осуществлять в границах городского округа.

1. Использование автомобильных дорог местного значения

10.1. К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся автомобильные дороги местного значения, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

10.2. Пользователи автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют право:

10.2.1 свободно и бесплатно осуществлять проезд транспортных средств, перевозки пассажиров, грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, если иное не установлено федеральным законом об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, нормативными правовыми актами Московской области и настоящим положением;

10.2.2 требовать возмещения вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения вследствие нарушений требований федеральным законом об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, нормативных правовых актов Московской области, настоящего положения, требований технических регламентов лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством;

10.2.3 получать оперативную информацию о маршрутах движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, об условиях, временных ограничении и прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, допустимых нагрузках в расчете на одну ось, скорости движения транспортных средств и об иных сведениях, предусмотренных нормативными и правовыми актами Российской Федерации, Московской области и муниципальными правовыми актами;

10.2.4 пользоваться иными правами, предусмотренных федеральным законом об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, другими федеральным законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Московской области, муниципальными правовыми актами.

10.3. Пользователи автомобильных дорог местного значения обязаны:

10.3.1 содержать транспортные средства в исправном состоянии в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог местного значения, а также недопущения загрязнения окружающей среды;

10.3.2 использовать автомобильные дороги местного значения с соблюдением правил дорожного движения, устанавливаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

10.4. Пользователям автомобильными дорогами местного значения запрещается:

10.4.1 осуществлять движение по автомобильным дорогам местного значения на транспортных средствах, имеющих элементы конструкций, которые могут нанести повреждение автомобильным дорогам местного значения;

10.4.2 осуществлять перевозки по автомобильным дорогам местного значения опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов без специальных разрешений, выданных МКУ «СБДХ» в порядке, установленном настоящим положением.

10.4.3. осуществлять движение по платным автомобильным дорогам или платным участкам автомобильных дорог на транспортных средствах без внесения платы за проезд, за исключением случаев, установленных федеральным законом об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, другими федеральным законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Московской области, муниципальными правовыми актами;

10.4.4 загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода автомобильных дорог местного значения;

10.4.5 использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог местного значения для стока и сброса вод;

10.4.6 выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения, в том числе на проезжей части автомобильных дорог местного значения, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;

10.4.7 создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности движения;

10.4.8 производить мойку транспортных средств, слив топлива, масел, технических жидкостей в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения;

10.4.9 производить перевозку сыпучих грузов (уголь, песок, камни природные, галька, гравий, щебень, известняк, керамзит и т.п.), грунта (глина, земля, торф и т.п.), твердых бытовых отходов, мусора, спила деревьев без покрытия кузова, бункера и т.д. тентом, исключающим загрязнение автомобильных дорог местного значения и примыкающих к ним территорий;

10.4.10 производить перевозку жидких строительных смесей (раствор, бетон) спецтранспортом, имеющим негерметичные соединения бортов кузова, миксеров и т.д., в результате которых происходит, вылив строительных смесей на проезжую часть автомобильной дороги местного значения;

10.4.11 производить установку шлагбаумов, цепей, столбов, бетонных блоков и плит, других сооружений и объектов, препятствующих или ограничивающих проезд транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, без согласования с МБУ «Благоустройство»;

10.4.12 осуществлять прогон животных через автомобильные дороги местного значения вне специально установленных мест, согласованных с МКУ «СБДХ»;

10.4.13 повреждать автомобильные дороги местного значения или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам местного значения либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

10.4.14 нарушать другие требования к ограничению использования автомобильных дорог местного значения, их полос отвода, установленные законодательными, нормативными и правовыми актами Российской Федерации, Московской области, муниципальными правовыми актами.

10.5 Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения могут устанавливаться

10.5.1 при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

10.5.2 в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

10.5.3 в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=BE024F1FC470C938FCBBAEE09FE60CEC57048EE54FDCAB28D8DCBEC5A91F5CF477080BB64D9310566124062FE801A08C5EFFA895AA8ABB36zFG1I) «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

10.5.4 в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

10.5.5 в иных случаях, предусмотренных федеральными законами, в том числе в целях повышения их пропускной способности, законами субъектов Российской Федерации.

10.6. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения осуществляются в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации

10.7. Необходимость введения ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения устанавливается:

10.7.1 МКУ «СБДХ» – в случаях, указанных в подпунктах 10.5.1-10.5.4 пункта 10.5 настоящего положения;

10.7.2 Администрацией городского округа – в случае, указанном в подпункте 10.5.5 пункта 10.5 настоящего положения.

10.8. Необходимость введения ограничения или прекращения движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог местного значения принимается на основании:

10.8.1 утвержденной в установленном порядке проектной документации, которой обосновывается необходимость введения ограничения или прекращения движения;

10.8.2 схемы организации дорожного движения, согласованной с территориальным органом государственной инспекции безопасности дорожного движения.

10.9. Временное ограничение или прекращение движения по автомобильным дорогам местного значения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог местного значения осуществляются:

10.9.1 с закрытием движения на участке автомобильной дороги местного значения и обеспечением объезда по другим автомобильным дорогам общего пользования;

10.9.2 путем устройства временной объездной дороги;

10.9.3 с устройством реверсивного или одностороннего движения;

10.9.4 с закрытием движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки.

10.10. Период временных ограничений или прекращения движения по автомобильным дорогам местного значения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог местного значения определяется в соответствии с проектной документацией и сроками проведения дорожных работ, в результате которых возникает необходимость введения ограничения или прекращения движения транспортных средств. Изменение срока действия ограничений допускается в случае возникновения неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносится изменение в муниципальный правовой акт о введении ограничений.

10.11. Необходимость введения временных ограничений движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий принимается:

10.11.1 в весенний период — в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги местного значения, вызванной их переувлажнением;

10.11.2 в летний период — в случае снижения несущей способности конструктивных элементов муниципальной автомобильной дороги, вызванной превышением допустимых температур.

10.12. Введение временных ограничений движения, транспортных средств по муниципальным автомобильным дорогам общего пользования в весенний период согласовывается с территориальным органом государственной инспекции безопасности дорожного движения.

10.13. Временное ограничение движения в весенний период осуществляется путем установки соответствующих дорожных знаков, ограничивающих нагрузки на ось транспортного средства. Предельные допустимые для проезда по автомобильным дорогам общего пользования местного значения нагрузки на оси транспортного средства определяются на основе данных транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения, полученных по результатам диагностики.

10.14. В период введения временного ограничения движения в весенний период движение по автомобильным дорогам местного значения транспортных средств с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают предельно допустимые нагрузки, установленные муниципальным правовым актом о введении ограничения, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим правоотношения в сфере перевозки тяжеловесных грузов.

10.15. Временное ограничение движения в весенний период по автомобильным дорогам местного значения не распространяется:

10.15.1 на международные перевозки грузов;

10.15.2 на пассажирские перевозки автобусами;

10.15.3 на перевозки продуктов питания, животных, лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

10.15.4 на перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или чрезвычайных происшествий;

10.15.5 на транспортные средства Министерства обороны Российской Федерации;

10.15.6 на транспортные средства Министерства внутренних дел Российской Федерации;

10.15.7 на иные транспортные средства, определенные муниципальным правовым актом о введении ограничений по автомобильным дорогам местного значения.

10.16. Продолжительность временного ограничения в весенний период не должна превышать 30 дней. Срок ограничения может быть продлен в случае неблагоприятных природно-климатических условий, но не более чем на 10 дней. Продление срока ограничения осуществляется в порядке, установленном настоящим положением для введения временного ограничения. Продление срока ограничения устанавливается муниципальным правовым актом.

10.17. Временные ограничения движения в летний период могут вводиться для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах местного значения с асфальтовым покрытием, с 15 июля по 15 августа при значениях дневной температуры воздуха выше 32 градусов по Цельсию.

В летний период действия временных ограничений движения по автомобильным дорогам местного значения движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, разрешается в период с 21-00 до 9-00.

10.18. В случае необходимости введения ограничения или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, заинтересованное лицо обязано, в срок не позднее 40 дней до начала предполагаемого введения ограничения или прекращения движения, направить Главе городского округа заявление о необходимости введения ограничения или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения.

10.19. Временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог местного значения, в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий вводятся на основании соответствующего распорядительного акта Администрации городского округа о введении ограничения или прекращения движения.

10.20. Подготовку проекта распорядительного акта Администрации городского округа о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, согласование проекта в установленном порядке, осуществляет МКУ «СБДХ».

10.21. В распорядительном акте Администрации городского округа о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения указываются:

10.21.1 сроки начала и окончания периодов временного ограничения или прекращения движения;

10.21.2 автомобильные дороги местного значения, участки автомобильных дорог местного значения, на которых вводятся временные ограничение или прекращение движения;

10.21.3 организации, обеспечивающие временное ограничение или прекращение движения;

10.21.4 иные вопросы организации временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения.

10.22. МКУ «СБДХ» совместно с территориальным органом государственной инспекции безопасности дорожного движения определяет пределы ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, схемы маршрутов движения транспортных средств минуя участки автомобильных дорог местного значения, на которые введены ограничения или прекращение движения, и доводит согласованную с территориальным органом государственной инспекции безопасности дорожного движения схему организации дорожного движения до лиц, указанных в пункте 10.7. настоящего положения.

10.23. В случае принятия решения о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения, МКУ «СБДХ» путем размещения на сайте Администрации городского округа в сети Интернет, через средства массовой информации городского округа и иными доступными средствами информирует пользователей автомобильных дорог местного значения о причинах и сроках таких ограничения или прекращения движения транспортных средств, о возможности воспользоваться иными маршрутами движения. Вышеуказанная информация должна быть доведена до пользователей автомобильных дорог местного значения за 30 дней до начала введения временных ограничения или прекращения движения. МКУ «СБДХ» информирует об этом также территориальные государственные контрольные и надзорные органы.

10.23.1. Не позднее чем за двадцать дней до установки дорожного знака или нанесения разметки, запрещающих въезд всех транспортных средств в данном направлении, остановку или стоянку транспортных средств либо обозначающих дорогу или проезжую часть с односторонним движением либо выезд на такую дорогу или проезжую часть, граждане информируются о введении соответствующего запрета и (или) изменении схемы организации дорожного движения, а также о причинах принятия такого решения. Информирование может осуществляться посредством официального сайта органа местного самоуправления, информационных табло (стендов), размещенных в общедоступных местах вблизи от места установки соответствующих дорожных знаков или нанесения разметки, а также иными способами, предусмотренными муниципальными нормативными правовыми актами.

10.24. Временные ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся:

10.24.1. в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

10.24.2. при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах местного значения (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии на инженерных коммуникациях, вызывающие затопление участков дорог, провалы дорожного полотна и т.д.);

10.24.3. при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог местного значения, когда такие работы создают угрозу безопасности дорожного движения;

10.24.4. в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог местного значения, создающих угрозу безопасности дорожного движения;

10.24.5. в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

10.24.6. в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=FDC2E66728E5705DCC2D03A6D86B16B2F1279BAC100DF2E0959C23727CAAA629E9CAEB29BB9CFE69140C6A253C76FCD3772FA644A06F586Et5C8O) от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

10.24.7. при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог.

10.25. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся без принятия муниципального правового акта о введении ограничения и осуществляются путем установки соответствующих дорожных знаков, иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями.

10.26. Временные ограничение или прекращение движения в целях безопасности дорожного движения вводятся незамедлительно МКУ «СБДХ», территориальным органом государственной инспекции безопасности дорожного движения, уполномоченными работниками организаций, осуществляющих в соответствии с муниципальным контрактом содержание соответствующих автомобильных дорог местного значения или участков, а также уполномоченными Администрацией городского округа комиссиями по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности.

О введенных ограничениях или прекращении движения информируются организации, осуществляющие в соответствии с муниципальным контрактом содержание соответствующих автомобильных дорог местного значения или их участков и территориальный орган государственной инспекции безопасности дорожного движения.

10.27. Временные ограничение или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляются:

10.27.1 с закрытием движения на участке автомобильной дороги местного значения и обеспечение объезда по другим автомобильным дорогам общего пользования;

10.27.2 с ограничением движения по отдельным полосам автомобильной дороги местного значения;

10.27.3 путем устройства временной объездной дороги;

10.27.4 с устройством реверсивного или одностороннего движения;

10.27.5 с закрытием движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, если иное невозможно.

10.28. Срок временных ограничения или прекращения движения при аварийных ситуациях и чрезвычайных природных явлениях определяется периодом времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию.

10.29. Временные ограничения при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог местного значения осуществляются в соответствии со схемами организации дорожного движения, согласованными с территориальным органом государственной инспекции безопасности дорожного движения, в течение времени, необходимого для выполнения установленных технологических операций.

10.30. Срок временного ограничения или прекращения движения в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог местного значения, создающих угрозу безопасности движения, определяется периодом времени, необходимого для устранения дефектов и повреждений, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

10.31. Согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проводится МКУ «СБДХ».

10.32. МКУ «СБДХ» также направляет уполномоченное лицо, согласующее маршрут движения транспортного средства, для последующего согласования маршрута в территориальный орган государственной инспекции безопасности дорожного движения, в случае:

10.32.1 перевозки транспортным средством крупногабаритного груза;

10.32.2 перевозки транспортным средством тяжеловесного груза, на маршруте движения которого по муниципальным автомобильным дорогам требуется укрепление отдельных участков автомобильных дорог местного значения или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог местного значения и пересекающих их сооружений и инженерных коммуникаций.

Взимание платы за согласование маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам местного значения не допускается.

10.33. Строительство, реконструкция и использование платных автомобильных дорог или автомобильных дорог, содержащих платные участки, может осуществляться на основе концессионных соглашений, а также соглашений о муниципально-частном партнерстве, заключенных в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 257 –ФЗ), законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях и муниципально-частном партнерстве.

10.34. Порядок использование платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги местного значения определен Закон № 257 –ФЗ.

10.35. [Правила](consultantplus://offline/ref=2E068ED37CC613EF5A04FC6959F62EB661DFF4EC74DD789F075EBFE93763A124E9C465D8E4530C7BC78FEBFD5FE8AD80340028292E9ADFA3i8z0O) оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог утверждаются соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

XI. Требования к парковке общего пользования

11.1. Парковка общего пользования может быть размещена на части автомобильной дороги и (или) территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющейся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, а также в здании, строении или сооружении либо части здания, строения, сооружения.

11.2. Решения о создании парковок общего пользования на территориях общего пользования в границах элемента планировочной структуры, застроенного многоквартирными домами, принимаются МКУ «СБДХ» в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории, а также с учетом мнения собственников помещений в данных многоквартирных домах, расположенных на земельных участках, прилегающих к таким территориям общего пользования. Выявление и учет мнения собственников помещений в многоквартирных домах, а также установление границ элемента планировочной структуры осуществляется в порядке, предусмотренном муниципальными нормативными правовыми актами.

11.3. Решения о создании парковок общего пользования в границах земельного участка, относящегося к общему имуществу собственников помещений в многоквартирном доме, принимаются в соответствии с жилищным законодательством и земельным законодательством.

11.4. Размещение парковок общего пользования должно осуществляться с учетом обеспечения экологической безопасности и снижения негативного воздействия на окружающую среду, здоровье и благополучие населения.

11.5. Назначение и вместительность (количество машино-мест) парковок общего пользования определяются в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

11.6. При размещении парковок общего пользования должны быть предусмотрены парковки общего пользования для грузовых транспортных средств, автобусов и легковых автомобилей в количестве, соответствующем потребности, определенной в документации по организации дорожного движения.

11.7. Реестр парковок общего пользования представляет собой общедоступный информационный ресурс, содержащий сведения о парковках общего пользования, расположенных на территории городского округа, вне зависимости от их назначения и формы собственности.

11.8. На парковках общего пользования должны выделяться места для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов, в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=E6446C15CAB3EE5D3A2E7414B2BA64741F24CDF08AB785BAC225DF023100F0276F4EA72EBAE989FCE76BD950CB6DABE5B483C33C0BOFD7H) Российской Федерации.

11.9. Установка ограждений и иных конструкций, препятствующих использованию парковок общего пользования, за исключением платных парковок, не допускается.

11.10. Организация въезда транспортных средств на парковку общего пользования и выезда с нее, движение транспортных средств на парковке общего пользования должны осуществляться в соответствии с проектом организации дорожного движения.

11.11. Пользователи парковок общего пользования при размещении транспортных средств обязаны соблюдать правила пользования парковками общего пользования, установленные владельцами парковок. Владельцы парковок общего пользования обязаны размещать правила пользования парковками общего пользования в общедоступных местах для ознакомления.

11.12. Контроль за соблюдением правил пользования парковками общего пользования осуществляется владельцами таких парковок.

XII. Требования к платной парковке

12.1. Платная парковка должна соответствовать требованиям, предъявляемым к парковкам общего пользования, предусмотренным разделом 11 настоящего Положения.

12.2. Законом Московской области могут быть запрещены платные парковки на территориях, непосредственно прилегающих к объектам спорта, зданиям, в которых размещены образовательные организации, в том числе дошкольные образовательные организации, медицинские организации государственной и муниципальной систем здравоохранения, организации культуры, органы государственной власти, органы местного самоуправления и организации, предоставляющие государственные и муниципальные услуги, а также на земельных участках, относящихся в соответствии с жилищным [законодательством](consultantplus://offline/ref=E6446C15CAB3EE5D3A2E7414B2BA64741F24CCFD80B685BAC225DF023100F0276F4EA72CBDEE82ABB524D80C8F3FB8E5B783C13817F456B8OCD7H) к общему имуществу многоквартирных домов.

12.3. Размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах не должен превышать определяемый в соответствии с [пунктом 7 части 1 статьи 6](#P96) Федерального закона от 29.12.2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» максимальный размер такой платы и устанавливается владельцами парковок.

12.4. Законом Московской области могут быть установлены периоды времени суток, а также выходные и нерабочие праздничные дни, когда платные парковки, расположенные на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, используются бесплатно.

12.5. Территория, на которой организована платная парковка, должна быть обозначена дорожными знаками и дорожной разметкой, оборудована автоматизированной системой оплаты в наличной или безналичной форме в соответствии с проектом организации дорожного движения.

12.6. Владелец платной парковки обеспечивает содержание платной парковки, в том числе взимание платы за пользование платной парковкой с пользователя платной парковки.

12.7. Взимание платы за пользование платной парковкой с пользователя платной парковки должно быть организовано с использованием автоматизированной системы оплаты в наличной или безналичной форме.

12.8. Взимание платы за пользование платной парковкой не допускается в отношении транспортных средств, используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, а также транспортных средств федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны, военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего специальные функции в сфере обеспечения федеральной фельдъегерской связи в Российской Федерации, используемых в связи со служебной необходимостью.

12.9. Право бесплатного пользования платной парковкой предоставляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством субъектов Российской Федерации. Владелец платной парковки вправе устанавливать дополнительные категории пользователей платной парковки, категории транспортных средств, которым предоставляется право бесплатного или льготного пользования платной парковкой.

12.10. Администрация городского округа обязана осуществлять информирование населения о подготовке указанными органами решения о создании и использовании платных парковок посредством размещения соответствующей информации в периодических печатных изданиях, учрежденных органами государственной власти, органами местного самоуправления для опубликования (обнародования) официальных материалов и сообщений, нормативных правовых и иных актов, а также посредством размещения не позднее чем за тридцать дней до начала пользования платными парковками на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" следующей информации:

1) обоснование необходимости пользования платными парковками, основные проблемы в сфере дорожного движения, которые планируется решить посредством введения платы за пользование парковками общего пользования;

2) дата начала пользования платными парковками;

3) предполагаемые зоны платных парковок на территории городского округа;

4) порядок пользования платными парковками;

5) размер и порядок осуществления оплаты за пользование парковками.

XIII. Прокладка, переустройство и перенос инженерных коммуникаций в границах

полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения

13.1. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог допускаются в порядке, предусмотренном федеральным законом об автомобильных дорогах и дорожной деятельности.

13.2. При проектировании прокладки, переустройства и переноса инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения владельцы таких инженерных коммуникаций согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций в Управлении архитектуры и градостроительства. Перед получением согласования на прокладку, переустройство и перенос инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения в Управлении архитектуры и градостроительства владельцы инженерных коммуникаций получают в МКУ «СБДХ» заключение о влиянии планируемых к проведению работ по прокладке и переустройству инженерных коммуникаций на содержание и ремонт данной автомобильной дороги местного значения.

13.3. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильной дороги местного значения осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии:

13.3.1 разрешения на строительство, выданного в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации и Законом № 257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство);

13.3.2 технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, выданных МКУ «СБДХ»;

13.3.3 согласия на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, выданного в письменной форме Управлением архитектуры и градостроительства;

13.3.4 договора, заключенного владельцем инженерных коммуникаций с МКУ «СБДХ».

13.4. Владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос или переустройство без соответствующего согласия Управления архитектуры и градостроительства городского округа и без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора и (или) МКУ «СБДХ» обязаны прекратить прокладку или переустройство инженерных коммуникаций, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу местного значения в первоначальное состояние.

В случае отказа от исполнения таких требований Администрация городского округа (либо подведомственные организации в соответствии с постановлением Администрации городского округа) организует выполнение работ по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

13.5. В случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги разрешение на строительство от лица Администрации городского округа выдается Управлением архитектуры и градостроительства в порядке, установленном Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=819B6439FCFAB19053F58DC087FC827D18C257028AAB9B1A137554D74491C11F440114F7135BC0E445EB2BE319FD9979E8DCB7A34CGFVAJ) Российской Федерации.

13.6. В случае если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильной дороги местного значения влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги местного значения, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцем инженерных коммуникаций или за его счет.

13.7. Условия переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения в случае реконструкции или капитального ремонта таких автомобильных дорог определяются договорами, заключаемыми с владельцами этих инженерных коммуникаций.

13.7.1 Существенные условия договоров, заключаемых с владельцами инженерных коммуникаций в случае прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог, определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области связи, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере земельных отношений.

XIV. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт

пересечения автомобильной дороги с автомобильной дорогой местного значения и примыкания автомобильной дороги к автомобильной дороге местного значения

14.1. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с автомобильной дорогой местного значения (далее — пересечение) и примыкания автомобильной дороги к автомобильной дороге местного значения (далее — примыкание) допускаются при наличии:

14.1.1 разрешения на строительство, выданного в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Законом № 257-ФЗ;

14.1.2 технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, выданных МКУ «СБДХ»;

14.1.3 согласия на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт пересечения или примыкания, выданного в письменной форме собственником автомобильной дороги.

14.2. Примыкающие к автомобильным дорогам местного значения автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам местного значения, съезды с автомобильных дорог местного значения должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами.

14.3. Ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог местного значения допускается при наличии:

14.3.1 технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, выданных МКУ «СБДХ»;

14.3.2 согласования порядка осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий, а также объема таких работ, полученного в МКУ «СБДХ»;

14.3.3 согласия на ремонт пересечений или примыканий, выданного в письменной форме собственником автомобильной дороги.

14.5. МКУ «СБДХ» в порядке, установленном настоящим положением, проводит мероприятия по обеспечению временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения и информирует пользователей автомобильными дорогами местного значения о причинах, виде и сроках проводимых работ, а в случае необходимости, и о сроках ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения и возможных маршрутах объезда.

14.6. Расходы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения и исполнением других установленных техническими регламентами требований, несут лица, в интересах которых осуществляется строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий.

14.7. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий без разрешения на строительство, соответствующего согласия владельца автомобильной дороги или с нарушением требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) КИО, а также по предписанию МКУ «СБДХ» обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу местного значения в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения таких требований Администрация городского округа (либо подведомственные организации в соответствии с постановлением Администрации городского округа) организует выполнение работ по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

XV. Пересечение автомобильных дорог местного значения

железнодорожными путями

15.1. Устройство пересечений автомобильных дорог местного значения железнодорожными путями на одном уровне (далее — железнодорожные переезды) и на разных уровнях осуществляется в соответствии с Законом № 257-ФЗ, Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Федеральным Законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», требованиями технических регламентов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

15.2. Владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцы железнодорожных путей необщего пользования обязаны оборудовать железнодорожные переезды устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта, а также транспортных средств и других участников дорожного движения, содержать участки автомобильных дорог, расположенные в границах железнодорожных переездов (до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии десяти метров от ближайшего рельса по пути следования транспортного средства), в соответствии с требованиями, установленными [законодательством](consultantplus://offline/ref=31277527A508007887EDD5B9713F71F90A6DD2F434F1BD395D38950AF712F5A17FA470A10B99F8B2C7482E0154CA253FB7618B3899339B2Cn2b1L) Российской Федерации о железнодорожном транспорте.

15.3. Администрация городского округа вправе требовать от владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцев железнодорожных путей необщего пользования установки на железнодорожных переездах устройств, предназначенных для обеспечения безопасности дорожного движения, а также обязана принимать по требованию владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцев железнодорожных путей необщего пользования меры в случаях, если дорожные сооружения угрожают безопасности движения железнодорожного транспорта.

15.4. Владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования обязаны оборудовать железнодорожные переезды, расположенные на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для фиксации нарушений правил проезда через железнодорожные переезды. [Порядок](consultantplus://offline/ref=E6F51CBE5C167D099824E40AF4B1125DE9A7284A13BB7486B4A67EB81E2486B9FA459A3FA61E11083D18C86133AF2550BFC34C92FAA02B2EeFi8L) оборудования железнодорожных переездов, расположенных на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, порядок обеспечения обслуживания указанных специальных технических средств, а также порядок передачи информации о выявленных с помощью указанных специальных технических средств нарушениях правил проезда через железнодорожные переезды в органы государственного контроля (надзора) устанавливается Правительством Российской Федерации.

XVI. Обеспечение автомобильных дорог местного значения

объектами дорожного сервиса

16.1. Администрация городского округа принимает меры к обустройству автомобильных дорог местного значения предусмотренными объектами сервиса, организует их работу в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности, представляет информацию участникам дорожного движения о наличии таких объектов и расположении ближайших медицинских организаций, организаций связи, а равно информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог.

Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения [требования](consultantplus://offline/ref=AD1AC89B0BA8E3FE1558BD658C7D95DF0123464EF6593828E19BC600402A2260C8AC3EEE393FEFA2FCEE6636B31FD1603F64EB369B0C33CAK9i3J) к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог (с указанием количества и вида объектов дорожного сервиса), а также [требования](consultantplus://offline/ref=AD1AC89B0BA8E3FE1558BD658C7D95DF0123464EF6593828E19BC600402A2260C8AC3EEE393FEFA7F9EE6636B31FD1603F64EB369B0C33CAK9i3J) к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса, устанавливаются Правительством Российской Федерации

16.2. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения осуществляется в соответствии с Генеральным планом городского округа, требованиями технических регламентов, нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов. Размещение объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги должно осуществляться с учетом требований [части 8 статьи 26](consultantplus://offline/ref=956B115266A8B1793C45607C6AAF97BC1068092B5425AD021BB9EE283F4946F3B9110BDA9E0F58D39B5469301CC57AFF2ED23F98DDA7E2CDl0hFN) Закона № 257-ФЗ.

16.3. Обеспечение автомобильной дороги местного значения объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге местного значения, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги местного значения и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

16.4. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения, а также размещаемых в границах полосы отвода частной автомобильной дороги, расположенной на территории городского округа, осуществляется при наличии:

16.4.1 разрешения на строительство, выданного в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации;

16.4.2 договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения, заключенного собственником объекта дорожного сервиса с Комитетом имущественных отношений городского округа.

16.5. В случаях строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги разрешение на строительство выдается МКУ «СБДХ», в порядке, установленном Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=FBB258332021DAFE4C28DAA9A69A32F5DBBD81A0776BCE6168BF8F83AEC02CA614877820D299648DDCE286E741z010J) Российской Федерации.

16.6. В случае если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с Управлением архитектуры и градостроительства. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению.

16.6.1. Уведомление о согласии на строительство, реконструкцию объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги с документацией по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, или об отказе в согласовании строительства, реконструкции такого объекта, документации по планировке территории направляется Управлением архитектуры и градостроительства лицу, обратившемуся с заявлением о предоставлении согласия на строительство, реконструкцию такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги или о согласовании документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, в течение тридцати дней со дня поступления указанного заявления. В уведомлении об отказе в согласовании строительства, реконструкции такого объекта, документации по планировке территории должны быть указаны все причины такого отказа.

16.6.2. Отказ в согласовании строительства, реконструкции объекта капитального строительства в границах придорожных полос автомобильных дорог, документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожных полос автомобильных дорог, допускается по следующим основаниям:

1) строительство, реконструкция объекта приведут к ухудшению видимости на автомобильной дороге и других условий безопасности дорожного движения;

2) строительство, реконструкция объекта приведут к невозможности выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;

3) строительство, реконструкция объекта приведут к невозможности реконструкции автомобильной дороги в случае, если такая реконструкция предусмотрена утвержденными документами территориального планирования и (или) документацией по планировке территории.

16.7. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге местного значения, КИО информирует собственника объекта дорожного сервиса о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги местного значения и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

16.8. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения взимается плата, которая рассчитывается исходя из стоимости и объема услуг, оказываемым по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к муниципальной автомобильной дороге.

Порядок установления и взимания платы за оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения определяется Администрацией городского округа и утверждается решением Совета депутатов городского округа.

16.9. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляется в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

16.10. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к муниципальным автомобильным дорогам осуществляется при наличии:

16.10.1 технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, выданных МКУ «СБДХ»;

16.10.2 согласия на выполнение соответствующих работ, выданного в письменной форме МКУ «СБДХ»

16.11. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог местного значения объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного настоящим Положением согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию [органа](consultantplus://offline/ref=163FD4B956A4E445F703F75EE50966285855CA099CBA89E8140036182451307B075CCA92578526F970D42B5ABD04E99A685216E84CD0C514K6C5G), уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора или КИО, а также по предписанию МКУ «СБДХ» обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние.

В случае отказа от исполнения таких требований Администрация городского округа (либо подведомственные организации в соответствии с постановлением Администрации городского округа) организует выполнение работ по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

XVII. Мобилизационная подготовка автомобильных дорог местного значения

17.1. Мобилизационная подготовка автомобильных дорог местного значения осуществляется сектором по мобилизационной работе Администрации городского округа в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, законодательными и нормативными актами Московской области в целях обеспечения готовности автомобильных дорог местного значения для использования в военное время.

XVIII. Финансирование дорожной деятельности

18.1. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет средств бюджета городского округа, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств физических или юридических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

18.2. Формирование расходов бюджета городского округа на очередной финансовый год и плановый период на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований бюджета городского округа на указанные цели, а также на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения в соответствие с требованиями технических регламентов.

18.3. Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета размера ассигнований бюджета городского округа на указанные цели разрабатываются Финансовым управлением утверждаются постановлением Администрации городского округа.

XIX. Ответственность за нарушение законодательства

Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности

19.1. В случаях и в порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации, лица, нарушившие законодательство Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, несут гражданско-правовую, административную и иную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

19.2. Действия (бездействие) органов местного самоуправления городского округа в области использования муниципальных автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо должностных лиц этих органов могут быть обжалованы гражданами и юридическими лицами в судебном порядке и в предусмотренных федеральным законом случаях в административном порядке.