**ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ**

***Общественный транспорт****– это автобусы, троллейбусы, трамваи и метро.*

Аварийные ситуации в автобусах, троллейбусах и трамваях чаще всего возникают в результате столкновения, резкого торможения, падения с высоты и затопления салона. В троллейбу­сах и трамваях также существует опасность поражения электриче­ским током.

***Правила безопасного поведения пассажиров при пользовании наземным общественным транспортом:***

*- ожидать, транспортное средство следует только на специальных остановках, оборудо­ванных возвышенными площадками и знаками. При отсутствии специальных пло­щадок ожидать общественный транспорт следует на тротуаре или обочине дороги рядом с указателем остановки. На остановке нельзя устраивать подвижные игры, бе­гать. Эти действия могут повлечь за собой падение на проезжую часть и попада­ние под колеса;*

*- садиться в транспорт можно только после его полной остановки, открыва­ния дверей, выхода пассажиров. В процессе посадки нельзя толпиться у дверей, толкаться, мешать друг другу;*

*- в салоне транспортного средства нужно сесть на свободное место или стать, дер­жась за поручни. Запрещается стоять на выступающих частях и подножках транс­портных средств, прислоняться к дверям, препятствовать нормальной их работе. Нежелательно, передви­гаться по салону во время движения транспортного средства;*

*- нельзя мешайте водителю;*

*- при движении нельзя спать, по возможности надо следить за си­туацией на дороге;*

*- нельзя высовывайтесь из окон и люков во время движения;*

*- нельзя перевозить в общественном транспорте легковоспламеняющиеся жидкости, взрывоопасные предметы, колющие и режущие инструменты;*

*- покидать транспорт можно талька после его полной остановки. На выходе не создавайте давку, помогайте друг другу.*

*- если во время движения возникает опасность столкновения с другим объектом, следует принять устойчивое положение и ухватиться руками за поручни (ремни);*

*- при аварии троллейбуса и трамвая покидать их следует только прыжком, чтобы избежать поражения электрическим таком.*

***Метро (метрополитен)****– это большая, сложная, искусственная техническая система.*

Аварийные ситуации в метрополитене случаются из-за столкновения и схода с рельсов поездов, а также в результате взрывов, пожаров, разрушения конструкций эскалаторов, падения вещей и пас­сажиров на пути.

Самыми опасными зонами в метро являются турникеты, эс­калаторы, перроны и вагоны.

***Эскалатор****– это подъемно-транспортная машина в виде наклонной лестницы с движущимися ступеня­ми.*

Угол наклона составляет 30-35 градусов. Пропускная способность современных эскала­торов составляет около 10 тысяч человек в час.

Эскалатор был изобретен в 1892 году Д.Рено. Автор назвал его «движущейся лестницей».

Самой частой и чрезвычайно опасной си­туацией на эскалаторе является падение лю­дей вниз по лестнице. Это может случиться в результате неожиданной и резкой остановки эскалатора, падения тяжелого предмета: че­модана, сумки, рюкзака или человека. Опас­ность падения на наклонной поверхности эс­калатора заключается в том, что в этот про­цесс вовлекаются практически все пассажиры, находящиеся на нем. Внизу у места схода с эскалатора быстро образуется давка, травмируются и погибают люди.

В феврале 1982 года в московском метро на станции «Авиамоторная» из-за технической неполадки эскалатора, который начал разгоняться, а тормоза отказали, внизу образовалась давка. Погибло 8 ранено 30 человек.

Если эскалатор начал разгоняться, постарайтесь быстро перебраться на соседний эскалатор (лестницу) через балюстраду.

В случае остановки эскалатора покиньте его без спешки, сутолоки и паники.

***Тре­бования безопасности на эскалаторе:***

*- стоять с правой стороны лицом по направлению движения;*

*- держаться за поручень;*

*- проходить с левой стороны;*

*- не задерживаться при сходе с эскалатора, быть предельно внимательным;*

*- не прислоняться к неподвижным частям эскалатора;*

*- не сидеть на ступеньках;*

*- не ставить вещи на ступеньки и поручень;*

*- не бегать, не прыгать, не толкаться, не раскачивать эскалатор;*

*- не ходить по неработающему эскалатору без крайней необходимости, даже если он не закрыт;*

*- не допускать падения вещей на эскалатор.*

***Платформа****– это возвышенная площадка у желез­нодорожных путей на станции посадки пассажиров.*

Находясь на платформе, человек может упасть на железнодорожные пути, попасть в про­странство между вагонами, быть травмирован зеркалом заднего вида, которое устанавлива­ется на кабине локомотива.

***С целью недопущения несчастного случая необходимо соблюдать следующие основные требования поведения на платформе:***

*- не заходите за оградительную линию у края платформы до полной остановки поезда;*

*- е устраивайте игры на краю платформы;*

*- не скапливайтесь у входной двери;*

*- равномерно размещайтесь по всей длине платформы;*

*- не допускайте падения предметов на железнодорожные пути, если это случилось, немедленно сообщите о происшедшем дежурному по станции. Никогда не пытайтесь достать свои вещи самостоятельно.*

***Если вы оказались на рельсах:***

*- позовите на помощь и не пытайтесь выбраться назад самостоятельно;*

*- быстро передвигайтесь к «голове» платформы, туда, где находятся часы. В этом мес­те машинист сделает остановку;*

*- в случае приближения поезда нужно лечь между рельсами. Глубина лотка рассчитана так, что элементы поезда не травмируют человека.*

Если пассажир упал между вагонами стоящего поезда, находящиеся рядом люди долж­ны подать сигнал машинисту круговыми движениями руки над головой, заклинить входную дверь, незамедлительно сообщить о случившемся работнику станции.

Если в отъезжающем поезде остались ваши вещи, запомните, в каком по счету вагоне от начала или от конца состава это произошло, запомните номер поезда, который написан на лобовом стекле последнего вагона, сообщите об этом дежурному по станции. Информация будет передана машинисту поезда и дежурному следующей станции.

Если на платформе или в поезде обнаружена бесхозная сумка, кейс, чемодан, пакет, ко­робка, не пытайтесь их вскрыть. Сообщите об этом машинисту поезда, работникам мили­ции или метрополитена. На каждой станции есть специальная комната, где подозрительные вещи будут осмотрены специалистами.

Случается, что поезда останавливаются в тоннелях. В этой ситуации необходимо соблю­дать спокойствие и строго выполнять все указания машиниста, которые будут поступать по громкоговорящей связи. Если в вагоне станет душно, будет тяжело дышать, пассажиры нач­нут терять сознание – разбейте окна. Если вам придется идти до бли­жайшей станции пешком, не покидайте вагон, пока не будет отключена подача напряжения на контактный силовой рельс.

В случае возникновения пожара в вагоне сообщите об этом машинисту поезда по громкоговорящей связи, укажите точно но­мер вагона. Незамедлительно приступите к тушению огня. В каждом вагоне есть огнетуши­тели. Постарайтесь с их помощью до минимума свести отрицательные последствия пожара.

***Правила безопасного поведения в метро:***

*- при входе в метро старайтесь избегать случаев попадания в тол­пу;*

*- придерживайте входную дверь вестибюля, она может нанести серьезную травму человеку, идущему за вами;*

*- особую осторожность соблюдайте при нахождении на эскалаторе;*

*- не сорите в метро, не устраивайте игр на краю платформы;*

*- не прислоняйтесь к дверям вагона;*

*- не перевозите в метро опасные и сильно пахнущие материалы.*

**Безопасность на автомобильном транспорте**

Основным средством для перевозки пассажиров и грузов на небольшие расстояния - 100-200 километров является автомобильный транспорт. В нашей стране на его долю приходится более 50% объема всех пассажирских и 75% грузовых перевозок.

Автомобильный транспорт занимает лидирующее положение по числу чрезвычайных ситуаций и количеству человеческих жертв среди всех видов транспорта. По данным ООН, в результате дорожно­транспортных происшествий (ДТП) ежегодно в мире погибает около 1,3 миллиона человек, становятся инвалидами 8 миллионов человек, экономические потери составляют в среднем 500 миллиардов долларов. Автодорожный травматизм занимает третье место в мире среди причин смертности населения. Каждые сутки в России происходит более 400 ДТП, в них по­гибает более 80, травмируется около 500 человек. Ежегодно на дорогах России регистрирует­ся более 160 тысяч ДТП, в которых участвуют механические транспортные средства: автомо­били, мотоциклы, мотороллеры, трамваи, троллейбусы, тракторы и другие самоходные ме­ханизмы. В ДТП ежегодно погибает в среднем 30 тысяч россиян, инвалидами становятся око­ло 200 тысяч человек. В России количество погибших в ДТП в 5-10 раз больше, чем в странах Европы.

***ДТП****– это событие, возникшее с участием хотя бы одного находящегося в движении механического транспортного средства, повлекшее за собой гибель или ранение людей, повреждение транспортных средств, сооружений, грузов или иной материальный ущерб.*

***Участник ДТП****– лицо, имеющее к нему непосредственное отношение: водители, пешехо­ды, пассажиры, сотрудники ГИБДД, велосипедисты, дорожные рабочие.*

В последние годы в нашей стране отмечен устойчивый рост количества ДТП, числа погиб­ших и раненых, материальных потерь. Источником повышенной опасности на дорогах является совокупность факторов, среди которых на одном из первых мест стоят автомобили. Это связано с огромным их количеством, большой скоростью движения и массой, ограниченной маневренностью, наличием «человеческого фактора», невозможностью мгновенной остановки в случае возникновения опасной ситуации. Если автомобиль движется со скоростью 60 км/ час, то с начала торможения он проходит путь в 15 метров, при 100 км/час тормозной путь увеличивается в четыре раза и составляет 60 метров. Чаще всего в результате ДТП механические транспортные средства резко останавливаются после удара или опрокидывания; они деформируются, происходит заклинивание дверей, нередки пожары, взрывы, выбросы опасных веществ; транспортное средство с людьми может оказаться в воде, в лави­не, селевом потоке или труднодоступном месте.

Чрезвычайную опасность представляют ДТП, в которых участвуют специальные автомо­били, которые перевозят большое количество легковоспламеняющихся, взрывоопасных, ра­диоактивных грузов. Такие аварии приводят к гибели и травмированию большого количе­ства людей, заражению значительных территорий, выбросу в окружающую природную сре­ду отравляющих веществ.

Особая ситуация возникает на дороге в том случае, когда по ней движутся пожарные, медицинские, ми­лицейские, военные, специальные автомобили. Все они снабжены звуковыми и световыми сигналами, имеют отличительный цвет. Эти машины имеют пре­имущественное право проезда, им должны уступать до­рогу все участники движения, в том числе пешеходы.

***Помните!***Машины с включенными специальными сигна­лами мчатся на большой скорости, им разрешен проезд даже на красный сигнал светофора. Услышав звук сирены, или увидев сигнальные огни спецмаши­ны, быстро покиньте проезжую часть дороги, остано­витесь на тротуаре, дождитесь ее проезда.

***Что­бы до минимума сократить число ДТП и травматизм среди пешеходов, необходимо выполнять следующие правила безопасного поведения на дорогах:***

*- прежде чем перейти дорогу, необходимо внимательно осмотреть проезжую часть. Сначала посмотрите налево, а потом направо. Убедитесь в отсутствии поблизости транспортных средств и быстро перейдите дорогу;*

*- нельзя неожиданно выходить (выбегать) на проезжую часть из-за преграды;*

*- недопустимо преодоление проезжей части бегом, поскольку во время бега взгляд направлен вперед и человек не может контролировать обстановку вокруг;*

*- нельзя отвлекаться разговорами при пере­ходе через дорогу, оглядываться назад;*

*- нужно быть собранным и внимательным;*

*- нельзя задерживаться на проезжей части дороги, даже если вы что-то уронили;*

*- переходить дорогу нужно только в****установ­ленном месте****, а не по кратчайшему пути;*

*- не пытайтесь перебежать дорогу перед близко идущим транспортом;*

*- оценивайте степень опасности до выхода на дорогу;*

*- будьте предельно внимательны на дороге в условиях неблагоприятной погоды и плохой видимости;*

*- изучите местные особенности автодороги;*

*- старайтесь переходить улицу в группе;*

*- пользуйтесь подземными и наземными переходами.*

***Нельзя!***

*Передвигаться по проезжей части дороги в запрещенном месте.*

*Идти на запрещающий сигнал светофора.*

*Останавливаться на проезжей части дороги.*

*Ожидать транспорт в неразрешенных местах.*

*Играть на дороге.*

***Для обеспечения безопасности дорожного движения и его регулирования используются****светофоры, дорожные знаки, регулировщики, ограждения, дорожная разметка, посадочные площадки, пешеходные дорожки.*

Основным средством регулирования дорожного движения являются трехсекционные светофоры. Они могут иметь дополнительные секции для регулировки движения трамваев, проезда поездов, велосипедистов, для пешеходов предназна­чен светофор с двухцветной сигнализацией: красный силуэт стоящего человека запрещает проход, зеленый силуэт «идущего» человека разрешает проход. Мигание зеленого сигнала светофора свидетельствует о скором окончании разрешенного времени для перехода.

***Довольно часто школьники попадают в ДТП в качестве пассажиров автотранспортных средств.***

***В этих ситуациях соблюдайте следующие правила:***

*- сохраняйте самообладание в любой ситуации;*

*- если столкновение неизбежно, упритесь ногами в пол, а руками в переднее сиденье и накло­ните голову вперед;*

*- после аварии оцените обстановку, положение транспортного средства, наличие реальных факторов опасности;*

*- определите степень травмирования и состояние всех участников ДТП;*

*- постарайтесь самостоятельно выбраться из автомобиля и помочь всем постра­давшим покинуть автомобиль. В случае невозможности это сделать успокойтесь, не делайте резких движений, примите оптимальную позу, позовите на помощь, ждите спасателей;*

*- отойдите на безопасное расстояние от места ЧС. Вызовите сотрудников ГИБДД, спасателей, пожарных, медиков. Окажите первую медицинскую помощь пострадавшим;*

*- при возникновении пожара постарайтесь погасить огонь подручными средства­ми или вызвать специалистов;*

*- сохраните все следы аварии до прибытия сотрудников ГИБДД.*

**Безопасность на железнодорожном транспорте**

В транспортной системе России лидирующую позицию по количеству перевозимых гру­зов и пассажиров занимает железнодорожный транспорт. На его долю приходится более 65% суммарного грузооборота и 42% пассажирооборота страны. Железные дороги справедливо называют «кровеносными сосудами народного хозяйства». По железным дорогам России кур­сируют одновременно тысячи пассажирских, грузовых и специальных составов.

***Железнодорожный транспорт –****это обширная, разносторонняя, государственная отрасль хозяйства, которая включает в себя:*

*- работников железной дороги;*

*- железнодорожное полотно: рельсы, шпалы, стрелки;*

*- железнодорожные составы: локомотивы, вагоны, цистерны, рефрижераторы, платформы;*

*- железнодорожные депо: ремонтные мастерские, складские помещения, запасные пути;*

*- железнодорожные вокзалы.*

***Особенностями железнодорожного транспорта являются:***

*- большая масса подвижного состава. Общая масса грузового поезда составляет около 5 тысяч тонн, масса пассажирского состава – около 1 тысячи тонн;*

*- определенное количество вагонов в составе: в пас­сажирском поезде в среднем 16, в грузовом – 75. Максимальное число вагонов в составе 110;*

*- электроток высокого напряжения до 30 кВ;*

*- высокая скорость движения подвижного состава;*

*- опасные участки дороги: мосты, тоннели, спуски, подъемы;*

*- наличие человеческого фактора: управление локомотивом, комплектование составов, диспетчерское обслуживание.*

Железнодорожный транспорт представляет собой реальную угрозу не только для пасса­жиров, работников железной дороги, но и для населения, проживающего в непосредствен­ной близости от железнодорожных путей, станций, вокзалов, депо. Это связано с перевозка­ми по железной дороге большого количества легковоспламеняющихся, взрыво-химически­радиационно опасных материалов. Перечень подобных грузов насчитывает более 400 наи­менований. Нередко большое количество опасных грузов скапливается на станциях, что пред­ставляет угрозу для пассажиров, работников железной дороги, населения, проживающего в непосредственной близости от объектов железнодорожного транспорта.

***Основные причины ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ (ЧС) на железнодорожном транспорте.***

*- сход подвижного состава с рельсов (крушение) в результате столкновений, нарушения целостности путей, обрушения мостов;*

*- пожары, взрывы, утечки опасных грузов;*

*- наезд поездов на автомобили, гужевой транспорт, на мотоциклистов, велосипедистов, пешеходов;*

*- воздействие неблагоприятных погодных условий и стихийных бедствий: землетрясения, наводнения, обвалы, лавины, сели, оползни, ураганы, обильный снегопад, низкая температура воздуха.*

ЧС на железнодорожном транспорте приводят к трав­мированию и гибели людей, повреждению и уничтоже­нию материальных ценностей, нанесению ущерба окру­жающей природной среде.

Зоной повышенной опасности является железнодорожный путь, особенно в местах пере­сечения железной дороги с автодорогой или улицей в одном уровне. Как правило, такое пе­ресечение устраивается под прямым углом, в местах хорошей видимости. Приближающийся поезд должен быть виден на менее чем за 400 метров. Переезд должен быть оборудован зву­ковой и световой сигнализацией, шлагбаумом.

Переходить железнодорожные пути нужно только в установлен­ных местах, пользоваться пешеходными мостами, тоннелями, переез­дами с настилами, в местах установки указателя «Переход через пути». Перед началом перехода через железнодорожные пути необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива, вагона. Во время перехода нужно быть предельно внимательным, особенно в ус­ловиях холмистой местности, плохой видимости, при на­личии поворотов и растительности. Идти нужно под пря­мым углом, без остановки, не наступая на рельсы. Стоящие вагоны, локомотивы, цистерны нужно обходить на рас­стоянии не менее пяти метров от них.

В случае обнаружения дефектов на железнодо­рожном полотне необходимо сообщить об этом взрослым при отсутствии такой возможности нуж­но идти навстречу поезду и подавать машинисту сигнал, размахивая над головой платком или другой тканью. В условиях плохой видимости можно использовать ручной фонарик, любой другой источник света.

***Запомните:***

*- нельзя ходить по железнодорожному пути, двигаться вдоль него ближе пяти метров от крайнего рельса, утраивать игры на железнодорожном полотне или в непосредственной близости от него;*

*- во время движения поезда нельзя находиться на насыпи железной дороги;*

*- нельзя преодолевать железнодорожный путь перед близко идущим составом. Бе­зопасным считается расстояние не менее 400 метров до поезда;*

*- чрезвычайно опасно переходить железнодорожный переезд при опущенном шлагбауме, включенной звуковой и световой сигнализации;*

*- нельзя передвигаться в зоне расположения стрелочных переводов (стрелок). В слу­чае автоматического перевода стрелок нога может быть зажата между ними;*

*- нельзя подниматься на опоры контактных электрических сетей, прикасаться к ме­таллическим шинам (спускам), идущим от опоры к рельсам.*

Наибольшую опасность ЧС на железнодорожном транспорте представляют в про­цессе пассажирских перевозок. Это связано с нахождением большого количества людей на перронах и в условиях замкнутого пространства пассажирских вагонов.

Резкая остановка пассажирского состава или переворачивание вагонов приводит к падению пассажиров с полок, их придавливанию, травмам, пожарам, взрывам, утеч­ке опасных веществ. В подобной ситуации необходимо как можно быстрее поки­нуть опасную зону, уйти на расстояние не менее 100 метров.

***Чтобы до минимума сократить вероятность воз­никновения ЧС на перроне и в вагоне, необходи­мо знать и соблюдать требования безопасности:***

*- на перроне необходимо быть предельно внима­тельным в процессе ожидания поезда;*

*- нельзя находиться на краю платформы или устраивать на ней подвижные игры, прыгать с платформы на железнодорожные пути. Безопасным считается расстояние 2 метра от края платформы.*

*- заходить в вагон и выходить из него можно только на станциях, со стороны перрона или посадочной плат­формы, после полной остановки поезда;*

*- нельзя вскакивать на подножки, ехать на них или спрыгивать на землю, находиться на буферах меж­ду вагонами, лазать под вагонами, перелазать че­рез автосцепки во время остановки поезда. Для пе­рехода от платформы к платформе нужно пользо­ваться специальными переходами;*

*- нельзя прислоняться во время движения поезда к дверям вагона или открывать их;*

*- нельзя высовываться из окон или дверей тамбу­ра на ходу поезда: можно вывалиться или полу­чить удар о выступающий предмет встречного поезда;*

*- запрещается ездить на крыше вагона, на поднож­ках, переходных площадках, в грузовом составе.*

Нередко ЧС на железной дороге связаны с обрывом и падением на вагон или на землю контактного провода, который находится под напряжением. В такой ситуации нужно оста­ваться в вагоне. Можно спрыгнуть на землю одновременно на обе ноги и удалиться на рас­стояние не менее 10 метров от вагона мелкими шажками. При этом подошвы нельзя отры­вать от земли. Выполнение подобного требования исключит попадание человека под шаговое напряжение. Нельзя подходить к лежащему на земле проводу на расстояние ближе 10 метров.

Контактная подвеска над вагонами находится под напряжением 27,5 тысячи вольт. На­пряжение контактного провода настолько велико, что уже на расстоянии двух метров обра­зуется электрическая дуга, то есть для поражения током даже не нужно прикасаться к проводу.

Чрезвычайную опасность на железнодорожном транспорте представляют пожары. Они наносят значительный материальный ущерб, приводят к травмированию и гибели людей. Наибольшая опасность связана с пожарами в пассажирских вагонах. Причиной возго­рания чаще всего становится неосторожное обращение пассажиров с огнем, неисправность электрооборудования, нарушение требований противопожарной безопасности. Довольно часто пожары возникают в пути следования на значительном расстоянии от пожарных час­тей и водоисточников. До прибытия пожарных огонь может уничтожить загоревшийся ва­гон и перекинуться на соседние вагоны. Огонь по вагону распространяется очень быстро, что связано с наличием в нем большого количества легковоспламеняющихся и активно горя­щих материалов, которые широко используются для декоративной отделки вагонов. Ско­рость распространения огня в коридоре вагона со­ставляет 5 м/мин, в купе ­2,5 м/мин. В течение 15-20 минут после начала пожа­ра весь вагон охватывает пламя. Температура горе­ния достигает 950 С. Пора­жающими факторами вовремя пожара в пассажирс­ком поезде являются: дым, открытый огонь, высокая температура, отравляющие вещества, возникающие в процессе горения.

В случае возникновения пожара немедленно сообщите про­воднику о случившемся. Он передает информацию по телефону или рации де­журному по ближайшей станции. Далее о ЧС сообщается всем службам: пожарным, спасате­лям, медикам, работникам милиции. До прибытия специалистов нужно организовать туше­ние пожара с помощью огнетушителей, которые есть в каждом вагоне, а также подручными средствами. В случае невозможности потушить огонь необходимо остановить поезд с помо­щью стоп-крана, предупредить всех о пожаре и незамедлительно покинуть вагон через две­ри, люки, окна или перейти в соседний вагон. Нельзя останавливать поезд стоп-краном на мосту, в тоннеле, во впадине, на акведуке. В этих местах эвакуация пассажиров и тушение пожара будут затруднены. В сложившейся ситуации следует сохранять спокойствие, действо­вать без паники, помогая друг другу. Если поезд приходится покидать во время его движе­ния, опуститесь на самую нижнюю ступеньку, оттолкнитесь от нее в направлении по ходу движения состава, смягчите удар о землю кувырком вперед. Это опасно, но лучше, чем сго­реть в пылающем вагоне.

Чрезвычайную опасность для населения, которое проживает в непосредственной близости от железной дороги, представляет горение цистерн с жидкими го­рючими и вагонов с твердыми материалами. Высота пламени горения жидкости в цистерне достигает 40-50 метров, а площадь горения составляет несколько гекта­ров. В случае возникновения подобной ситуации необ­ходимо незамедлительно покинуть опасную зону.

**Безопасность на воздушном транспорте**

Современный мир и общество невозможно представить без авиации. Сегодня это самый скоростной, довольно популярный вид транспорта, который обеспечивает около 15 % пасса­жирооборота России. Самолеты, вертолеты, другие летательные аппараты перевозят ежегод­но миллионы пассажиров, огромное количество грузов, выполняют специальные задания. По оценкам специалистов, количество авиапассажиров в ближайшие 20 лет утроится.

Несмотря на то, что вопросам обеспечения безопасности на авиационном транспорте уде­ляется первостепенное внимание, ЧС все же происходят.

ЧС на авиационном транспорте имеют ряд специфических особенностей. Это связано с высокой скоростью передвижения летательных аппаратов, наличием на их борту большого количества топлива, способного воспламениться или взорваться, нахождением людей в замк­нутом пространстве салона, большой высотой полетов, отсутствием эффективных и надеж­ных мер воздействия и помощи людям, которые терпят бедствие в воздухе, внезапностью и быстротечностью развития событий.

Основными факторами травмирования и гибели людей при ЧС на авиатранспорте явля­ются силы, возникающие при ударе воздушного судна, пожар, взрыв, отравляющие газы, де­компрессия. ­

Число жертв авиакатастроф находится в прямой зависимости от степени разрушения воз­душного судна, теплового поражения, удушья при пожаре и декомпрессии, от травмирова­ния людей, покидающих борт через высоко расположенные люки, от слаженности действий экипажа, спасателей, пассажиров. Отсутствие паники, оправданные и целенаправленные дей­ствия всех участников ЧС – это залог успеха.

***Безопасность в авиации обеспечивается проведением комплекса мероприятий, в том числе:***

*- строгой регламентацией процессов проектирования, постройки, испытания и сер­тификации воздушных судов, авиационных двигателей и оборудования;*

*- полным перечнем технических требований безопасности и нормативов к характе­ристикам воздушных судов, их элементам, системам, агре­гатам и оборудованию;*

*- системой технической эксплуатации воздуш­ных судов с перечнем обяза­тельных правил по их подготов­ке и обслуживанию;*

*- техническими требованиями и нормати­вами к аэропортам, аэродромам, воздушным трассам;*

*- правилами организации управления воздушным движением;*

*- порядком работы метеослужб, обеспечивающих авиадвижение;*

*- проведением досмотра пассажиров и багажа, осмотра воздушных судов;*

*- системой расследования и учета авиапроисшествий.*

ЧС на авиатранспорте может возникнуть на любом этапе: взлет, крейсерский полет, по­садка. Поэтому очень важно знать особенности авиационных катастроф, уметь себя вести в случае их возникновения, умело пользоваться аварийно-спасательным оборудованием, ко­торое находится на борту воздушного средства.

***Безопасной позой в самолете является следующая:*** *сгруппироваться, сцепить руки под коленями, голову положить на колени.*

Эту позу нужно быстро принять в случае возник­новения аварийной ситуации. Нельзя выпрямлять ноги и располагать их под впередистоящим креслом. В момент удара они могут быть травмированы. Оставайтесь в кресле до полной остановки самолета, не поднимайте панику, действуйте быстро, четко, умело.

***Чтобы уменьшить степень риска возникновения ЧС на авиатранспорте, пассажирам не­обходимо выполнять установленные требования безопасности:***

*- нельзя выходить к месту стоянки воздушных судов без сопровождения работников аэропорта, без разрешения подниматься в салон самолета, заходить в кабину пило­тов, трогать и открывать замки и ручки выходов, открывать двери и люки;*

*- категорически запрещается перевозить легковоспламеня­ющиеся и взрывоопасные материалы, самовозгорающие­ся предметы, баллоны со сжатым и сжиженным газом, ядовитые, отравляющие, едкие вещества;*

*- запрещается иметь при себе холодное и огнестрельное оружие;*

*- запрещается пользоваться авиатранспортом людям, име­ющим противопоказания по здоровью или болезням;*

*- запрещается вставать со своих мест, ходить по салону при движении авиалайнера по земле, при взлете и посадке.*

После посадки в самолет необходимо занять свое место, пристегнуться ремнем безопасно­сти, приготовиться к полету. Прослушать правила поведения в салоне, неукоснительно их выполнять. Особое внимание следует уделить изучению инструкций по порядку приведе­ния в действие аварийных спасательных средств. Проверьте, чтобы на полке над головой не было тяжелых вещей: кейса, чемодана, картины. Они могут упасть и нанести травму.

В случае возникновения ЧС на борту воздушного средства первоочередная задача по спа­сению людей заключается в быстрой эвакуации. Она должна осуществляться как можно быс­трее и организованнее через все основные, запасные, служебные выходы, форточки в кабине экипажа, грузовые люки, отверстия, проделанные спасателями, разломы в фюзеляже.

Конструкции замков всех дверей самолета обеспечивают их быстрое открывание как из­нутри салона, так и снаружи. Для выполнения этой операции не требуется больших физи­ческих усилий. Изнутри замки открывают члены экипажа или пассажиры, снаружи – спаса­тели. Места расположения аварийных выходов указаны трафаретами, ручки замков покра­шены яркими красками.

Согласно международным требованиям, все пассажиры должны эвакуироваться через основные и запасные двери, расположенные на одной стороне фюзеляжа, за 90 секунд.

Для аварийной эвакуации пассажиров и членов экипажа с воздушных транспортных средств должны быть использованы все имеющиеся средства: передвижные трапы, пожар­ные, приставные и веревочные лестницы, крупные автомобили, веревочные системы, кана­ты, матерчатые желоба, надувные трапы, воздушные спасательные подушки. Аварийной эва­куацией руководят члены экипажа или спасатели, они обеспечивают страховку пассажиров. Во время эвакуации необходимо соблюдать следующую очередность: дети, женщины, стари­ки, травмированные, больные, остальные пассажиры. Эвакуировать травмированных долж­ны спасатели с помощью специальных средств. После покидания транспортного средства необходимо отойти от него на безопасное расстояние. Безопасным считается расстояние не менее 100 метров от терпящего бедствие воздушного судна.

Каждое воздушное судно оборудовано собственными аварийными средствами для эваку­ации людей, к ним относятся: надувные трапы, матерчатые желоба, спасательные канаты. Места их расположения, порядок приведения в действие и приемы эксплуатации указаны на трафаретах. Подробную информацию об аварийных спасательных средствах дает стюардес­са во время полета. Все пассажиры должны внимательно изучить и запомнить правила ис­пользования спасательных средств, приемы их эксплуатации, правила эвакуации. Они могут оказаться полезными в чрезвычайной ситуации.

Необходимость оперативного проведения эвакуации с терпящего аварию воздушного сред­ства связана с возможностью взрыва или пожара.

Пожар на борту авиасредств относится к числу наиболее распространенных и чрезвычай­но опасных ситуаций. Возможность его возникновения обусловлена наличием на борту боль­шого количества авиационного топлива и других горючих жидкостей, применением для декоративной отделки пассажирских салонов легковоспламеняющихся и горючих материа­лов, наличием собственных источников электроснабжения и большим количеством электро­проводов. Эти материалы в процессе горения выделяют много дыма и отравляющих веществ.

Одной из основных причин поражения людей внутри салона при пожаре является быст­рое отравление продуктами горения и в первую очередь двуокисью углерода. Через несколь­ко минут после начала горения ее концентрация достигает смертельного уровня. Не менее опасна высокая температура в салоне. В подобных условиях самым эффективным способом для сохранения здоровья и жизни является экстренная эвакуация. Во время пожара не следу­ет снимать верхнюю одежду и обувь, они защитят от ожогов и битого стекла.

Аварийная посадка может быть осуществлена на водную поверхность. В этой ситуации для спасения людей используются надувные лодки с аварийным запасом питания, питьевой воды, медикаментов, средств сигнализации. Основным индивидуальным средством спасения на воде является спасательный жилет.

***Правила использования спасательного жилета:***

*предварительно наденьте на себя головной убор и как можно больше одежды, чтобы защититься от переохлаждения;*

*- наденьте жилет через голову, так чтобы баллончик с углекислотой был снаружи;*

*- завяжите тесьму жилета на талии;*

*- перед прыжком в воду следует глубоко вздохнуть и задержать дыхание;*

*- во время прыжка за борт следует одной рукой зажать рот и нос, а другой рукой от­тянуть спасательный жилет за верхний край вниз, чтобы его не сорвало;*

*- попав в воду, выдохнуть надо тогда, когда вы перевернетесь головой вверх (через 5-10 с после касания воды);*

*- оказавшись в воде, надуйте жилет и быстро отплывите от суд­на на расстояние не менее 100 метров, а затем держитесь на воде, делая как можно меньше движений для сохранения тепла;*

*- для надувания жилета резко потяните за колпачок спусковой головки баллончика с углекислотой, а для поддува жилета используйте специальный клапан поддува;*

*- если поблизости находятся спасательные плоты или катера, постарайтесь подплыть к ним, посигнальте свистком, который находится в кармаш­ке жилета, чтобы вас заметили;*

*- в условиях плохой видимости включите сигнальную лампочку путем выдергивания шнура и пробки из электробатарейки;*

Знание основ безопасного поведения и умение действовать четко, быстро, без паники в критической ситуации поможет вам уменьшить или совсем ликвидировать риск травмиро­вания в случае возникновения ЧС на авиатранспорте.

***Помните!*** В случае ЧС на авиатранспорте спасательные службы незамедлительно приступают к поиску и оказанию помощи терпящим бедствие.

**Безопасность на водном транспорте**

Две трети земной поверхности занято водой. Вода – это великое благо. Ни одно живое существо не может жить без воды. Но опас­ности на воде для человека многочисленны и серьезны.

Водный транспорт подразделяется на речной и морской.

Как правило, современные корабли – достаточно надежные сред­ства передвижения. Тем не менее, время от времени и на водном транспорте происходят аварийные ситуации. Корабли могут столкнуться друг с другом, с айсбергом, сесть на рифы и др. Чаще всего это случается в условиях тумана, штормовой погоды, ночной тьмы, которые затрудняют ориентирование в пространстве и становятся причиной крушения кораблей.

И хотя сегодня современные корабли снабжены приборами спут­никовой навигации, радиосвязью и самой современной техникой, полностью избежать ЧС не удается.

Самым надежным помощником в море остаются прочные зна­ния и неукоснительное выполнение каждым членом экипажа своих обязанностей.

Системы и средства безопасности на судне: радиосвязь (сигнал SOS), спасательные круги, спасательные жилеты и костю­мы, шлюпки и надувные плоты.

Установлен определенный порядок пользования спасательными средствами, который доводят до сведения пассажиров.

Действиями по спасению руководит капитан, и выполнять надо только те команды, которые поступают с капитанского мостика по корабельной радиотрансляции.

Найдя свою каюту, необходимо сориентироваться в ее место­расположении на корабле. Надо пройти (лучше не один раз) путь от каюты до верхней палубы, чтобы ознакомиться с местом нахождения спасательных шлюпок и плотиков. Чтобы (в случае необходимости), посадка в шлюпки происходила организованно, они строго распре­делены между всеми пассажирами. В каюте имеется инструкция, в которой указано, где находится именно ваша шлюпка, ее-то и надо найти на верхней палубе. Инструкция прикреплена снаружи дверцы шкафчика, находящегося в каюте, в котором хранятся индивидуаль­ные спасательные пробковые жилеты. Там же имеется инструкция, как правильно надеть жилет. Спасательные жилеты снабжены лам­почками со специальными батарейками, работающими в морской воде, их свет хорошо заметен в ночное время. Кроме того, к жилету прилагаются свисток для подачи звуковых сигналов, а, иногда специальный порошок, окрашивающий воду в ярко-зеленый цвет, хорошо видимый с воздуха, и сигнальное зеркало (гелиограф). Став пассажиром судна, изучите внимательно инструкцию по примене­нию спасательного жилета.

Места в шлюпках в первую очередь предоставляются женщи­нам, детям, больным и старикам. С собой разрешается брать: до­кументы, спички или зажигалку, нож, лекарства, деньги, одеяло. Все другие вещи, и предметы брать запрещено.

Спасательными плотиками пассажиры пользуются только в са­мых крайних случаях, если по какой-то причине не хватает места в шлюпках. Вообще же рассчитано, что мест в шлюпках, располо­женных только на одном из двух бортов корабля, должно хватить всем пассажирам. Сделано это на тот случай, если шлюпки второго борта окажутся недоступны.

Спасательные плотики представляют собой надувные лодки с крышей. Каждый плотик рассчитан на 6-10 человек. Правила поль­зования ими знают все члены команды корабля, у которых можно заблаговременно получить соответствующую инструкцию.

Плотик спускается в воду по наклонной плоскости после на­жатия на специальный рычаг гидростата. Во время спуска плотик автоматически надувается. Когда плот окажется в воде, надо пере­резать нить, связывающий плотик с кораблем, выбросить плавучий якорь, который предназначен препятствовать потоплению плотика, далеко в море от места катастрофы. Если в плотик набралась вода, надо ее откачать и проверить, нет ли протечек.

В открытом море необходимо соблюдать следующие основные требования: надо неукоснительно выполнять все указания и распоряжения членов команды корабля. Все спасательные плавсредства должны держаться вместе и не удаляться от места гибели корабля, если нет надежды самостоятельно добраться до берега. Близость берега можно определить по появлению на воде веток с листьями и морских птиц.

В первый день нахождения в море не рекомендуется пить. Ис­ключение делается для больных и раненых. В последующие дни пить надо понемногу несколько раз в день (всего не более 0,5-0,6 л). Морскую воду нельзя пить ни при каких обстоятельствах: жажду она не утоляет, а заболевания вызывает. Есть можно только аварийный запас еды. Если нет достаточного запаса питьевой воды, не следует употреблять в пищу морских рыб или птиц.